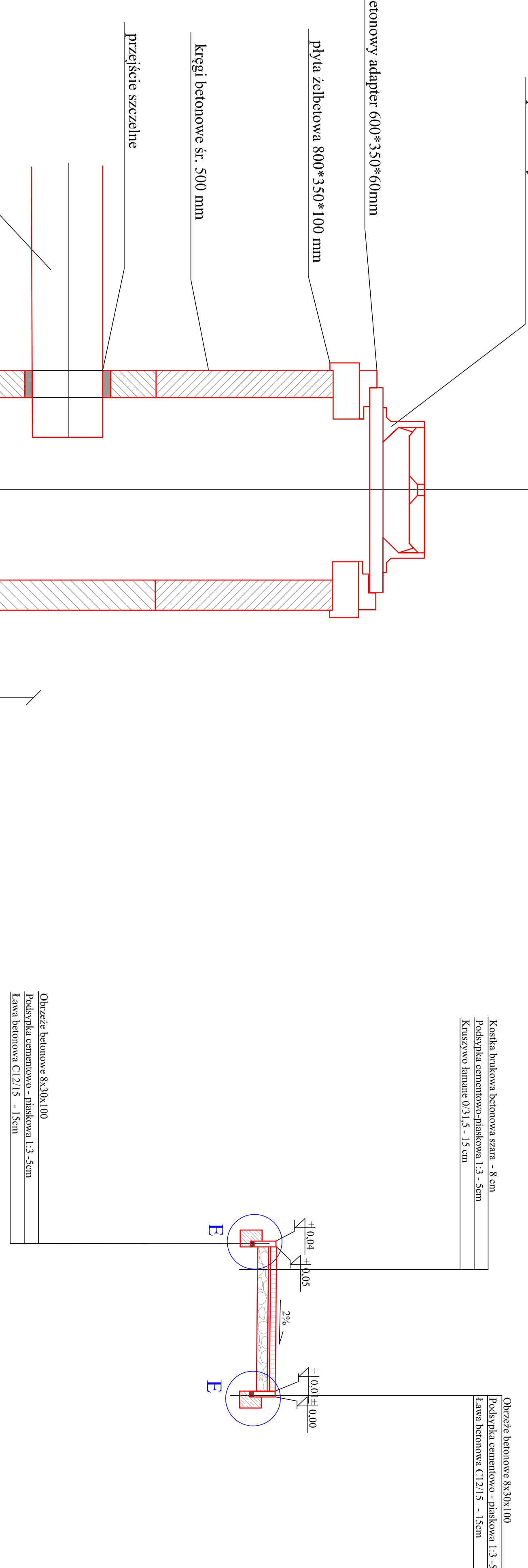


Studzienka deszczowa betonowa z wpustem ulicznym D400

roj konstrukcyjny dojścia do magazynu

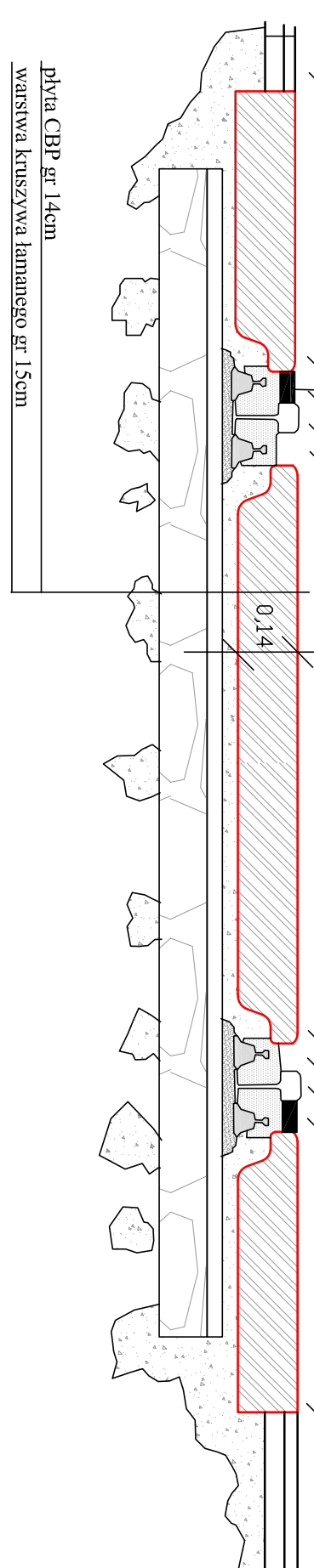
1:50



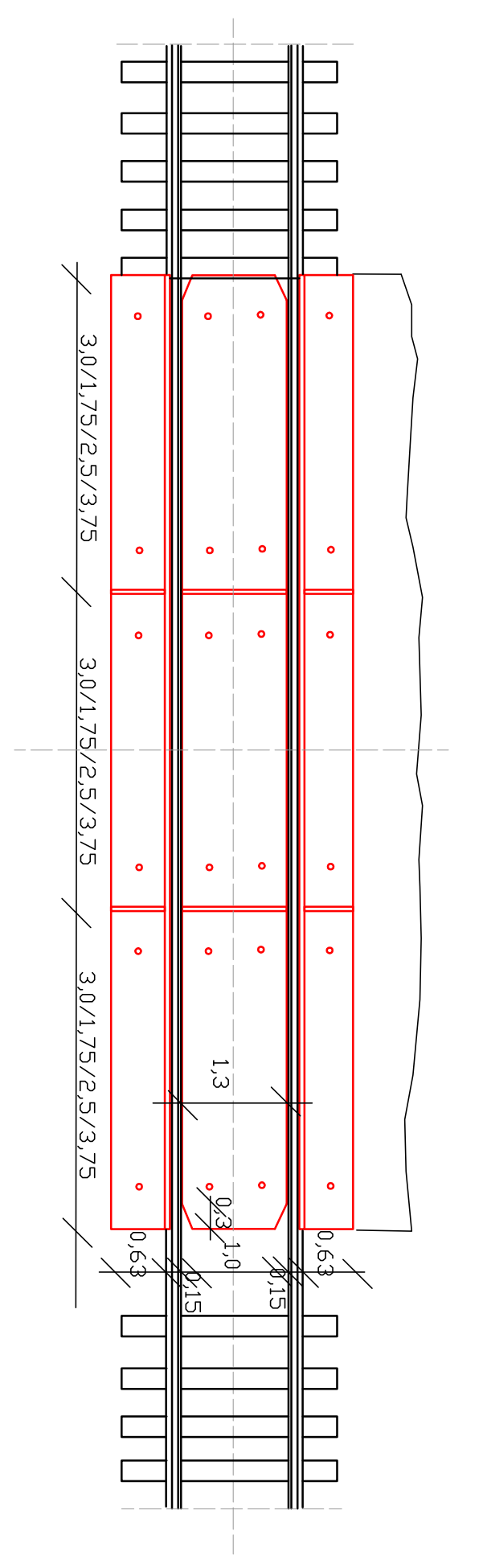
Przekrój konstrukcyjny przez torowisko dla płyt CBP

Przekrój poprzeczny

1:50

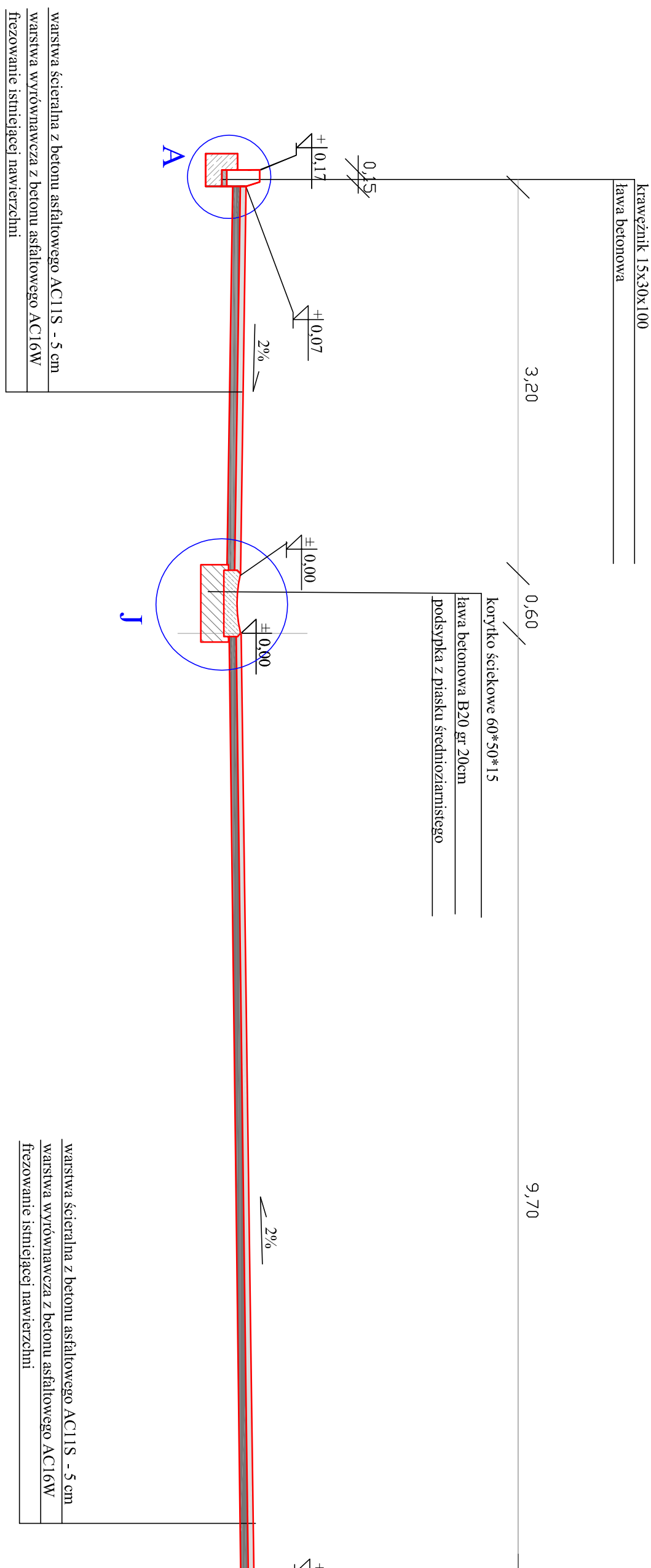


Widok z góry



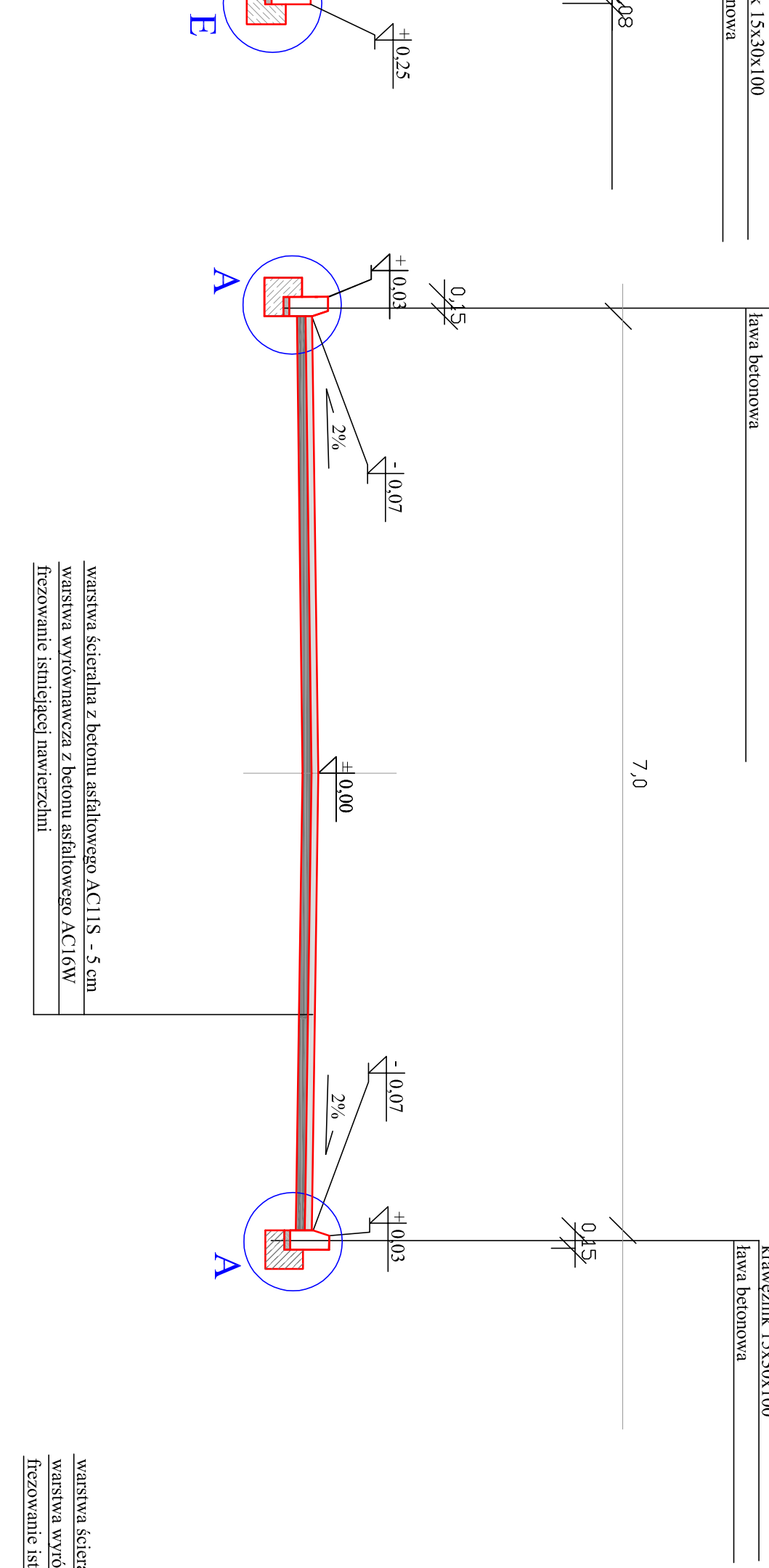
Przekrój konstrukcyjny typowy w km 0+652,25 do km 0+800,00

Skala 1



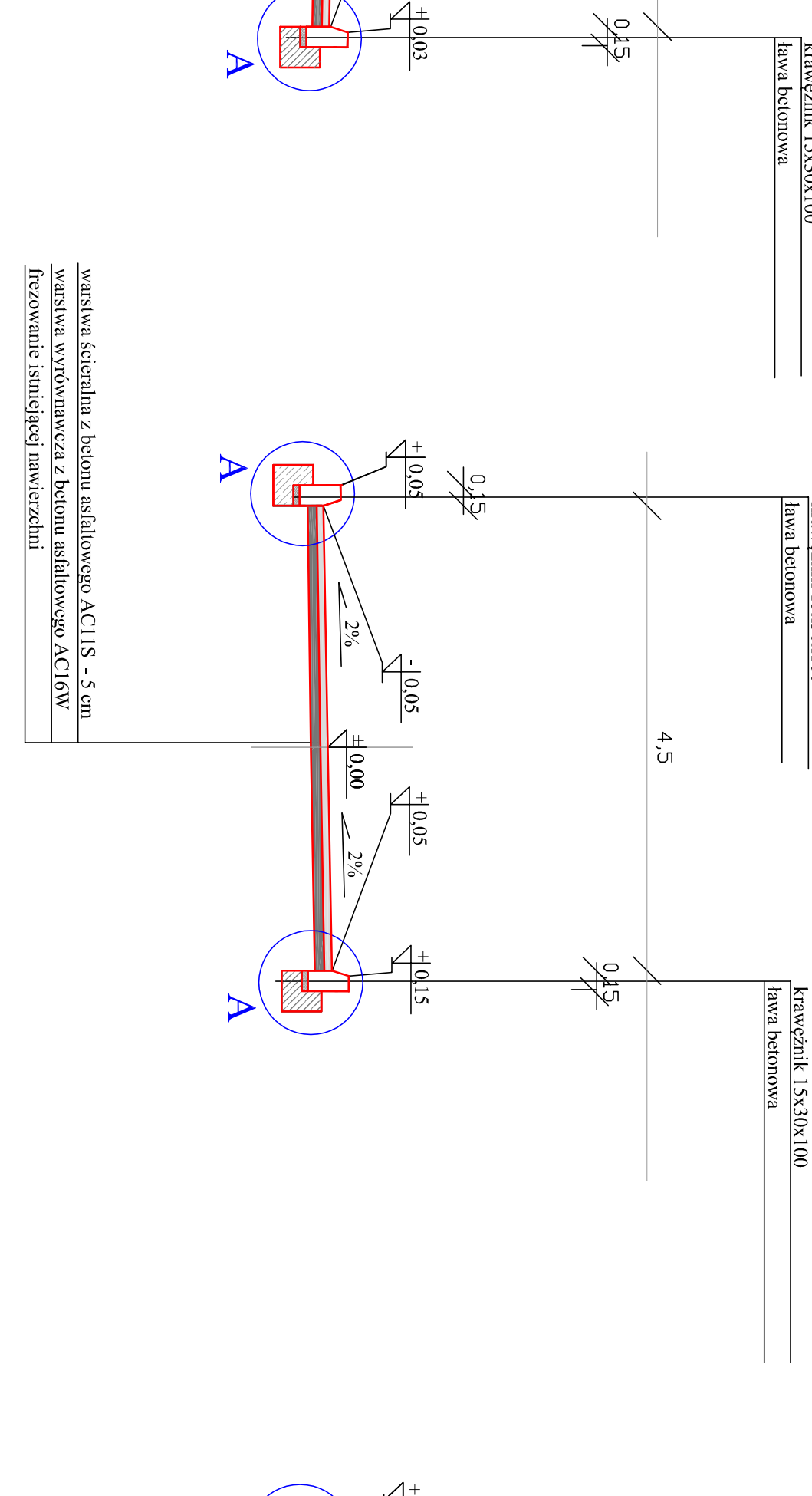
rekrojach konstrukcyjnych typowy w km 0+800,00 do km 0+904,22

SK



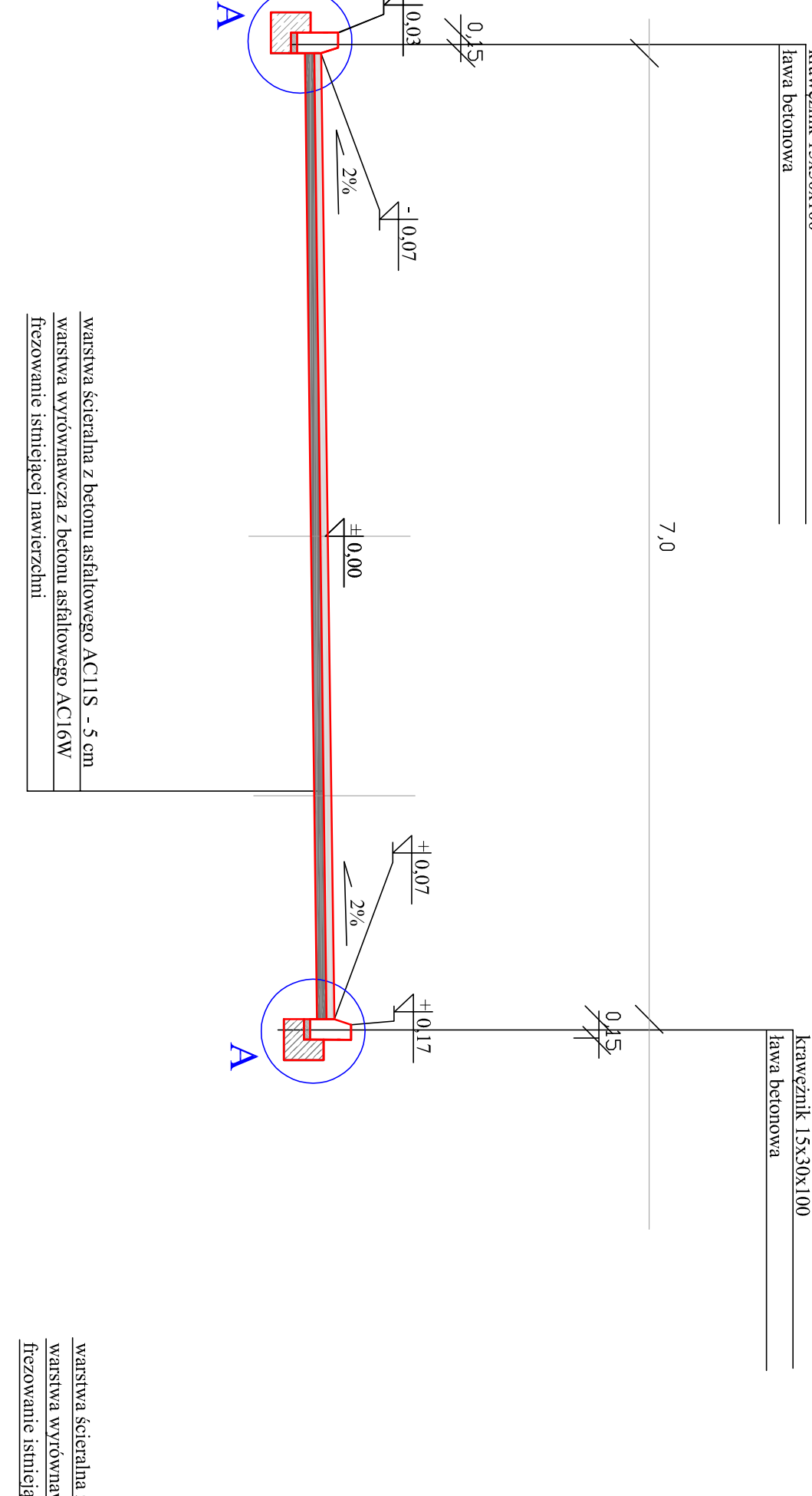
Przekrój konstrukcyjny typowy w km 0+000,00 do km 0+12

skala



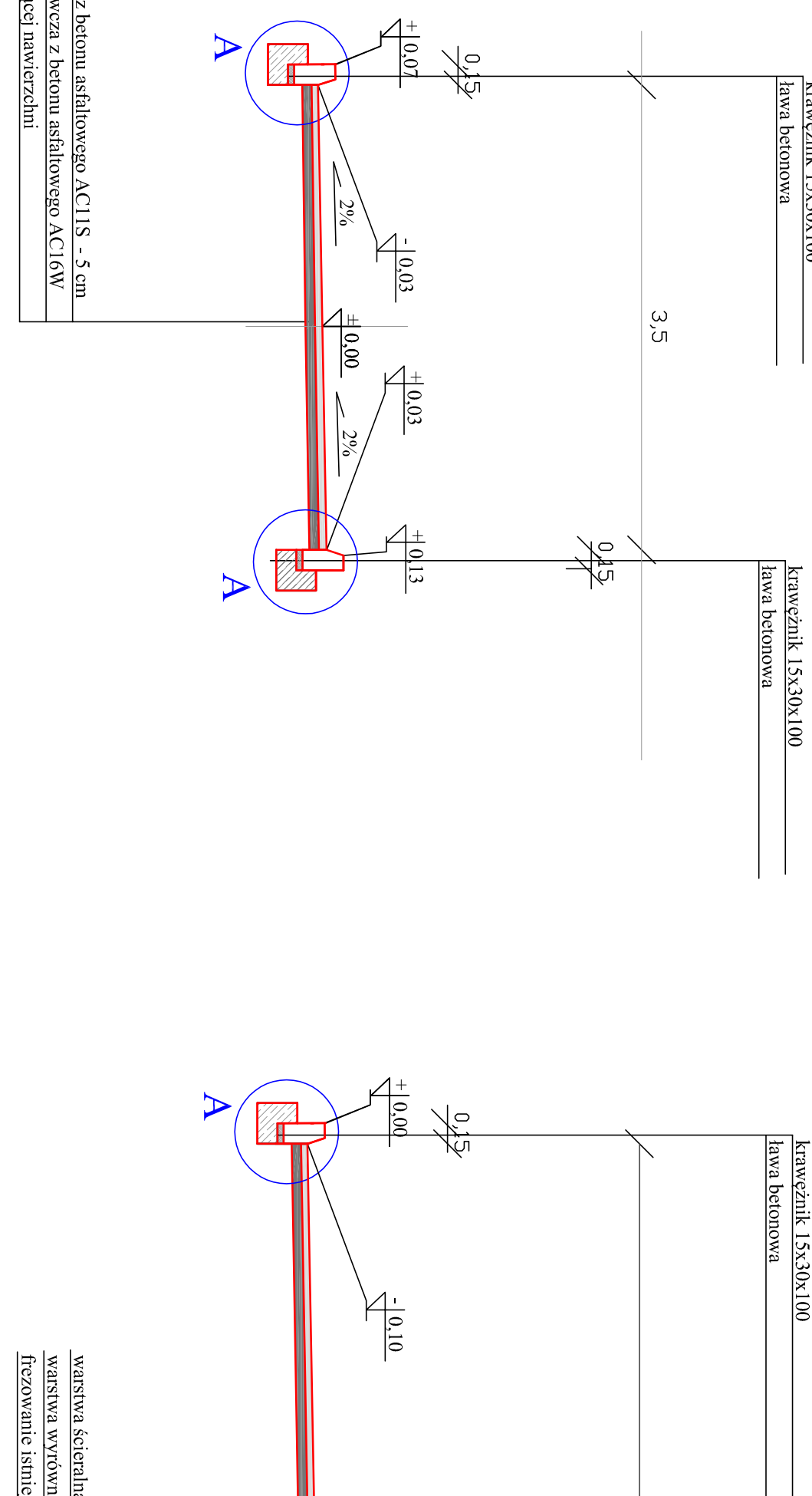
przekrój konstrukcyjny typowy w km 0+472,39 do km 0+652

kala 1:

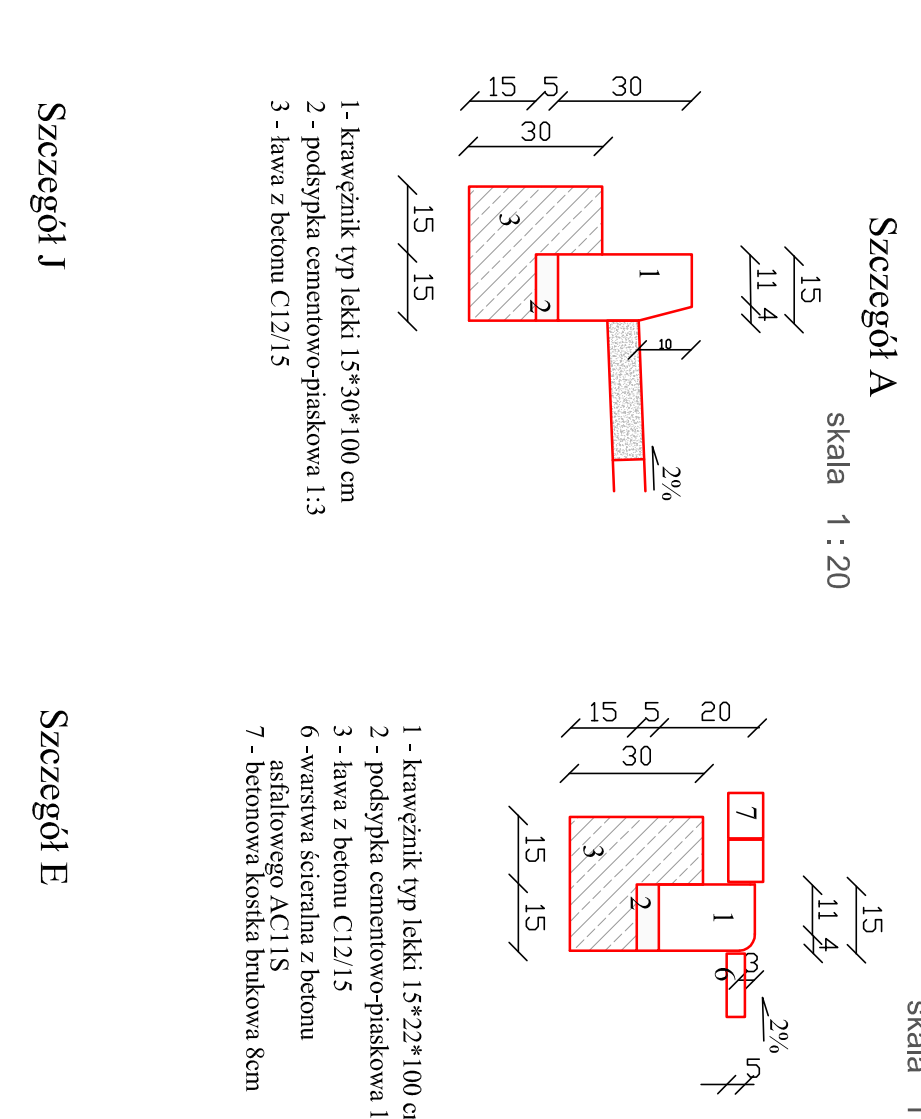
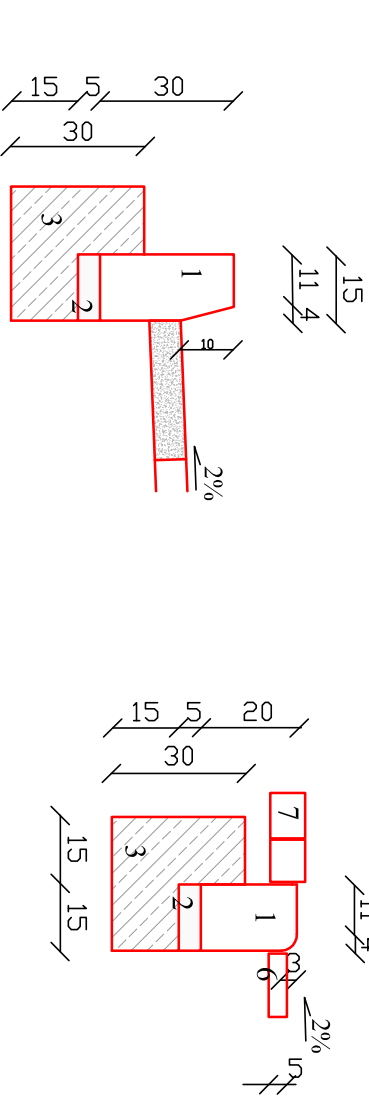
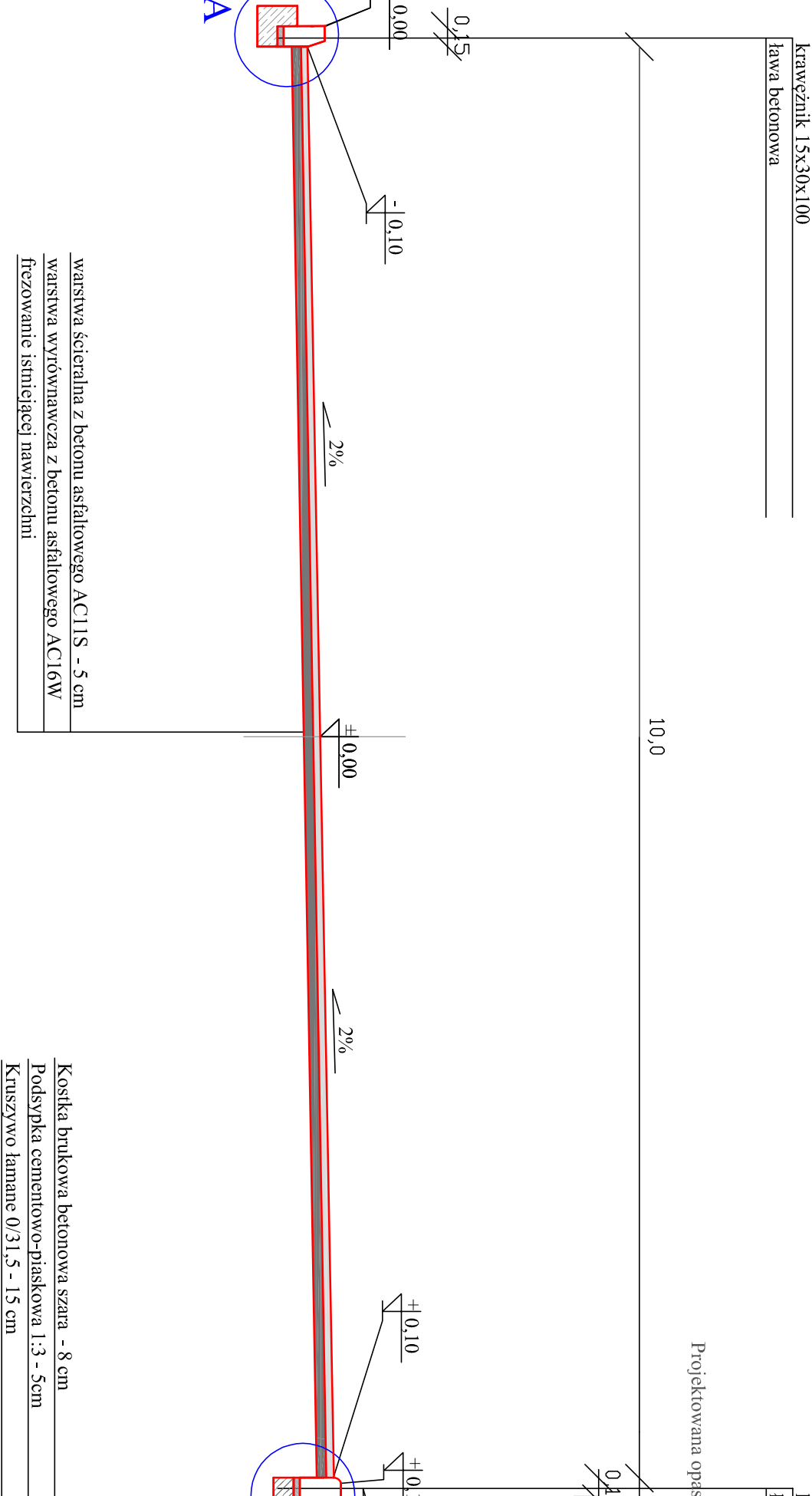


Przekrój konstrukcyjny typowy w km 0+354,35 do km 0+

skala

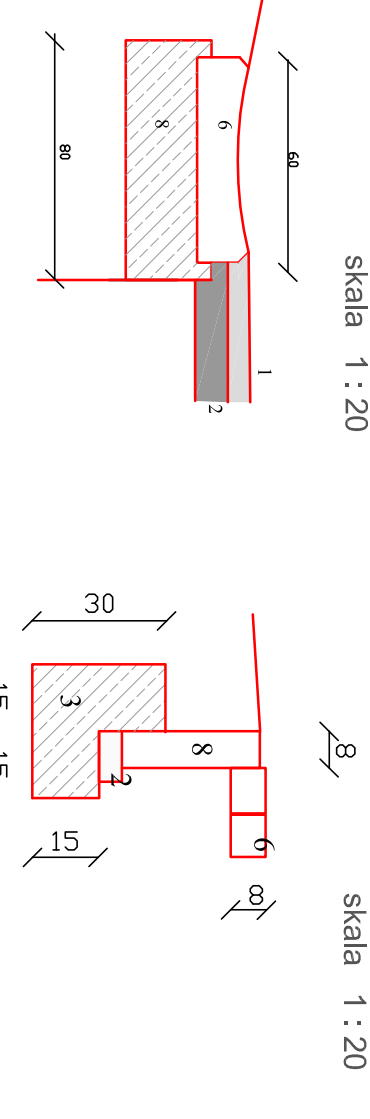
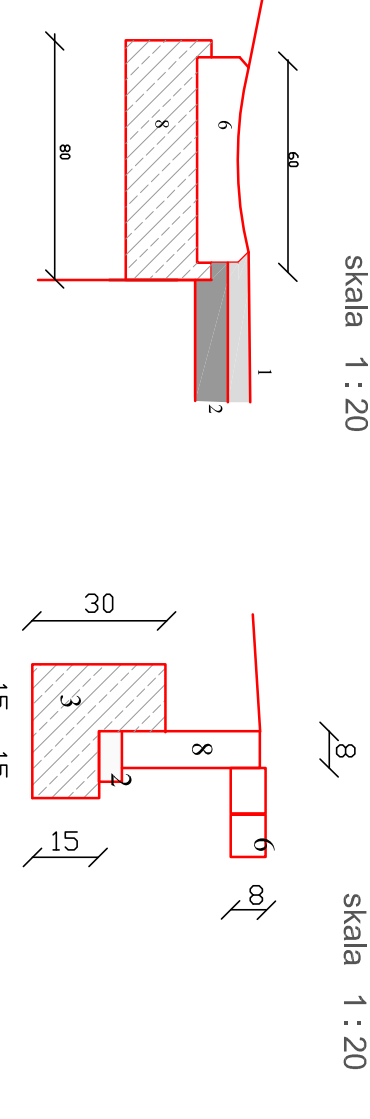


zsekroj konstrukcyjny typowy w km 0+000,00 do km 0+354,3



So

So



Remonty drog i nawierzchni w Agencji R	
- Skierunka w Lublinie	
Przebiegi i szczegóły kosztów	
Opis wykonania	
Budowa i remonty Budowlanych "OAMM	
ul. Opoki 3A 42-236 Kos	
Zestawienie	limity
RAM Skierunka w Lublinie	
Przebiegi	Agencja
Spółka	Data
Adam Przywicz	Kwota
Przebiegi	Spółka
Jacki Mular	1 : 1