



Pracownia Projektowa
„DROGOWNICTWO” Lutow Paweł
19-300 Ełk, ul. Grota Roweckiego 12/2, tel. 87 732 50 21

Numery działek: 322 obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk

Inwestor: Agencja Rezerw Materiałowych
ul. Grzybowska 45
00-844 Warszawa

Obiekt: Remont drogi wewnętrznej i placu
manewrowego w Agencji Rezerw Materiałowych
Składnica w Ełku, 19-300 Ełk, Nowa Wieś Ełcka,
ul. Wilcza 2

kategoria obiektu XXV

Stadium: Projekt wykonawczy

Projekt: Projekt zagospodarowania terenu

Projektant: mgr inż. Paweł Lutow
nr upr. WAM/0045/POOD/09

Współpraca: mgr inż. Adam Wypych

Ełk, sierpień 2017r.

Zawartość opracowania

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis techniczny
2. Oświadczenie projektanta
3. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
4. Uprawnienia budowlane wraz z zaświadczeniem z PIIB

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Rys. nr 1 – Mapka orientacyjna – skala 1:25000
2. Rys. nr 2 – Projekt zagospodarowania terenu – skala 1:500
3. Rys nr 3 – Przekroje normalne – skala 1:50

OPIS TECHNICZNY

do projektu wykonawczego Remontu drogi wewnętrznej i placu manewrowego w Agencji Rezerw Materiałowych Składnica w Elku

1. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- a) umowy nr Sk1/5/2017 z dnia 10.07.2017 roku zawartej pomiędzy Agencją Rezerw Materiałowych a Pracownią Projektową „DROGOWNICTWO” Lutów Paweł z siedzibą w Elku,
- b) kopii mapy zasadniczej w skali 1:500 z dnia 14.08.2017 r.,
- c) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- d) rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126),
- e) własnych pomiarów uzupełniających i inwentaryzacyjnych,
- f) uzgodnień z zainteresowanymi stronami.

2. Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy remontu drogi wewnętrznej oraz placu manewrowego w Agencji Rezerw Materiałowych Składnica w Elku.

Celem opracowania jest poprawa stanu nawierzchni drogi wewnętrznej i placu manewrowego, która zrealizowana zostanie poprzez wykonanie nowej nawierzchni drogi wewnętrznej i placu manewrowego wraz z nową konstrukcją warstw podbudowy placu manewrowego.

3. Dane techniczno - projektowe

- obciążenie ruchem – kategoria ruchu KR2,
- szerokość jezdni drogi wewnętrznej – 11,70 m,
- wymiary placu manewrowego – 26,0 x 15,0 m,
- spadek poprzeczny jezdni drogi wewnętrznej – 2,5%,
- spadek poprzeczny jezdni placu manewrowego – 1%,
- spadek poprzeczny poboczy – 2%.

4. Stan istniejący zagospodarowania terenu

W stanie istniejącym nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej wykonana jest z mieszanek mineralno - bitumicznych. Nawierzchnia jezdni drogi wewnętrznej jest zdeformowana, występują koleiny spowodowane ruchem pojazdów ciężarowych oraz zastoiska wody.

W stanie istniejącym nawierzchnia placu manewrowego posiada nawierzchnię z płyt betonowych oraz gruntową. Nawierzchnia w złym stanie technicznym.

Na terenie będącym przedmiotem opracowania występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,

- sieć kanalizacji deszczowej,
- doziemna linia kablowa nN,
- napowietrzna linia energetyczna SN.

Odwodnienie drogi wewnętrznej i placu manewrowego odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy do drogi i placu.

5. Opis przyjętych rozwiązań

5.1. Rozwiązania sytuacyjne

Zaprojektowano remont drogi wewnętrznej o szerokości 11,70 m i długości 26,0 m na wysokości remontowanego placu manewrowego. Remont polega na sfrezowaniu istniejącej warstwy nawierzchni z mieszanki mineralno – bitumicznej na głębokość 5 cm i wykonaniu nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

Zaprojektowano wykonanie remontu placu manewrowego o wymiarach 26,0 x 15,0 m. Krawędzie zewnętrzne placu obramowano krawężnikiem betonowym wtopionym o wymiarach 15 x 22 cm. Remont polega na rozebraniu istniejącej nawierzchni z płyt betonowych i wykonaniu nowej konstrukcji nawierzchni placu manewrowego z betonu asfaltowego.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 2 i nr 3 w części graficznej opracowania.

5.2. Rozwiązania wysokościowe

W ramach remontu drogi wewnętrznej niweleta istniejącej nawierzchni jezdni drogi nie zostanie zmieniona, utrzymane zostaną istniejące rzędne i spadki nawierzchni jezdni drogi.

Nawierzchnia placu manewrowego z jednej strony przylega do jezdni drogi wewnętrznej. Zaprojektowano nawierzchnię placu manewrowego o jednolitym spadku podłużnym wynoszącym 1% w kierunku ogrodzenia.

5.3. Przekrój normalny

Dla remontowanych nawierzchni drogi wewnętrznej i placu manewrowego przyjęto przekroje normalne o następujących parametrach technicznych:

- szerokość jezdni drogi wewnętrznej – 11,70 m,
- spadek poprzeczny jezdni drogi wewnętrznej – 2,5%,
- wymiary placu manewrowego – 26,0 x 15 m,
- spadek poprzeczny nawierzchni placu manewrowego – 1%.

Szczegóły przyjętych rozwiązań przedstawiono na Rys. nr 3 w części graficznej opracowania.

5.4. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowano następującą konstrukcję elementów nawierzchni drogi i placu manewrowego:

droga wewnętrzna:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm.

plac manewrowy:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm,
- podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 22 cm,
- warstwa kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm.

Krawędzie zewnętrzne placu manewrowego obramowano krawężnikiem betonowym wtopionym o wymiarach 15 x 22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

5.5. Odwodnienie

Celem poprawy istniejącego stanu odwodnienia, które odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych na teren przyległy przewiduje się wyprofilowanie terenu wokół placu manewrowego, w sposób umożliwiający sprawny spływ wody na otaczający teren, wyprofilowując spadki terenu w kierunku od placu manewrowego. Na wyprofilowanej powierzchni terenu należy założyć trawnik poprzez rozścielenie ziemi urodzajnej na grubość 5 cm i obsianie trawą.

5.6. Urządzenia obce

Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- doziemna linia kablowa nN,
- napowietrzna linia energetyczna SN.

Istniejące uzbrojenie terenu nie koliduje z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi. Remont drogi wewnętrznej i placu manewrowego nie wymaga przebudowy istniejącego uzbrojenia.

5.7. Zieleń

Remont drogi wewnętrznej i placu manewrowego nie wymaga wycinki drzew. Prace należy prowadzić w sposób nie powodujący uszkodzeń pobliskich drzew.

6. Ochrona konserwatorska

Obszar objęty opracowaniem nie jest objęty ochroną prawną poprzez wpis do rejestru zabytków, nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz nie jest umieszczony w ewidencjach zabytków prowadzonych przez Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.

7. Wpływ inwestycji na środowisko

Projektowany remont nawierzchni nie stwarza pogorszenia istniejących warunków środowiska oraz nie narusza interesu osób trzecich.

- przyjęta technologia wykonania robót ogranicza do minimum ingerencję w środowisko,
- planowany zakres robót związanych z odwodnieniem nawierzchni poprawia w sposób istotny warunki eksploatacji obiektów infrastruktury drogowej,
- zastosowane rozwiązania chronią środowisko w stopniu większym niż ma to miejsce w stanie istniejącym oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. Gospodarka odpadami

W związku z wykonywaniem remontu niezbędne jest przygotowanie placu budowy oraz zaplecza tej budowy. Remont rozpoczyna się od rozbiórki elementów istniejących, nie wykorzystywanych w dalszych etapach realizacji robót.

Działania powyższe wraz z fazą realizacji generują odpady, które muszą być usunięte z rejonu prowadzonych prac, posegregowane i właściwie dla grup i rodzajów składowane oraz zutylizowane.

Wykonawca robót w trakcie podjętych działań powodujących lub mogących powodować powstawanie odpadów, powinien takie działania planować, projektować i prowadzić tak, aby:

- zapobiegać powstawaniu odpadów lub ograniczać ilość odpadów i ich negatywne oddziaływanie na środowisko,
- zapewnić zgodny z zasadami ochrony środowiska odzysk, jeżeli nie udało się zapobiec powstawaniu odpadów,
- zapewnić zgodne z zasadami ochrony środowiska unieszkodliwianie odpadów, których powstaniu nie udało się zapobiec lub których nie udało się poddać odzyskowi.

W przypadku, gdy już powstaną odpady należy z nimi postępować w sposób zgodny z zasadami gospodarowania odpadami, wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami.

- w pierwszej kolejności należy poddać je odzyskowi, a jeżeli z przyczyn technologicznych jest on niemożliwy lub nie jest uzasadniony z przyczyn ekologicznych lub ekonomicznych, to odpady te należy unieszkodliwiać w sposób zgodny z wymaganiami ochrony środowiska oraz planami gospodarki odpadami,
- odpady, które nie mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwiane w miejscu ich powstania, powinny być, uwzględniając najlepszą dostępną technikę lub technologię, o której mowa w art. 143 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska, przekazywane do najbliższych położonych miejsc, w których mogą być poddane odzyskowi lub unieszkodliwione,
- zabronione jest mieszanie odpadów niebezpiecznych różnych rodzajów oraz mieszania odpadów niebezpiecznych z odpadami innymi niż niebezpieczne,
- transport odpadów niebezpiecznych z miejsc ich powstawania do miejsc odzysku lub unieszkodliwiania odpadów należy prowadzić z zachowaniem przepisów obowiązujących przy transporcie towarów niebezpiecznych.

9. Roboty ziemne

Roboty ziemne obejmują wykonanie wykopów pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni placu manewrowego. Grunty z wykopów należy odwieźć na odkład.

Grunt z wykopu powinien być składowany z jednej strony wykopu, z pozostawieniem dla komunikacji pasa o szerokości minimum 1 m. W przypadku braku możliwości składowania wydobytego gruntu wzdłuż wykopów powinien on zostać wywieziony na odkład.

10. Uwagi końcowe

- Roboty ziemne w pobliżu kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
- Podczas realizacji robót należy stosować materiały posiadające deklaracje zgodności, atesty lub dopuszczenia do stosowania i stosować się do wymagań producentów materiałów i urządzeń oraz wymagań podanych w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót (odrębne opracowanie).
- W trakcie prowadzenia robót należy bezwzględnie przestrzegać wymagań oraz obowiązujących przepisów z zapewnieniem bezpieczeństwa pracownikom zatrudnionym na budowie jak również pozostałym użytkownikom terenu.

11. Obszar oddziaływania obiektu

Określenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o:

- a) ustawę z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.),
- b) rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 124).

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których zastał zaprojektowany tj. na działce nr 322 obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk.

Ełk, sierpień 2017 r.

Opracował

Oświadczenie

Ja niżej podpisany Paweł Lutow, zgodnie z wymogami art. 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawa budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1332) oświadczam, że dokumentacja projektowa remontu drogi wewnętrznej i placu manewrowego w Agencji Rezerw Materiałowych Składnica w Ełku została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Ełk, sierpień 2017 r.

Podpis

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Remont drogi wewnętrznej i placu manewrowego w Agencji Rezerw
Materiałowych Składnica w Ełku, 19-300 Ełk, Nowa Wieś Ełcka, ul. Wilcza 2

działki o nr geod.
322 obręb 31 Nowa Wieś Ełcka, gm. Ełk

Inwestor:

Agencja Rezerw Materiałowych
ul. Grzybowska 45
00-844 Warszawa

Sporządził:

Paweł Lutow
ul. Tuwima 1/10
19-300 Ełk

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Do projektu remontu drogi wewnętrznej i placu manewrowego w Agencji Rezerw Materiałowych Składnica w Ełku

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

1.1. Zakres robót

W zakres robót wchodzi wykonanie: robót ziemnych (wykopy i nasypy), podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem i podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie, warstw nawierzchni z betonu asfaltowego.

1.2. Wykaz istniejących elementów podlegających adaptacji lub rozbiórce.

W ramach prowadzonych robót rozbiórce podlega istniejąca nawierzchnia z mieszanek mineralno – bitumicznych i płyt drogowych. Nie przewiduje się adaptacji lub rozbiórki innych obiektów budowlanych w zakresie dróg.

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki na lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w trakcie prowadzenia robót drogowych.

2.1. Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- napowietrzna linia energetyczna SN,
- doziemna linia kablowa energetyczna nN.

2.2. Elementy terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Nie przewiduje się w trakcie prowadzenia robót drogowych elementów terenu stwarzających realne zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

3. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Podczas realizacji robót budowlanych przewiduje się występowanie następujących zagrożeń:

- zagrożenie uszkodzenia ciała – w trakcie wykonywania prac rozbiórkowych, uszkodzenie ciała maszynami i narzędziami użytymi do robót,
- zagrożenie potrąceniem przez pojazdy i maszyny – występuje przez cały okres prowadzenia robót pod ruchem,
- zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym – w trakcie prowadzenia robót ziemnych – w przypadku dotknięcia napowietrznej linii energetycznej lub uszkodzenia doziemnej kablowej linii energetycznej.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Zapewnienie szkolenia okresowego (nie rzadziej niż raz na rok) w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Zapewnienie szkolenie wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy:

a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

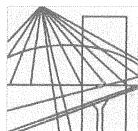
- jeżeli wykonana praca stwarza zagrożenie życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać wykonywanie danej czynności w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie zagrożenia nie jest możliwe, należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie pracownik, który zauważył zagrożenie, jest obowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie.
 - należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy niespełniania wymagań bezpieczeństwa (np. przetarty kabel, zepsuty wyłącznik, brak osłony itp.). O uszkodzeniach należy poinformować osobę sprawującą bezpośredni nadzór nad wykonywanymi pracami w celu usunięcia uszkodzeń lub wymiany urządzenia.
 - używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalne kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadających odpowiednie przeszkolenie zgodnie z przepisami o szkoleniu pracowników.
- b) stosowanie przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia. Pracownicy są obowiązani do stosowania środków ochrony indywidualnej zgodnie z ich przeznaczeniem i stosowanie do wykonywanej czynności, a w szczególności:
- ubrania ochronne - do wszystkich wykonywanych prac,
 - rękawic ochronnych - do wszystkich wykonywanych prac,
 - czapki drelichowane - do wszystkich wykonywanych prac,
 - okularów ochronnych białych - do cięcia i szlifowania szlifierką kątową, do przecinania elementów betonowych, do prac rozbiórkowych młotem udarowym i narzędziami prostymi,
- c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby:
- ustalenie w formie wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
 - zapewnienie bezpośredniego nadzoru nad pracami przez osoby kierujące.
 - wykonanie prac szczególnie niebezpiecznych bez bezpośredniego nadzoru przez osobę do tego wyznaczoną jest niedopuszczalne,
 - zapewnienie odpowiednich środków zabezpieczających odpowiednio do rodzaju wykonywanej czynności.
 - instruktaż pracowników obejmujący w szczególności: imienny podział pracy, ustalenie kolejności wykonywania zadań, ustalenie wymagań bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu poszczególnych czynności. W miejscach szczególnie niebezpiecznych w strefie prowadzonych robót drogowych umieszczone będą znaki informujące o rodzaju zagrożenia.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- przeszkolenie pracowników na wypadek konieczności udzielenia pierwszej pomocy oraz w dziedzinie postępowania na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
- ciągły nadzór, w czasie wykonywania prac budowlanych, kolejności i sposobu wykonywania poszczególnych prac ze szczególnym uwzględnieniem konsekwencji ich bezpieczeństwa.
- ciągły nadzór, nad sposobem i miejscem składowania materiałów, tak aby nie zakłócać sprawnej komunikacji i umożliwić szybką ewakuację,
- umieszczenie na tablicy informacyjnej budowy numerów telefonów do najbliższego pogotowia, policji i straży pożarnej,
- prowadzenie robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu.

Opracował



WARMIŃSKO-MAZURSKA

OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

WAM/OKK/U/63/09

Olsztyn, dnia 05 czerwca 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 ze zm./, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu PAWŁOWI LUTOW
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 12 lutego 1973 r. w Białymstoku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0045/POOD/09

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Andrzej Stasiorowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. inż. Sylwester Rączkiewicz

Pan Paweł Lutow upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają **w specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Paweł Lutow
19-300 Ełk, ul. Tuwima 1/10
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Andrzej Stasiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-T63-KRB-UGC *

Pan Paweł Lutow o numerze ewidencyjnym WAM/BO/0023/06

adres zamieszkania ul. Tuwima 1/10, 19-300 Ełk

jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-01-03 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)







* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAPKA ORIENTACYJNA skala 1:25000



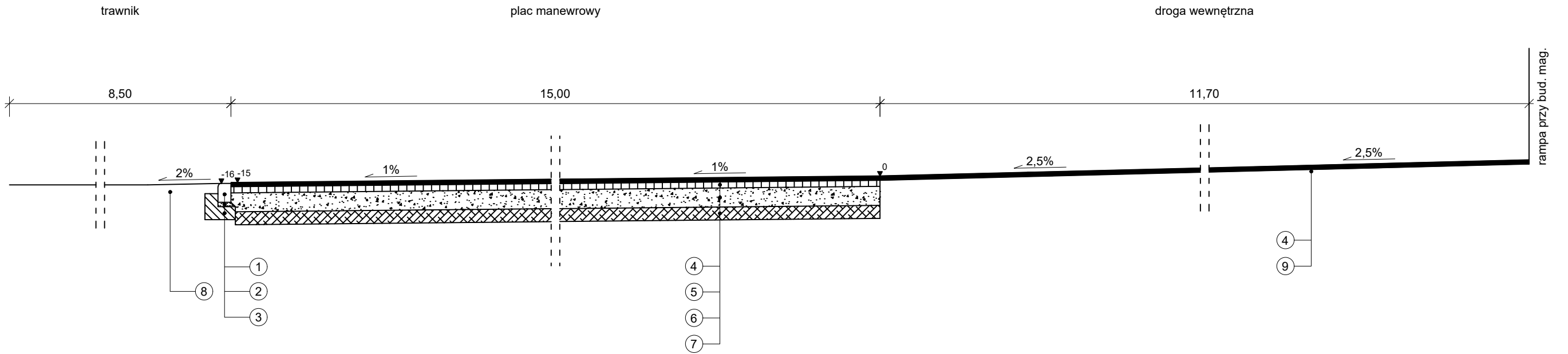
Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Elku			
Obiekt:	Remont drogi wewnętrznej i placu manewrowego w Agencji Rezerw Materiałowych Składnica w Elku		
Rysunek:	Mapka orientacyjna		skala 1:25000
Opracowali:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
Współpraca:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	sierpień 2017 r.	Rys. nr 1	Ark. 1/1

LEGENDA

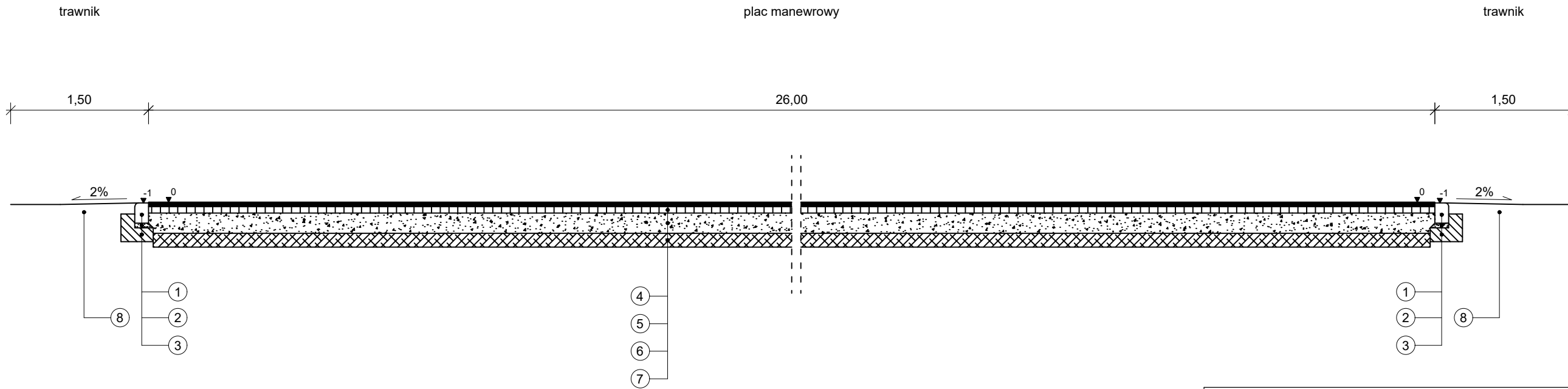
-  - proj. krawężnik betonowy 15x22 cm
-  - proj. krawędź remontowanej nawierzchni drogi
-  - proj. nawierzchnia drogi z betonu asfaltowego
-  - proj. nawierzchnia placu z betonu asfaltowego
-  - proj. nawierzchnia trawników
-  - proj. spadki nawierzchni

<p align="center">Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Ełk</p>			
<p>Obiekt:</p>	<p>Remont drogi wewnętrznej i placu manewrowego w Agencji Rezerw Materiałowych Składnica w Ełku</p>		
<p>Rysunek:</p>	<p>Projekt zagospodarowania terenu</p>		<p>skala 1:500</p>
<p>Opracowali:</p>	<p>Imię i nazwisko</p>	<p>Nr uprawnień</p>	<p>Podpis</p>
<p>Projektant:</p>	<p>mgr inż. Paweł Lutow</p>	<p>WAM/0045/POOD/09</p>	
<p>Współpraca:</p>	<p>mgr inż. Adam Wypych</p>	<p>-</p>	
<p>Data:</p>	<p>sierpień 2017 r.</p>	<p>Rys. nr 2</p>	<p>Ark. 1/1</p>

A - A



B - B



LEGENDA

- 1 - krawężnik betonowy o wym. 15x22 cm
- 2 - podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5 cm
- 3 - ława betonowa z oporem z betonu C12/15
- 4 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- 5 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 7 cm
- 6 - podbudowa z mieszanki kruszywa łam. stab. mech. gr. 22 cm
- 7 - kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- 8 - pobocze - trawnik (humusowanie 5 cm i obsianie trawą)
- 9 - istniejąca konstrukcja drogi wewnętrznej

Pracownia Projektowa "DROGOWNICTWO" Lutow Paweł ul. Grota Roweckiego 12/2, 19-300 Elk			
Obiekt:	Remont drogi wewnętrznej i placu manewrowego w Agencji Rezerw Materiałowych Składnica w Elku		
Rysunek:	Przekroje normalne		skala 1:50
Projektant:	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
b. drogowa:	mgr inż. Paweł Lutow	WAM/0045/POOD/09	
b. drogowa:	mgr inż. Adam Wypych	-	
Data:	sierpień 2017 r.	Rys. nr 3	Ark. 1/1