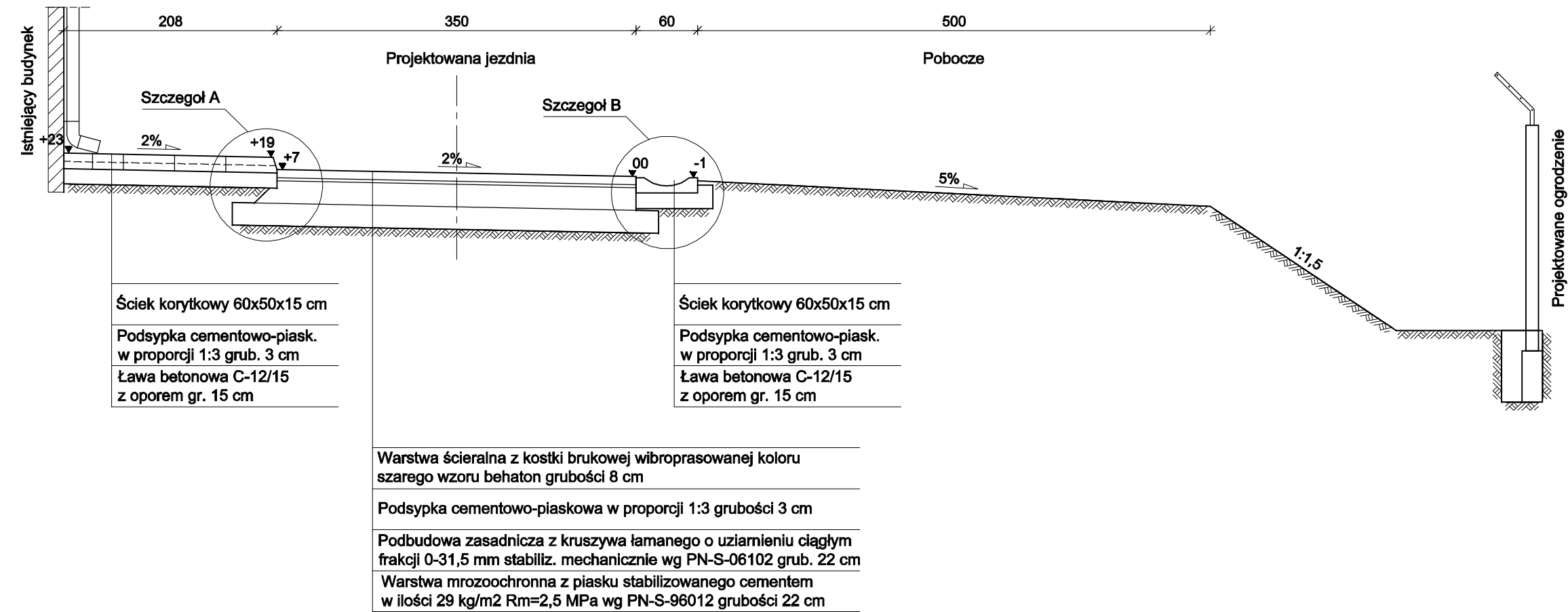
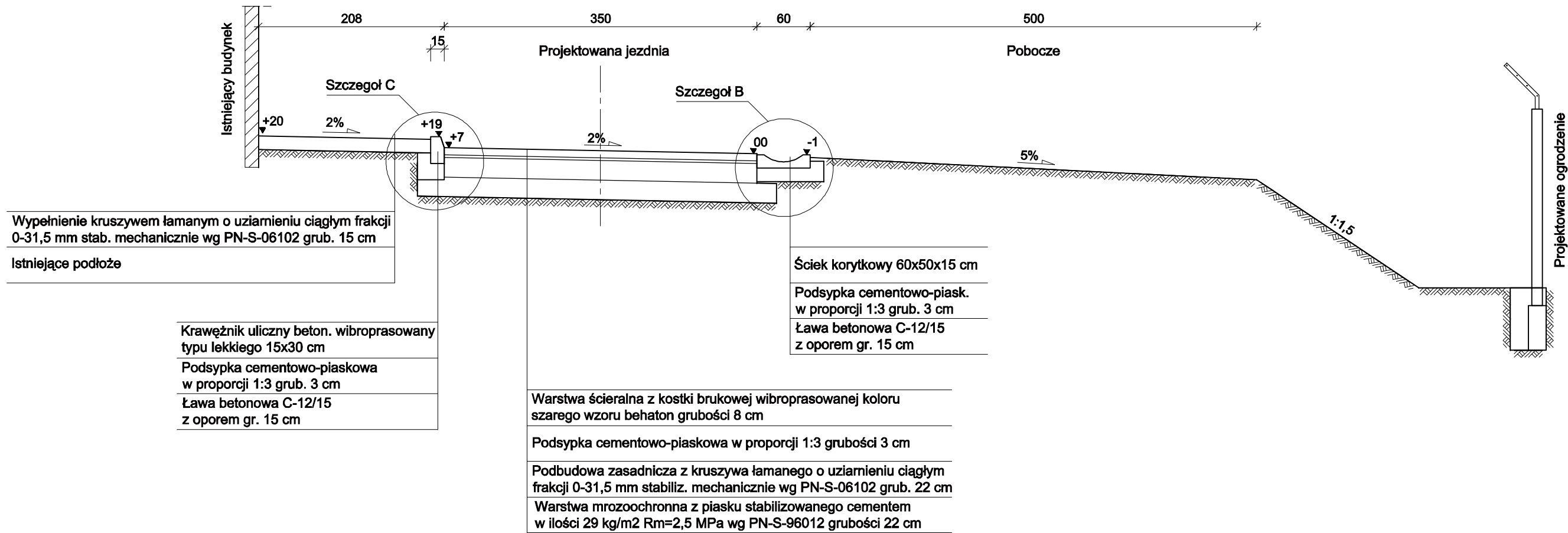


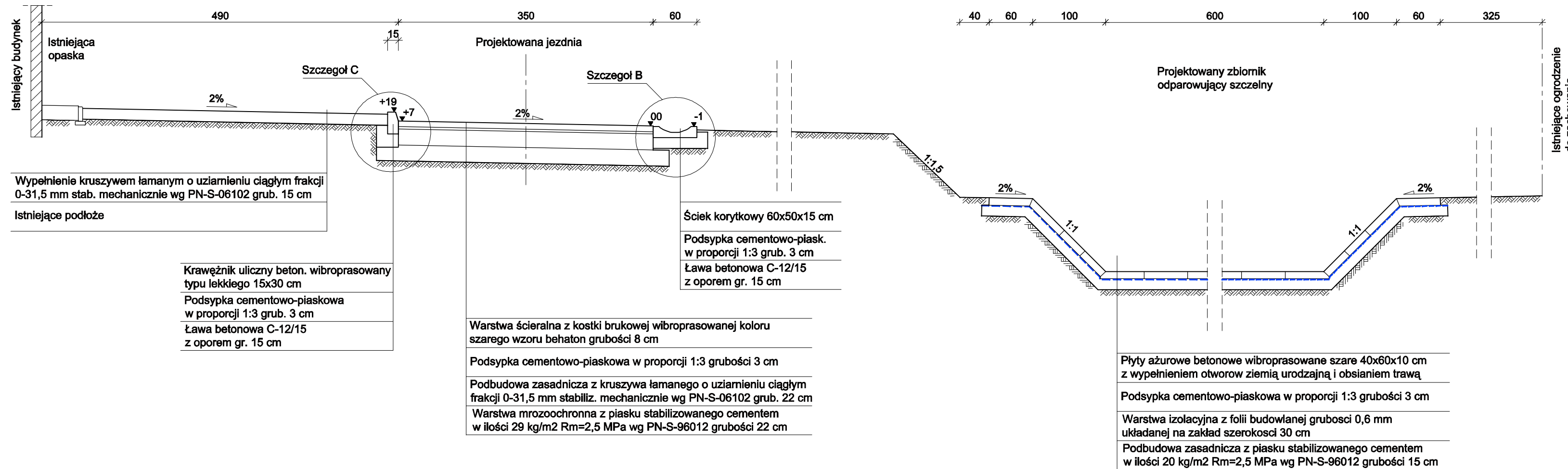
Przekroj normalny 1-1



Przekroj normalny 2-2



Przekroj normalny 3-3



Konstrukcja jezdni według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Polsztynnych GDDKIA z 16.06.2014 r. - tabl. nr 8.4 - typ 10 i tabl. nr 9.2. typ A-2.

Kategoria ruchu KR-2  
Grupa nośności podłoża G-3  
3,0% < CBR < 5,0%  
Obciążenie osi obliczeniowej 100 kN  
Klasa drogi D  
Prędkość projektowa Vp=30 km/h

Uwaga:  
1. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. Nr 80 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.  
2. Podano przybliżoną ilość cementu. Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić recepty laboratoryjne określające przydatność piasku do stabilizacji oraz ilość cementu na 1 m2 podbudowy.

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Agencji Rezerw Materialowych - Składnica w Niemcach		
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		
Inwestor:	Agencja Rezerw Materialowych 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 45		
Projektował:	inż. Franciszek Dobruk, upr. nr 724/CH/88 spec. konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Milaszkiewicz upr 444/CH/85 specj. konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg		
Data:	październik 2017 r.	Skala:	1:50
		Nr rys:	D-4