

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU BUDOWLANEGO

inż. Franciszek Dobruk

22-100 Chełm, ul. Wołyńska 63/20

Tel/fax 082 5630546 kom. 0602516386 REGON 110121030 NIP 563-106-72-52

e-mail: dobruk@neostrada.pl

ZAMAWIAJĄCY	Agencja Rezerw Materiałowych 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 45		
OBIEKT	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Agencji Rezerw Materiałowych - Składnica w Niemcach dz. nr ewid. 1581 obręb 13 - Rokitno		
STADIUM	PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT	Projekt na przebudowę drogi z elementami odwodnienia, przebudowę ogrodzenia		
BRANŻA	drogowa, konstrukcyjna		
CPV	71322000-1		
PROJEKTANT	Nazwisko, nr uprawnień	Podpis	
	inż. Franciszek Dobruk upr. nr 724/CH/88 specj. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg		
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Milaszkiewicz upr. nr 444/CH/85 specj. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg		
DATA	30 października 2017 r.		

S P I S Z A W A R T O Ś C I O P R A C O W A N I A

A. Część opisowa.

1. Opis techniczny	4
2. Informacja BIOZ	14
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	17
4. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	18
5. Zaświadczenia o przynależności do LOIIB	20

B. Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000	23
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	24
3. Profil podłużny w skali 1:50/500	25
4. Przekroje normalne w skali 1:50	26
5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10	27
6. Szczegół umocnienia skarpy i dna zbiornika w skali 1:10	28
7. Szczegół przebudowy ogrodzenia w skali 1:25	29
8. Przekroje poprzeczne w skali 1:100/100	30

C. Wykaz załączonych do projektu uzgodnień, pozwoleń, opinii

Opracowanie zawiera 31 ponumerowanych stron.

CZĘŚĆ OPISOWA

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego na przebudowę drogi wewnętrznej na terenie Agencji Rezerw Materiałowych - Składnicy w Niemcach.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Inwestora - Agencji Rezerw Materiałowych, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 45.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
- 1.4. Parametry geometryczne i funkcjonalne obiektu ustalone z Inwestorem.
- 1.5. Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych wykonane przez autora opracowania.
- 1.6. Badania makroskopowe podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania.
- 1.7. Dokumenty potwierdzające prawo dysponowania terenem przez Inwestora.
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.9. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami.
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.)
- 1.11. Normatywy i wytyczne do projektowania.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Agencji Rezerw Materiałowych - Składnicy w Niemcach.

Opracowanie obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji drogi o nawierzchni asfaltowej,
- rozbiórkę krawężników drogowych,

- wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni drogi z kostki brukowej,
- wykonanie elementów odwodnienia - ścieków odkrytych z betonowych elementów prefabrykowanych, zbiornika odparowującego szczelnego,
- rozbiórka ogrodzenia z prefabrykatów betonowych,
- wykonanie nowego ogrodzenia z prefabrykatów betonowych na słupkach betonowych z podwyższeniem ścianki oporowej fundamentu ogrodzenia,
- roboty ziemne przy makroniwelacji terenu.

Przedmiotowa inwestycja uzasadniona jest koniecznością uzupełnienia wewnętrznego układu komunikacyjnego w zakresie poprawienia relacji połączeń kołowych oraz zapewnienia niezbędnej infrastruktury towarzyszącej, w szczególności dotyczącej zagospodarowania wód opadowych. Celem przedsięwzięcia jest także doprowadzenie obiektu do parametrów technicznych przewidzianych obecnie obowiązującymi przepisami, jak również poprawa bezpieczeństwa i funkcjonalności przedmiotowego obszaru, a w szczególności:

- ładu przestrzennego w zakresie urbanistyki i architektury,
- walorów architektonicznych i krajobrazowych,
- wymagań ochrony środowiska,
- wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- ograniczenia oddziaływania obiektu na środowisko.

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest na obszarze przeznaczonym pod zabudowę magazynowo - składową. Mieści się w całości na terenie działek będących w dyspozycji inwestora i nie narusza interesów osób trzecich.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie zamkniętym bazy Agencji Rezerw Materiałowych Składnica w Niemcach.

Istniejące drogi i place manewrowe posiadają nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, przeznaczoną do przebudowy. Szerokość jezdni jest zmienna w zakresie od 6,2 do 9,0 m.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe poprzez spadki podłużne niwelety oraz spadki poprzeczne na pobocza zlokalizowane wewnątrz działki Inwestora, brak jest kanalizacji deszczowej.

Spadki podłużne niwelety zawierają się w granicach od 0,1 do 2,6 %, spadki poprzeczne jedno lub obustronne od 0,7 do 3,8 %.

Do drogi przylega hala magazynowa z rampami rozładowniczymi i podnośnikami mechanicznymi, dojazd wózkiem widłowym do ramp jest częściowo utrudniony z uwagi na złą jakość nawierzchni i wymaga korekty w ramach przebudowy.

Wzdłuż wschodniej granicy działki przebiega ogrodzenie z płyt betonowych w złym stanie technicznym przeznaczone do przebudowy w ramach niniejszego opracowania.

Całość urządzeń drogowych ze względu na zły stan techniczny i postępującą degradację konstrukcji przeznaczona jest do rozbiórki i ponownego odtworzenia.

3.1. Określenie warunków gruntowo wodnych.

Na podstawie makroskopowych badań podłoża gruntowego stwierdzono występowanie piasków, piasków gliniastych, glin ciężkich, glin piaszczystych, gruntów powstałych z wietrzenia wapieni, przewarstwienia z gruntów próchnicznych, posiadających niską wytrzymałość w warunkach zawilgocenia oraz skłonność do wysadzin w okresie zimowym. Na głębokości 1,80 m poniżej poziomu terenu projektowanego nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Kategorię budowlaną gruntu przyjęto jako III-IV, kategorię geotechniczną gruntu - I natomiast grupę nośności podłoża określono jako G-3 o wskaźniku nośności $3\% < \text{CBR} < 5\%$.

3.2. Urządzenia obce.

Na terenie opracowania występuje uzbrojenie podziemne:

- kablowa linia energetyczna niskiego napięcia oświetlenia terenu.

Uzbrojenie podziemne pozostaje w gestii Inwestora, jako zarządcy terenu zamkniętego.

3.3. Zielen istniejąca.

W granicach opracowania występuje zadrzewienie i zakrzaczenie przeznaczone do zachowania lub częściowego prześwietlenia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Projekt zagospodarowania terenu.

W ramach robót przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni drogi z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej szerokości 3,5 m wzdłuż budynku hali magazynowej.

Celem zagospodarowania wód opadowych przewiduje się wykonanie ścieków odkrytych z betonowych elementów prefabrykowanych z odprowadzeniem wód do szczelnego zbiornika odparowującego o wymiarach 6,0 x 31,0 m.

Pokazano też odcinek ogrodzenia przewidziany do przebudowy.

Na projekcie zagospodarowania terenu uwidoczniono linie prowadzenia profilu podłużnego A-B oraz przekrojów normalnych 1-1 , 2-2 i 3-3 a także przekrojów poprzecznych od P-1 km 0+000,00 do P-9 km 0+160,00.

Pokazano też schemat spadków poprzecznych nawierzchni. Podano projektowane rzędne wysokościowe w miejscach charakterystycznych.

Kolorem czerwonym zaznaczono reper roboczy - pokrywę studni kanalizacyjnej o rzędnej 195,84 m. npm.

4.2. Niweleta projektowana.

O projektowanym przebiegu niwelety zdecydowały następujące uwarunkowania:

- nawiązanie do istniejących rzędnych wysokościowych w rejonie krawędzi styku z istniejącą nawierzchnią,
- spełnienie wymagań dotyczących użytkowania obiektu przez operatorów wózków widłowych
- spełnienie wymagań dotyczących odwodnienia terenu,
- minimalizacja objętości robót ziemnych,
- wymagania obowiązujących wytycznych projektowania.

Projektowaną niweletę wykonano wzdłuż osi projektowanej drogi. Szczegóły uwidoczniono na profilu podłużnym.

4.3. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne.

Na przekrojach normalnych pokazano projektowaną konstrukcję przebudowanej nawierzchni drogi. Konstrukcję przyjęto w oparciu o Katalog

Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, dla grupy nośności podłoża G-3, dla kategorii obciążenia ruchem KR-2.

4.3.1. Konstrukcja przebudowy nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej koloru szarego wzoru behaton grubości 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym frakcji 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 22 cm,
- warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem w ilości 29 kg/m² wg PN-S-96012, R_m = 2,5 MPa grubości 22 cm,
- istniejące podłoże gruntowe wysadzinowe o grupie nośności G-3.

Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni wg części rysunkowej.

4.3.2. Konstrukcja ścian zbiornika odparowującego.

- umocnienie dna i skarp z płyt betonowych otworowych 40 x 60 cm grubości 10 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm,
- warstwa izolacyjna z folii budowlanej grubości 0,6 mm układanej na zakład szerokości 30 cm,
- podbudowa zasadnicza z piasku stabilizowanego cementem w ilości 20 kg/m² wg PN-S-96012, R_m = 2,5 MPa grubości 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe wysadzinowe o grupie nośności G-3.

Roboty należy prowadzić zachowując wymagania określone w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszystkie roboty należy wytyczyć względem reperu roboczego, za który przyjęto pokrywę studni o rzędnej 195,84 m. n.p.m. uwidocznionego na planie zagospodarowania terenu.

4.3.3. Konstrukcja ogrodzenia.

Montaż słupków i paneli ogrodzeniowych wykonać według instrukcji producenta. Wysokość posadowienia płyt betonowych wykonać w sposób zapewniający jednakowy poziom góry płyty na styku z płytami istniejącymi.

Istniejący cokół betonowy należy uzupełnić betonem C-12/15 do wyrównania z poziomem spodu płyty według części rysunkowej.

4.4. Zabezpieczenie zieleni.

Pobocza i skarpy, należy umocnić poprzez obsypanie gruntem spoistym z zagęszczeniem, przykrycie humusem i obsianie trawą.

Istniejące zadrzewienie lub zakrzaczenie przeznaczone jest do zachowania lub częściowego prześwietlenia.

4.5. Odwodnienie.

Odwodnienie nawierzchni drogi zapewnione będzie poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzających wody opadowe w sposób powierzchniowy do projektowanych ścieków odkrytych z betonowych elementów prefabrykowanych odprowadzających wody do szczelnego zbiornika odparowującego o wymiarach 6,0 x 31,0 m.

4.6. Roboty ziemne.

Bilans mas ziemnych obliczono na podstawie przekrojów poprzecznych i tabeli robót ziemnych. Objętość wykopu pod zbiornik odparowujący obliczono metodą analityczną poza przekrojami poprzecznymi.

W czasie wykonywania robót ziemnych należy zachować wymagane normą wskaźniki zagęszczenia gruntu:

- od spodu konstrukcji do głębokości 1,2 m $W_z = 0,98$,
- poniżej 1,2 m $W_z = 0,95$,
- pobocza z gruntu spoistego $W_z = 0,95$.

Ze względu na charakter gruntu należy unikać wykonywania robót ziemnych w okresie opadów atmosferycznych oraz w okresie występowania ujemnych temperatur.

Po wykonaniu robót ziemnych należy dążyć do możliwie szybkiego wykonania nawierzchni w taki sposób, aby okres pozostawienia otwartego wykopu ograniczyć do minimum. Nie dopuszczać do nadmiernego zawilgocenia gruntu. W trakcie wykonywania robót ziemnych przewidzieć zabezpieczenie wykopów przed wodami powierzchniowymi poprzez jej wcześniejsze odprowadzenie poza teren wykonywanych robót.

4.7. Zabezpieczenie urządzeń obcych.

Kolidujące uzbrojenie podziemne pozostaje w zarządzie Inwestora, roboty w ich pobliżu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.

4.8. Organizacja ruchu.

Ponieważ roboty prowadzone będą poza siecią dróg publicznych nie przewiduje się wprowadzania specjalnej organizacji ruchu. Miejsca robót należy oznakować zgodnie z ogólnymi zasadami BHP.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- powierzchnia drogi 576,75 m²
- powierzchnia zbiornika odparowującego 186,00 m²

6. Ochrona zabytków.

Teren, na którym realizowana będą roboty nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

7. Eksploatacja górnicza.

Brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren projektowanych robót.

8. Zagrożenia dla środowiska.

Biorąc pod uwagę charakter robót, nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu i jego otoczenia. W czasie budowy i użytkowania obiektu nie przewiduje się powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

9. Informacja o oddziaływaniu obiektu.

Według art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane za obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z

tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przebudowywany obiekt zlokalizowany jest w całości w obszarze istniejącej działki Inwestora. Nie wprowadza zatem w obszarze oddziaływania istotnych ograniczeń lub niedogodności w postaci np. zwiększonego zanieczyszczenia powietrza, zapachów, hałasu, ograniczenia dopływu światła dziennego itp. Nie powoduje także ograniczeń w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

Analiza projektowanego obiektu niekubaturowego (drogi).

Lp.	Przepis	Przepis i ograniczenia	Analiza
1	Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami	Zastosowanie znajduje art.5 ust.1	Projektowane drogi nie spowodują ograniczeń sąsiednich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.	Zastosowanie znajduje §5, §6, §7	Spełnione wymagania w zakresie usytuowania dróg w obrębie pasów drogowych i spełnienie parametrów geometrycznych w zakresie ochrony środowiska
		Zastosowanie znajduje §12, §15	Spełnione wymagania w zakresie przyjętych prędkości projektowych i szerokości pasów ruchu
3	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami.	Zastosowanie znajduje art. 43	Spełnione wymagania w zakresie odległości linii zabudowy od krawędzi jezdni
4	Uwarunkowania wynikające z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.	Wyznaczone pasy drogowe ulic	Spełnione wymagania MPZP w zakresie lokalizacji dróg w wyznaczonych lub

			pozyskanych pasach drogowych
--	--	--	------------------------------

Analiza uwarunkowań formalno - prawnych.

Lp.	Przepis	Przepis i ograniczenia	Analiza
1	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art.3 pkt.20 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami	Dział III Usytuowanie Drogi §5 Definicja usytuowania drogi §6 Szerokość drogi w liniach rozgraniczających, §7 Uwarunkowania ochrony środowiska	Spełnione wymienione wymagania
2	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami.	Art. 43 Tabela określająca odległości obiektów budowlanych od krawędzi jezdni	Spełnione wymienione wymagania

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na terenie działek, na których został zaprojektowany.

10. Tabela robót ziemnych.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

LOKALIZAC	Powierzchnia		Srednia powierzchnia		Odległość [m]	Srednia objętość		Zużycie na miejscu [m3]	Nadmiar objętości		Suma algebraiczna	
	wykop	nasyp	wykop	nasyp		wykop	nasyp		wykop	nasyp	(+)	(-)
	[m2]	[m2]	[m2]	[m2]		[m3]	[m3]		[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
0+000	1,63	0,73										
0+020	2,55	0,58	2,09	0,655	20	41,8	13,1	13,1	28,7	0,0	28,7	0,0
0+040	3,48	0,49	3,015	0,535	20	60,3	10,7	10,7	49,6	0,0	78,3	0,0
0+060	3,64	0,46	3,56	0,475	20	71,2	9,5	9,5	61,7	0,0	140,0	0,0
0+080	3,87	0,4	3,755	0,43	20	75,1	8,6	8,6	66,5	0,0	206,5	0,0
0+100	3,68	0,39	3,775	0,395	20	75,5	7,9	7,9	67,6	0,0	274,1	0,0
0+120	2,52	1,58	3,1	0,985	20	62,0	19,7	19,7	42,3	0,0	316,4	0,0
0+140	1,51	0,86	2,015	1,22	20	40,3	24,4	24,4	15,9	0,0	332,3	0,0
0+160	1,24	0,78	1,375	0,82	20	27,5	16,4	16,4	11,1	0,0	343,4	0,0
Suma					160	453,7	110,3	110,3	343,4	0,0		
Roboty ziemne w obrębie zbiornika odparowującego						422,0						
Razem						875,7						

opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Nazwa obiektu budowlanego:

Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Agencji Rezerw Materiałowych
- Składnicy w Niemcach.

Adres obiektu budowlanego:

21-025 Niemce

Inwestor:

Agencji Rezerw Materiałowych, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 45

Projektant:

inż. Franciszek Dobruk,
22-100 Chełm, ul. Wołyńska 63/20.

CZĘŚĆ OPISOWA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), specyfika projektowanego obiektu budowlanego wymaga sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1) Zakres robót i kolejność realizacji:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- wykonanie elementów odwodnienia,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- kablowa linia energetyczna oświetlenia terenu,

3) Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- kablowa linia energetyczna oświetlenia terenu,

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych istnieje zagrożenie:

- porażenie prądem elektrycznym,

5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- omówienie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- do obowiązków wykonawcy robót należy oznakowanie terenu robót,
- roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

opracował:

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) oświadczam się, że projekt budowlany:

Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Agencji Rezerw Materiałowych
- Składnicy w Niemcach.

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

sprawdzający:

projektant:

WOJEWODA**CHEŁMSKI**

Nr 724/CH/88

Chełm, dnia 9-04 19 88 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 § 7 i § ust. 1 pkt. 3 lit. 6

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) FRANCISZEK DOBRUK
(imię i nazwisko)

inż. budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 9.04 19 47 r. w Puzynowce

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) FRANCISZEK DOBRUK
(imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych — do kierowania nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Z-ca Dyrektora Wydziału

J. K. K. K.

WOJEWODA
CHEŁMSKI

Nr 444/CH/85

Chełm, dnia 27 września 1985 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) ANDRZEJ MILASZKIEWICZ

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 czerwca 1954 r. w Chełmie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

PROJEKTANTA

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

S.I. Kr-staw zam. 155/82. 1.000.

Obywatel(ka) Andrzej Milaszkiwicz

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

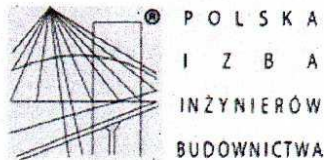
sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.

Wojewoda Architekt Województwa

Wz. #
miejscowość, data, imię i nazwisko

m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-A3Y-PXM-A1V *

Pan Franciszek Dobruk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1830/01

adres zamieszkania Wołyńska 63/20, 22-100 Chełm

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

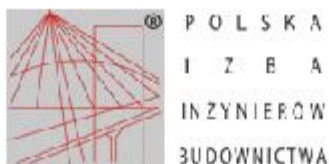
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-11-21 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

**Za zgodność
z oryginałem**
PROJEKTANT
inż. Franciszek Dobruk
upr. prof. 124/CH/88

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-VSN-CRI-KWD *

Pan Andrzej Milaszkiewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1224/01
 adres zamieszkania ul. Przemysłowa 8 B, 22-100 Chełm
 jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
 ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
 Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2017-01-01 do 2017-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
 weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-12-16 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**WYKAZ ZAŁĄCZONYCH
DO PROJEKTU UZGODNIEŃ,
POZWOLEŃ I OPINII**