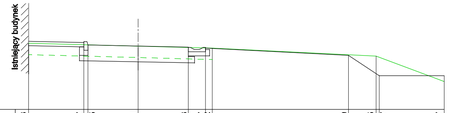
P-1 km 0+000,00

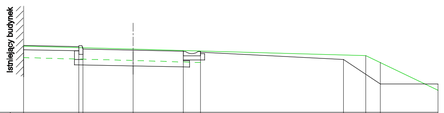
W=1,63 m2
N=0,73 m2



Rzędne projektowane	195,38	195,37	195,25	195,21	195,18	195,17	195,12	194,89	194,91	194,86	194,25	194,17	194,17
Rzędne istniejące	195,31	195,26	195,20	195,21	195,16	195,15	195,14	194,91	194,91	194,86	194,82	194,17	193,97
Odległości	-3,83	-1,90	-1,75	0,00	1,75	2,35	2,99	7,35	7,35	8,13	8,42	10,67	10,67

P-2 km 0+020,00

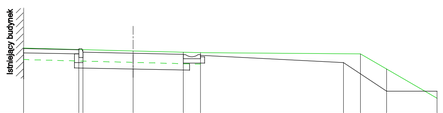
W=2,55 m2
N=0,58 m2



Rzędne projektowane	195,34	195,33	195,21	195,17	195,14	195,13		194,85	194,85	194,33	193,99	193,99	
Rzędne istniejące	195,31	195,26	195,20	195,21	195,16	195,14		195,00	194,98	194,33	194,74	193,77	193,99
Odległości	-3,83	-1,90	-1,75	0,00	1,75	2,35		7,35	8,13	8,63	8,63	10,65	10,65

P-3 km 0+040,00

W=3,48 m2
N=0,49 m2



Rzędne projektowane	195,30	195,29	195,17	195,13	195,10	195,09		194,81	195,11	194,41	193,80	193,80	
Rzędne istniejące	195,31	195,26	195,20	195,21	195,17	195,15	195,14	194,81	195,11	194,41	194,58	193,58	193,80
Odległości	-3,83	-1,90	-1,75	0,00	1,75	2,35		7,35	7,94	8,66	8,66	10,62	10,62

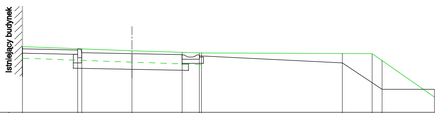
P-4 km 0+060,00

W=3,64 m2
N=0,46 m2

Rzędne projektowane	195,28	195,25	195,13	195,09	195,06	195,05		194,77	194,35	193,80	193,80		
Rzędne istniejące	195,30	195,24	195,23	195,18	195,14	195,12		194,77	195,10	194,60	193,80	193,52	193,80
Odległości	-3,83	-1,90	-1,75	0,00	1,75	2,35		7,35	7,97	8,80	10,60	10,60	

P-5 km 0+080,00

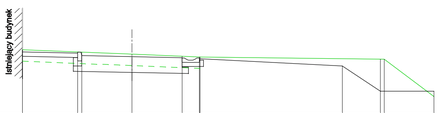
W=3,87 m2
N=0,40 m2



Rzędne projektowane	195,22	195,21	195,09	195,05	195,02	195,01		194,73	194,03	193,80	193,80		
Rzędne istniejące	195,29	195,22	195,21	195,15	195,09	195,07	195,07	195,05	194,03	194,81	193,80	193,53	193,80
Odległości	-3,83	-1,90	-1,75	0,00	1,75	2,35	2,43	7,35	8,39	8,74	8,74	10,57	10,57

P-6 km 0+100,00

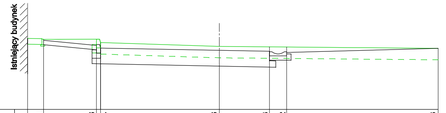
W=3,68 m2
N=0,39 m2



Rzędne projektowane	195,18	195,17	195,05	195,01	194,98	194,97	194,93	194,69	193,80	193,80	193,80		
Rzędne istniejące	195,25	195,17	195,17	195,10	195,03	195,00	195,00	194,94	194,92	194,92	193,80	193,62	193,80
Odległości	-3,83	-1,90	-1,75	0,00	1,75	2,35	2,38	7,35	8,68	8,81	8,81	10,55	10,55

P-7 km 0+120,00

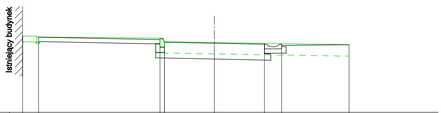
W=2,52 m2
N=1,58 m2



Rzędne projektowane		195,41	195,28	195,14	195,06	195,03	195,02										
Rzędne istniejące	195,47	195,45	195,45	195,33	195,20	195,18	195,18	195,13									
Odległości	-6,70	-6,14	-4,30	-4,15	0,00	1,75	2,35	7,84									

P-8 km 0+140,00

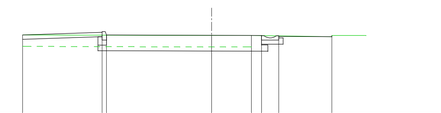
W=1,51 m2
N=0,86 m2



Rzędne projektowane		195,62	195,57	195,41	195,38	195,37	195,36										
Rzędne istniejące	195,66	195,62	195,59	195,47	195,44	195,41	195,40	195,36									
Odległości	-6,70	-6,14	-1,90	-1,75	0,00	1,75	2,35	4,70									

P-9 km 0+160,00

W=1,24 m2
N=0,78 m2



Rzędne projektowane	195,77	195,89	195,77	195,76	195,75	195,74	195,71										
Rzędne istniejące	195,77	195,76	195,76	195,75	195,75	195,74	195,71										
Odległości	-6,60	-3,82	-3,67	0,00	1,39	1,75	4,20										

Legenda:

- Nawierzchnia projektowana
- Teren istniejący
- Spod konstrukcji do rozebrania

Uwaga:
Przekroje poprzeczne nie obejmują zbiornika odparowującego, którego objetosc obliczono sposobem analitycznym

Nazwa i adres obiektu:	Przebudowa drogi wewnętrznej na terenie Agencji Rezerw Materialowych - Składnica w Niemcach		
Nazwa rysunku:	Przekroje poprzeczne		
Inwestor:	Agencja Rezerw Materiałowych 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 45		
Projektował:	inż. Franciszek Dobruk, upr. nr 724/CH/88 spec. konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie drog	Podpis:	
Sprawdził:	mgr inż. Andrzej Milaszkiewicz upr 444/CH/85 specj. konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie drog		
	Data: październik 2017 r.	Skala: 1:100/100	Nr rys: D-8