

FIRMA BUDOWLANA „MARBUD”  
Marcin Pietrzyk  
97-200 Tomaszów Maz.  
ul. Warszawska 119  
NIP 773-167-09-33

**OPIS TECHNICZNY WYKONANIA REMONTU DRÓG  
WEWNĘTRZNYCH (NAKLADKA ASFALTOWA)  
W AGENCJI  
REZERW MATERIAŁOWYCH SKŁADNICY W ZALESIU**

*ETAP II*

**Miejscowość:** Zalesie Golczowskie, ul. Główna 4, 32-310 Klucze

**Inwestor:** Agencja Rezerw Materiałowych Składnicy w Zalesiu

INŻ. BUDOWLANA W ZAKRESIE WODNEGO  
oprakowanie projektu w specjalności  
konstrukcyjnej i budowlanej  
do kierownika budowy i nadzoru  
NB. IV-7342/72/98 ; KJOD/131/285/05

**Tomaszów Maz. marzec 2016 r.**

Główny Specjalista  
Stanowiska Samodzielne  
Edward Ostrowski

## Spis treści

1. Opis techniczny wykonania remontu dróg.....	str. 3
2. Mapy .....	str. 4
3. Informacja BIOZ.....	str.6
4. Uprawnienia i Izby .....	str. 10

## Nakładka z betonu asfaltowego

### Warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego:

Na istniejącej warstwie asfaltu (dróg dojazdowych i wewnętrznych) należy wykonać naprawę nierówności i ubytków mieszanką asfaltową, warstwę szczepną, a następnie warstwę ścieralną z betonu asfaltowego grubości 4cm.

Należy stosować asfalt drogowy spełniający wymagania określone w PN-C-96170:1965. Należy stosować wypełniacz, spełniający wymagania określone w PN-S-96504:1961 dla wypełniacza podstawowego i zastępczego. Przechowywanie wypełniacza powinno być zgodne z PN-S-96504:1961.

Składowanie kruszywa powinno odbywać się w warunkach zabezpieczających je przed zanieczyszczeniem i zmieszaniem z innymi asortymentami kruszywa lub jego frakcjami.

Mieszanka mineralno-asfaltowa powinna być wbudowywana układarką wyposażoną w układ z automatycznym sterowaniem grubości warstwy. Zagęszczanie mieszanki powinno odbywać się bezzwłocznie zgodnie ze schematem przejść walca ustalonym na odcinku próbnym.

Początkowa temperatura mieszanki w czasie zagęszczania powinna wynosić nie mniej niż:

- dla asfaltu D 50            130° C,
- dla asfaltu D 70            125° C,
- dla asfaltu D 100          120° C,

Zagęszczanie należy rozpocząć od krawędzi nawierzchni ku osi. Złącza w nawierzchni powinny być wykonane w linii prostej, równoległe lub prostopadłe do osi drogi. Złącza w konstrukcji wielowarstwowej powinny być przesunięte względem siebie co najmniej o 15cm. Złącza powinny być całkowicie związane,

a przylegające warstwy powinny być w jednym poziomie. Krawężniki drogowe i obrzeża chodnikowe pozostają bez zmian. Przed wykonaniem nakładki wyregulować studnie kanalizacyjne.

Złącze robocze powinno być równo obcięte i powierzchnia obciętej krawędzi powinna być posmarowana asfaltem lub oklejona samoprzylepną taśmą asfaltowo-kauczukową. Sposób wykonywania złącz roboczych powinien być zaakceptowany przez inspektora. Nakładka asfaltowa będzie wykonywana w dwóch etapach. Na zakończeniu nowej nakładki na istniejącym asfalcie wykonać frezowanie gr. 4,0 cm na szerokości 50 cm i sfazowanie (obniżenie) nowej nakładki (od 4,0 cm do 0,0 cm).

*Wykonanie nakładki - warstwa niszcząca i  
ścierniwa - 3+3 cm*

Główny Specjalista  
Stacjonarne Biuro

Edward Ostrowski

INŻ. BUDOWNICZY I PROJEKTOWY WODNEGO  
WYKONANIE PRAC  
do Nadzoru i nadzoru nad realizacją  
NR: IV-5342/72/04; KKID/7131/285/05

# INFORMACJA BIOZ

**Temat:** Remont dróg wewnętrznych (nakładka asfaltowa) w Agencji Rezerw Materiałowych Składnicy w Zalesiu

Miejscowość: Zalesie Golczowskie, ul. Główna 4, 32-310 Klucze

Inwestor :     Agencja Rezerw Materiałowych Składnicy w Zalesiu

Jednostka projektowa: Firma Budowlana „MARBUD”  
Marcin Pietrzyk  
Ul. Warszawska 119  
97-200 Tomaszów Maz.

INŻ. BUDOWNICTWA WODNO-ENERGETYCZNEGO  
uprawnienia w specjalności  
do kierowania robotami budowlanymi  
NB. 14-734/2003 ; K12/131/285/05

## **Zawartość opracowania:**

1. Zakres robót dla całej inwestycji wraz z kolejnością realizacji. Remont dróg wewnętrznych (nakładka asfaltowa)
2. Charakterystyka placu budowy ze wskazaniem elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia.
3. Zagrożenia wypadków lub zdrowotne mogące wystąpić podczas realizacji robót.
4. Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót w zależności od występujących zagrożeń.
5. Szkolenia BHP, profilaktyka przed występującymi zagrożeniami zasady postępowania w razie zagrożenia.
6. Wymagana dokumentacja budowy.

### **1. Zakres robót dla całej inwestycji wraz z kolejnością realizacji. Remont dróg wewnętrznych (nakładka asfaltowa).**

Roboty drogowe polegają na wykonaniu nakładki asfaltowej , wyregulowaniu wysokościowym istniejących wjazdów oraz pokryw studzien podziemnego uzbrojenia terenu.

Roboty obejmują kolejno:

- oczyszczenie istniejącej nawierzchni,
- ułożenie warstwy ścieralnej i wiążącej z betonu asfaltowego,
- regulacja wysokościowa istniejących wjazdów,
- regulacja wysokościowa studzienek rewizyjnych istniejących sieci uzbrojenia terenu.

Występujące zagrożenia:

- roboty w wykopach,
- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- prace w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego wewnętrznego,
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu sieci napowietrznych uzbrojenia terenu.

### **2. Charakterystyka placu budowy ze wskazaniem elementów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia.**

Remont jezdni odbywać się pod ruchem wewnętrznym , zatem pewna część robót będzie odbywać się w bezpośrednim sąsiedztwie ruchu o niewielkim natężeniu.

### **3. Zagrożenia wypadkowe lub zdrowotne mogące występować podczas realizacji robót.**

Prace wykonywane przy realizacji opisywanej inwestycji są pracami typowymi dla przedsiębiorstw wykonawczych w branży drogowej. Przy spełnieniu podstawowych zasad bezpieczeństwa pracy stopień zagrożeń może być zminimalizowany, jednak rodzaj wykonywanych robót stwarza szereg zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników. Źródłem zagrożeń mogących wystąpić przy realizacji prac są w szczególności:

- prace transportowe załadunkowe i wyładunkowe,
- prace w bezpośredniej bliskości ciężkiego sprzętu budowlanego,
- prace w bezpośredniej bliskości ruchu drogowego,
- roboty ziemne wykonywane w pobliżu sieci napowietrznych uzbrojenia terenu.

### **4. Wydzielenie, oznakowanie miejsc prowadzenia robót w zależności od występujących zagrożeń**

4.1. Na każdym etapie prowadzonych robót sprawdzane będą stan i jakość elementów zagospodarowania placu budowy, a w szczególności ogrodzeń i wygradzeń dróg, zasilania energetycznego oraz zaplecza.

4.2. Przejścia i miejsca niebezpieczne dostępne dla osób nie zatrudnionych przy robotach wygradzone zostaną barierami ochronnymi oraz oznakowane tablicami ostrzegawczymi.

4.3. Materiały składowane będą zgodnie z instrukcjami producentów i normami.

4.4. Wszelkie naprawy sprzętu będą wykonywane tylko podczas postoju lub na bazie przedsiębiorstwa prowadzącego roboty.

4.5. Wszelkie strefy niebezpieczne oznakowane będą zgodnie z przepisami.

## **5. Szkolenia BHP, profilaktyka przed wystąpieniem zagrożeń, zasady postępowania w razie zagrożenia**

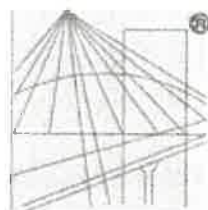
- 5.1. Roboty będą prowadzone przy przestrzeganiu przepisów Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 roku w sprawie ogólnych przepisów BHP (Dz.U. nr 129) oraz Ustawy z 26.05.1997 roku, Kodeks Pracy (Dz.U. nr 21).
- 5.2. Brygady robocze zostaną przeszkolone szkoleniem stanowiskowym związanym z warunkami prowadzenia robót wzdłuż czynnej drogi publicznej.
- 5.3. Prowadzenie robót odbywać się będzie z odpowiednim oznakowaniem miejsca wykonywanych prac.
- 5.4. Brygady robocze będą wyposażone w ubrania robocze i kamizelki ostrzegawcze koloru pomarańczowego i żółtego
- 5.5. Dowóz materiałów odbywać się będzie samochodami z mechanicznym rozładunkiem.
- 5.6. Roboty będą prowadzone na zamkniętym pasie drogowym co zapewni bezpieczeństwo wykonywania prac bez narażania pracowników na potrącenie przez ruch samochodowy.
- 5.7. Obsługa maszyn i urządzeń stosowanych podczas prowadzenia robót odbywać się będzie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.
- 5.8. Stosowane narzędzia przez brygady robocze będą odpowiadać wymogom technicznym.
- 5.9. Prowadzenie robót ziemnych przy użyciu sprzętu budowlanego odbywać się będzie zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 roku w sprawie BHP podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U. nr 118).
- 5.10. Po zakończeniu robót teren zostanie uporządkowany.

## **6. Wymagana dokumentacja budowy i sposób jej przechowywania**

Na budowie winna być pełna dokumentacja budowlana i dokument zezwalające na rozpoczęcie robót, jak również dokumentacja BHP zawierająca: dziennik szkoleń stanowiskowych BHP, kserokopie aktualnych zaświadczeń z badań lekarskich, uprawnień specjalistycznych pracowników, szkoleń okresowych BHP, badań elektroenergetycznych elektronarzędzi, atesty, certyfikaty, zaświadczenia producenta itp. wynikające z odrębnych ustaleń i wymogów. Dokumentacja budowy powinna być przechowywana w sposób zapewniający jej bezpieczeństwo przed zniszczeniem lub kradzieżą.

INŻ. BUDOWNICTWA I GOSPODARSTWA WODNEGO  
Marek [imię]  
uprawnienia do kierowania pracami  
konstrukcyjnymi i nadzoru  
do kierowania i nadzoru nad robotami  
NB. IV/7342/72/98 ; KKKID/131/265/05





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-3GP-NG9-NW1 \*

Pan Marcin Jan PIETRZYK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/3771/03  
adres zamieszkania ul. Zgorzelicka 14/18 m. 17, 97-200 Tomaszów Maz.  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-02-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-25 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM

INŻ. BUDOWNICTWA I INŻ. WODNOSTRUKCURALNOGO  
opracował: Marcin Jan Pietrzyk  
do kierowania pracami w zakresie: Inżynierii Budownictwa  
NB. IV-734272/96 ; KJG.734235/05

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Łódź, dnia 23 czerwca 2005 r.

**Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna**

sygn. akt. KKKD/7131/285/05

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. nr 1 poz. 42, z późn. zm.) oraz art. 12 ust. 1 pkt 1 art. 13 ust. 1 pkt 1 art. 14 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 267 poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 9 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Gospodarki, Pracy i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. nr 8 poz. 38, z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
n a d a j e**

**Panu Marcinowi Pietrzykowi**

**inżynierowi  
kierunek budownictwo**

urodzonemu dnia 11 maja 1971 r. w Tomaszowie Mazowieckim

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/0285/POOK/05**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej**

szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**

INŻ. BUDOWNICTWA I KIEROWNICTWA BUDOWLANEGO  
uprawnienie do kierowania pracami budowlanymi  
do kierowania pracami budowlanymi  
NB. IV.7242/2158 ; KKKD/7131/285/05

**U Z A S A D N I E N I E**

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi po ustaleniu na podstawie złożonych dokumentów w dniu 14 lutego 2005 r. stwierdziła, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdziła, że Pan Marcin Pietrzyk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Mając powyższe na uwadze, Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa powołany Zarządzeniem nr 5/2005 z dnia 16 maja 2005 r. Przewodniczącego OKK ŁOIIB, orzekł jak w sentencji.

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



**Sekretarz**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Henryk Małasinski**

**Przewodniczący**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Wacław Sawicki**

**Z-ca Przewodniczącego**

**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
mgr inż. Zbigniew Ziobnicki**

**ZA ZGODNOŚĆ  
Z ORYGINAŁEM**