

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Bartłomiej Dynowski

ul. Zofii Kossak 3A

59-220 LEGNICA

NIP 695-139-19-54

REGON 021641458

tel/fax 76 819 72 75

tel kom. 790 456 770

e-mail bdynowski@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:

**Remont rampy załadunkowej przy magazynach nr 1 i 2
w Agencji Rezerw Materiałowych Składnicy w Lisowice**

Inwestor:

**Agencja Rezerw Materiałowych
00-844 Warszawa; ul. Grzybowska 44**

Adres:

**Agencja Rezerw Materiałowych
Składnica w Lisowicach; 59-230 Prochowice**

Nr działki:

działka nr 632 obręb Lisowicach

Projektanci:

| Imię i nazwisko | Uprawnienia nr / specjalność | Podpis |
|--|---|--------|
| Projektant branży konstrukcyjnej mgr inż. Marcin Zaborowski | upr. nr 208/DOS/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej | |

OŚWIADCZENIE

Na podstawie z art.20, ust.4 ustawy Prawo budowlane (tekst jednolity: (Dz.U.2010 nr 243 poz. 1623) z późniejszymi zmianami)

**oświadczam, że projekt budowlany
Remont rampy załadunkowej przy magazynach nr 1 i 2
w Agencji Rezerw Materiałowych Składnicy w Lisowice**

Inwestor: **Agencja Rezerw Materiałowych**
 00-844 Warszawa;
 ul. Grzybowska 44

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

| Imię i nazwisko | Uprawnienia nr / specjalność | Podpis |
|--|---|--------|
| Projektant branży konstrukcyjnej mgr inż. Marcin Zaborowski | upr. nr 208/DOŚ/09 do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej | |

Legnica - 27 listopad 2017

SPIS TREŚCI

| | | |
|-----|--|---|
| 1. | Przedmiot opracowania | 4 |
| 2. | Zakres opracowania | 4 |
| 3. | Podstawa opracowania | 4 |
| 4. | Lokalizacja | 4 |
| 5. | Założenia konstrukcyjne | 4 |
| 5.1 | parametry posadowienia | 4 |
| 5.2 | kategoria geotechniczna obiektu | 4 |
| 5.3 | Założenia do obliczeń | 4 |
| 6. | Rozwiązania konstrukcyjne poszczególnych elementów | 5 |
| 6.1 | Remont rampy | 5 |
| 6.2 | Schody betonowe | 5 |
| 6.3 | Wymiana nadproża | 5 |
| 6.4 | Posadzka przemysłowa wewnątrz magazynów | 5 |
| 6.5 | Rozwiązania materiałowe konstrukcji stalowej | 5 |
| 7. | Zabezpieczenia antykorozyjne elementów betonowych | 6 |

I. OPIS TECHNICZNY KONSTRUKCYJNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany konstrukcji remontu rampy załadunkowej przy magazynach 1 i 2

2. Zakres opracowania

Opracowanie zakresem swym obejmuje elementy konstrukcyjne: fundamenty

- Płytę oraz ścianę żelbetową rampy
- Wymianę nadproży w Magazynach nr 1 i 2
- Wyrównanie posadzki na powierzchni 36m² w magazynach

3. Podstawa opracowania

Dokumentację konstrukcyjną opracowano w oparciu o :

- Obowiązujące materiały normowe
- Projekt architektoniczny
- Uzgodnienia międzybranżowe

4. Lokalizacja

Inwestycja położona jest na terenie Agencji Rezerw Materiałowych w Lisowicach. Szczegółową lokalizację pokazuje plan zagospodarowania terenu zamieszczony w projekcie.

5. Założenia konstrukcyjne

Istniejącą konstrukcję rampy traktujemy jako szalunek tracony. Z prętami ściany kotwimy się do istniejącego fundamentu

5.1 parametry posadowienia

- Istniejący fundament

5.2 kategoria geotechniczna obiektu

Zgodnie z Rozp. MSWiAW z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowane obiekty kubaturowe uznać należy za obiekty pierwszej kategorii geotechnicznej.

5.3 Założenia do obliczeń

Obiekty znajdują się w:

- I strefie wiatrowej
- I strefie śniegowej.

Głębokość przemarzania gruntu 80 cm.

6. Rozwiązania konstrukcyjne poszczególnych elementów

6.1 Remont rampy

Remont rampy polega na wykonaniu nowej ściany żelbetowej od strony placu manewrowego. Zbrojenie ściany stanowić będzie siatka #8 o oczku 150x150 kotwiona za pomocą prętów zbrojeniowych do istniejącego fundamentu. Istniejący fundament należy oczyścić z cząstek organicznych. Płytę rampy należy wykonać na istniejącej płycie. Zbrojenie płyty należy ułożyć tak aby zakotwić w zbrojeniu ściany rampy. Elementy żelbetowe wykonać z betonu B25/30 F150 W6.

Płytę jak i ścianę rampy należy dylatować nie rzadziej niż co 5m. Przerwa dylatacyjna o szerokości 10-20mm powinna przecinać konstrukcję od korony do fundamentu. Przerwę dylatacyjną należy wypełnić materiałem rozciągliwym.

6.2 Schody betonowe

Na obu końcach rampy należy nadlać istniejące schody betonowe z betonu B25. Płytę schodów zbroić siatką #8 o oczku 200x200. Projektuje się wykonanie poręczy przy schodach w konstrukcji stalowej.

6.3 Wymiana nadproża

W związku z remontem rampy podniesie się poziom płyty rampy i należy zdemontować bramy magazynów i wymienić nadproża. Po osadzeniu nowego nadproża ponownie zamontować zdemontowane bramy

Nadproże N0.1 wykonać z belek stalowych IPE 180 wg rysunku 03/KW

6.4 Posadzka przemysłowa wewnątrz magazynów

Wewnątrz magazynu należy wyrównać posadzkę do nowego poziomu na powierzchni 6x6m. Posadzkę stanowić będzie płyta żelbetowa z betonu B25, zbrojona siatką #8 o oczku 150x150 górą i dołem.

6.5 Rozwiązania materiałowe konstrukcji stalowej

Elementy konstrukcji stalowej wykonać należy stosując następujące gatunki stali:

- główna konstrukcja stalowa stal S235JRG2
- konstrukcje pozostałe stal S235JRH (St3S)

Połączenia warsztatowe konstrukcji stalowej spawane:

- klasa konstrukcji spawanej 2 wg PN/B-06200
- klasa jakości złączy spawanych co najmniej C wg PN-EN 25817

Połączenia montażowe głównej konstrukcji stalowej skręcane z zastosowaniem śrub:

- klasy 8.8 (PN-85/M-82101, ocynkowane ogniowo) dla połączeń elementów konstrukcji głównej takich jak dźwigary dachowe, płatwie dachowe

Warunki wykonania i odbioru konstrukcji stalowej wg PN/B-06200.

7. Zabezpieczenia antykorozyjne elementów betonowych

Stykające się z gruntem powierzchnie fundamentów, podwalin, ścian fundamentowych i ścian oporowych należy zabezpieczyć przez gruntowanie i malowanie na suche podłoże 2xDysperbitem (dyspersyjna masa asfaltowo-kauczukowa) lub preparatem równoważnym.

projektował:

mgr inż. Marcin Zaborowski

II SPIS RYSUNKÓW

| Nr rys.Temat | | Skala |
|--------------|---------------------------------|-------|
| 01/KW | Projekt Zagospodarowania Terenu | 1:500 |
| 02/KW | Przekrój rampy wyładowniczej | 1:50 |
| 03/KW | Nadproże N0.1 | 1:20 |