
PRZEDMIAR ROBÓT

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi zewnętrznej dojazdowej do składnicy Agencji
Rezerw Materiałowych w Niemcach
ADRES INWESTYCJI : Niemce
INWESTOR : Agencja Rezerw Materiałowych
ADRES INWESTORA : 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 45
WYKONAWCA ROBÓT :
ADRES WYKONAWCY :
BRANŻA : drogowa
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Franciszek Dobruk
SPRAWDZIŁ PRZEDMIAR :
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2018 r.

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
lipiec 2018 r.

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiotem opracowania jest remont drogi zewnętrznej dojazdowej do składnicy Agencji Rezerw Materiałowych w Niemcach.

Zakres robót obejmuje:

- wytyczenie trasy i punktów wysokościowych obiektu w terenie,
- wycinka krzaków,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie pasa postojowego o nawierzchni z kostki brukowej,
- wykonanie nowych warstw bitumicznych,
- wymiana krawężników drogowych,
- remont chodnika na dojściu do furtki,
- montaż nowej bramy przesuwnej z napędem i sterowaniem zdalnym,
- montaż nowej furtki,
- korekta ogrodzenia z płyt betonowych w związku z wymianą bramy,
- roboty ziemne związane z korytowaniem pod konstrukcję pasa postojowego,
- oczyszczenie i wyprofilowanie skarp i dna rowu,
- roboty wykończeniowe, odwiezienie materiałów z rozbiórki,
- humusowanie z obsianiem trawą poboczy i skarp.

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

Ustalono następujące założenia wyjściowe:

1. Kosztorys inwestorski sporządzono metodą szczegółową na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym (Dz.U. Nr 130, poz. 13890)
 2. Ceny jednostkowe nakładów rzeczowych obliczono poprzez kalkulację szczegółową przyjmując następujące wskaźniki narzutów:
 - koszty pośrednie 40 %,
 - zysk 5 %,
 - stawka roboczogodziny 17,50 zł/r-godz.Podsumowania poszczególnych pozycji kalkulacji szczegółowej zawierają w/w narzuty. Wszystkie ceny stanowią wartość netto bez podatku VAT.
 3. Przyjęto następujące odległości przewozowe:
 - odwiezienie materiałów z rozbiórki na odległość 10,5 km,
 - odwiezienie nadmiaru gruntu na odległość 10,5 km,
 - dowóz masy bitumicznej z odległości 25,0 km.
- Ceny materiałów zawierają koszt transportu do miejsca wbudowania.
4. Objętość robót ziemnych przyjęto na podstawie tabeli robót ziemnych oraz obliczeń analitycznych
 5. Tabela wartości elementów scalonych podaje wartości robót objętych przedmiarem robót wraz z narzutami kosztów pośrednich i zysku w odniesieniu do poszczególnych zbiorczych rodzajów robót.
 6. Wszystkie dane techniczne, technologiczne i organizacyjne mające wpływ na wysokość wartości kosztorysowej określone są w dokumentacji projektowej (część opisowa i część rysunkowa) oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
ARM Niemce II					
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE				
d.1	KSNR 1 0111-01 SST nr D- 01.01.01	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km		
		161.2*0.001	km	0.16	
				RAZEM	0.16
d.1	KSNR 1 0102-05 SST nr D- 01.02.01.	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni.	ha		
		40*6*0.0001	ha	0.02	
				RAZEM	0.02
d.1	KSNR 3 0403-01	Rozbiórka słupków betonowych bramy wjazdowej wraz z korektą paneli ogrodzeniowych.	m ³		
		0.6*0.6*2.2*2	m ³	1.58	
				RAZEM	1.58
d.1	KSNR 6 0802-04	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
		131*3+10*2.4	m ²	417.00	
				RAZEM	417.00
d.1	KSNR 6 0801-04 SST nr D- 01.02.04	Rozebranie podbudowy jezdni z gruntu stabilizowanego gr. 15 cm mechanicznie	m ²		
		131*3+10*2.4	m ²	417.00	
				RAZEM	417.00
d.1	KSNR 6 0806-02 SST nr D- 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		161.2*2+5+15+2	m	344.40	
				RAZEM	344.40
d.1	KNR 2-31 1507-03 SST nr D- 02.01.01.	Transport materiałów z rozbiórki na odl.do 0.5 km z załad.i wyład.mechanicznym samochodem 5-10 t	t		
		(1.58+417*0.04+417*0.15+344.4*0.3*0.15)*2.5	t	240.77	
				RAZEM	240.77
d.1	KNR 2-31 1508-02 SST nr D- 02.01.01.	Dod.do tabl. 1507 za każde 0.5 km transportu samochodem skrzyniowym 5-10 t (do 10 km) Krotność = 20	t		
		(1.58+417*0.04+417*0.15+344.4*0.3*0.15)*2.5	t	240.77	
				RAZEM	240.77
2 ROBOTY ZIEMNE					
d.2	KSNR 1 0202-06 SST nr D- 02.01.01.	Roboty ziemne - wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m ³ w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad. Pogłębienie wykopu pod pas postojowy, wykopy pod zjazdu i chodnik, profilowania skarp i dna rowu	m ³		
		417*0.2+5.7*5.5*0.68+21.84*0.4	m ³	113.45	
				RAZEM	113.45
d.2	KSNR 1 0204-04 SST nr D- 02.01.01.	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.samowylad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. III-IV) - dalsze 10 km Krotność = 10	m ³		
		417*0.2+5.7*5.5*0.68+21.84*0.4	m ³	113.45	
				RAZEM	113.45
d.2	KSNR 1 0312-06 SST nr D- 02.01.01.	Plantowanie (obrobienie na czysto) skarp i korony poboczy w gr.kat. IV	m ²		
		161.2*6	m ²	967.20	
				RAZEM	967.20
d.2	KSNR-1 0408-02 SST nr D- 02.03.01.	Zagęszczanie nasypów w poboczu ubijakami mechanicznymi; grunty spoiste kat. III-IV	m ³		
		161.2*3*0.1	m ³	48.36	
				RAZEM	48.36
3 PAS POSTOJOWY ZE ZJAZDAMI					
d.3	KSNR 6 0103-02 SST nr D- 04.01.01.	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. III-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni	m ²		

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		131*3+10*2.4+141*0.35+5.7*5.5	m ²	497.70	
				RAZEM	497.70
14 d.3	KSNR 6 0403-04 SST nr D- 08.01.01.	Krawężniki betonowe wystające lub wtopione o wymiarach 20x30 cm z wykonaniem ław betonowych z oporem na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		161.2*2+5+15+2+4.8+7	m	356.20	
				RAZEM	356.20
15 d.3	KSNR 6 0109-03 SST nr D- 04.05.01.	Warstwa ulepszanego podłoża z piasku stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr.20 cm pielęgnowana piaskiem i wodą	m ²		
		131*3+10*2.4+141*0.35+5.7*5.5	m ²	497.70	
				RAZEM	497.70
16 d.3	KSNR 6 0109-03 SST nr D- 04.05.01.	Warstwa mrozochronna z piasku stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa gr.22 cm pielęgnowana piaskiem i wodą Krotność = 1.1	m ²		
		131*3+10*2.4+5*5.5	m ²	444.50	
				RAZEM	444.50
17 d.3	KSNR 6 0109-03 SST nr D- 04.06.01.	Podbudowa zasadnicza z chudego betonu drogowego Rm=7,5 MPa, gr. 16 cm pielęgnowana piaskiem i wodą Krotność = 0.8	m ²		
		131*3+10*2.4+5*5.5	m ²	444.50	
				RAZEM	444.50
18 d.3	KSNR 6 0502-02 SST nr D- 05.03.23.	Nawierzchnia pasa postojowego z kostki brukowej betonowej szarej wzoru beha-ton grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²		
		131*3+10*2.4+5*5.5	m ²	444.50	
				RAZEM	444.50
4 NAWIERZCHNIA BITUMICZNA					
19 d.4	Kalkulacja zakładowa 2006-0400 SST nr D- 05.03.11	Mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na połączeniu z istniejącą nawierzchnią, głębokość frezowania 4 cm	m ²		
		39*0.5+8*0.5	m ²	23.50	
				RAZEM	23.50
20 d.4	KSNR 6 1005-06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
		161.2*5+46.7+44.8+5*0.8*0.5+14*2	m ²	927.50	
				RAZEM	927.50
21 d.4	KSNR 6 1005-07 SST nr D- 04.03.01.	Skroplenie emulsją asfaltową w ilości 0,51 kg/m2 pod warstwę wiążącą i ścierną	m ²		
		(161.2*5+46.7+44.8+5*0.8*0.5+14*2)*2	m ²	1855.00	
				RAZEM	1855.00
22 d.4	KSNR 6 0308-03 SST nr D- 05.03.05.	Nawierzchnie z betonu asfaltowego AC16W o grubości 6 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
		161.2*5+46.7+44.8+5*0.8*0.5+14*2	m ²	927.50	
				RAZEM	927.50
23 d.4	KSNR 6 0309-02 SST nr D- 05.03.13	Nawierzchnia z mieszanki mastyksowo-grysowej SMA 11 PMB o grubości 4 cm (warstwa ścierna)	m ²		
		161.2*5+46.7+44.8+5*0.8*0.5+14*2	m ²	927.50	
				RAZEM	927.50
24 d.4	KSNR 6 0309-07 SST nr D- 05.03.05.	Dodatek za transport mas bitumicznych na warstwę wiążącą i ścierną na odległość 20 km ponad 5 km (łącznie 25 km) Krotność = 20	t		
		138.48+94.61	t	233.09	
				RAZEM	233.09
5 CHODNIK					
25 d.5	KSNR 6 0404-02 SST nr D- 08.03.01.	Obrzeża betonowe o wymiarach 20x6 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione piaskiem	m		
		8.5*2+3*2	m	23.00	
				RAZEM	23.00

PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Podst	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
26 d.5	KSNR 6 0109-01 SST nr D- 04.05.01.	Ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem wykonane w wytwórni Rm=1,5 MPa gr.10 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (8.5*2+2*2)*1.04	m ² m ²	 21.84	
				RAZEM	21.84
27 d.5	KSNR 6 0113-06 SST nr D- 04.04.00.	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym o frakcji 0-31, 5 mm stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm (8.5*2+2*2)*1.04	m ² m ²	 21.84	
				RAZEM	21.84
28 d.5	KSNR 6 0502-02 SST nr D- 05.03.23.	Nawierzchnia chodnika z kostki brukowej betonowej szarej wzoru behaton grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem (8.5*2+2*2)*1.04	m ² m ²	 21.84	
				RAZEM	21.84
6 ELEMENTY OGRODZENIA					
29 d.6	Kalkulacja indywidual- na	Przestawienie słupków bramowych, rozbiórka istniejącej bramy, montaż nowej bra- my przesuwnej z napędem i zdalnym sterowaniem według instrukcji producenta, montaż nowej furtki, korekta płyt ogrodzeniowych. 1	kpl kpl	 1.00	
				RAZEM	1.00
7 ELEMENTY OZNAKOWANIA					
30 d.7	KSNR 6 0702-01 SST nr D- 07.02.01.	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 5	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
31 d.7	KSNR 6 0702-04 SST nr D- 07.02.01.	Pionowe znaki drogowe o pow. do 0.3 m2 - folia I generacji - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne. 5	szt. szt.	 5.00	
				RAZEM	5.00
32 d.7	KSNR 6 0705-06 SST nr D- 07.01.01.	Oznakowanie poziome jezdni grubowarstwowe - linie na skrzyżowaniu wykonane mechanicznie. 16*0.26	m ² m ²	 4.16	
				RAZEM	4.16
8 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE					
33 d.8	KSNR 1 0507-01 SST nr D- 06.01.01.	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. Zdjęcie nadmia- ru humusu z wykorzystaniem na uzupełnienie zieleńców, humusowanie zieleńców z obsianiem trawą przy grubości warstwy humusu 10 cm, pielęgnacja wraz z pier- wszym koszeniem 161.2*6	m ² m ²	 967.20	
				RAZEM	967.20