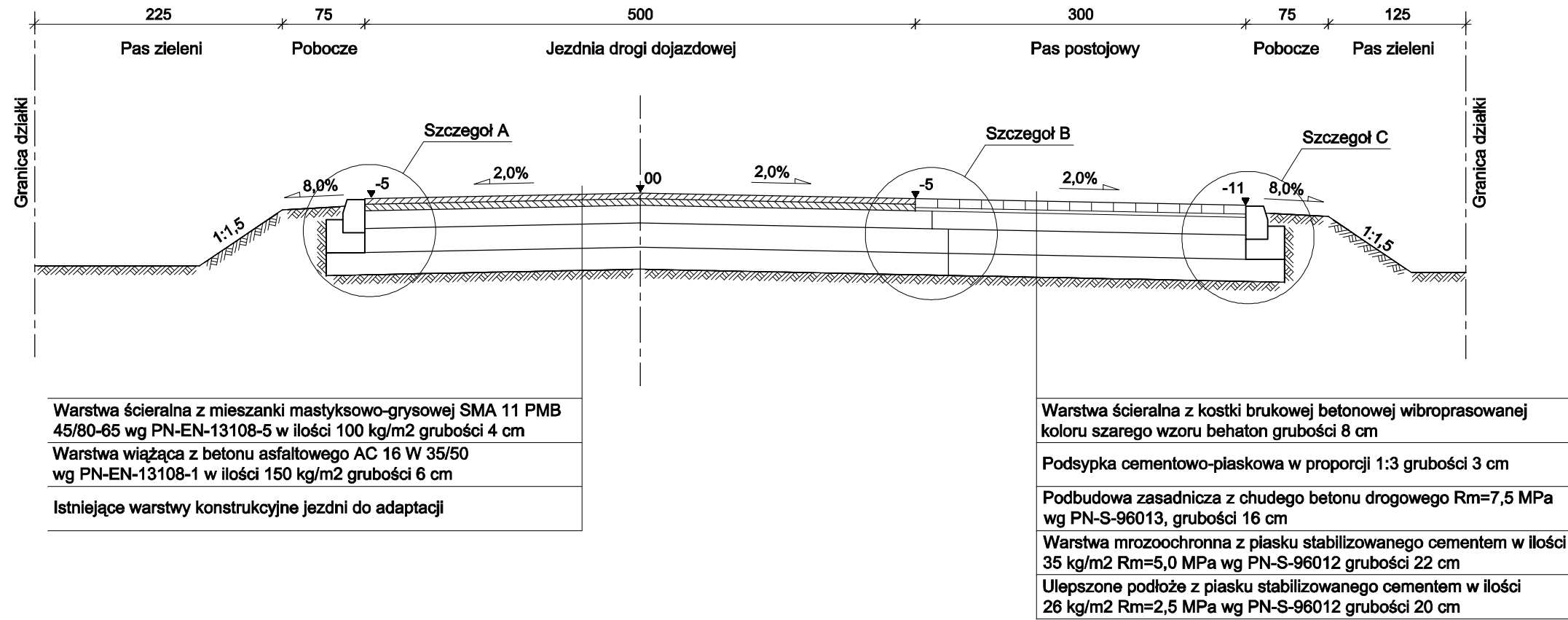
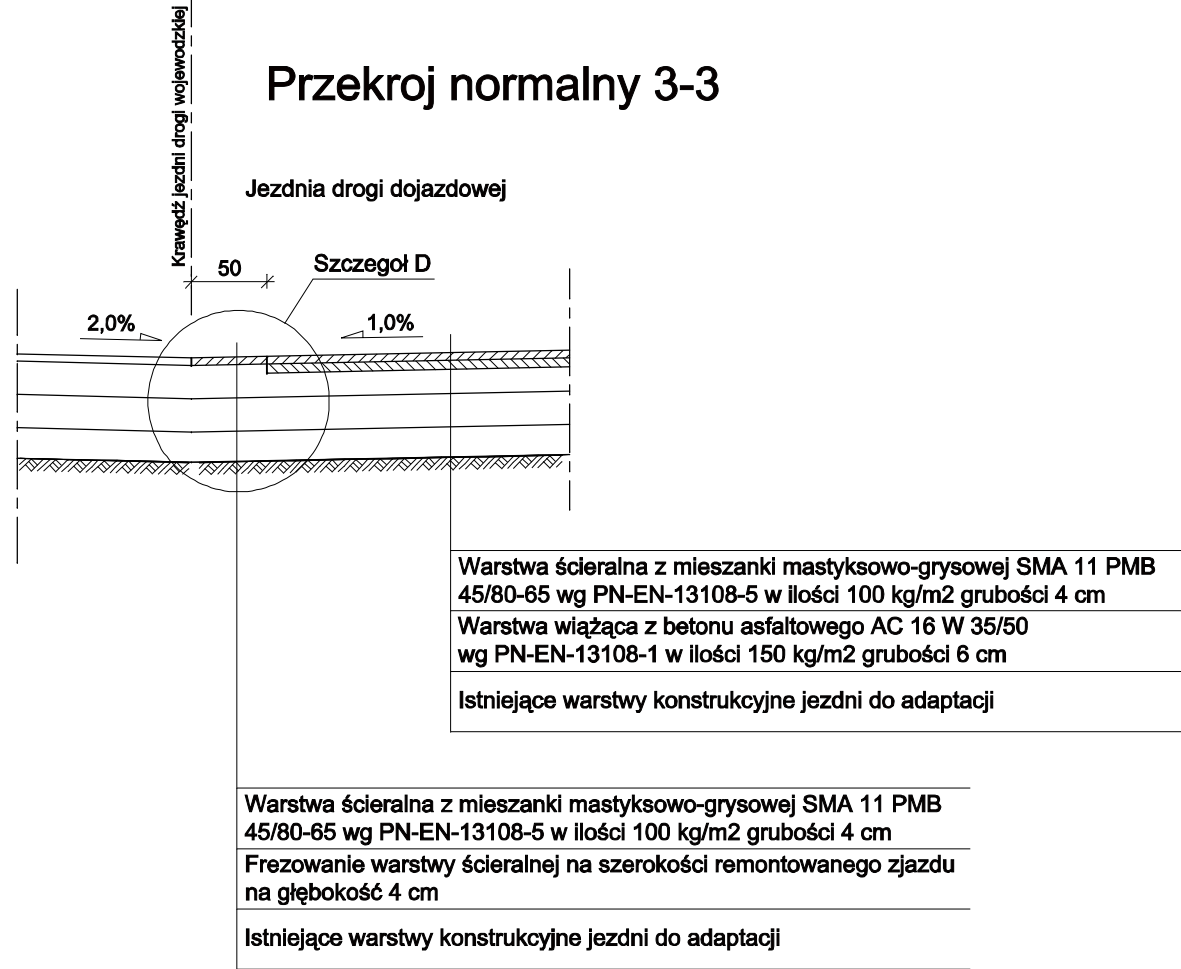


Przekroj normalny 1-1



Przekroj normalny 3-3

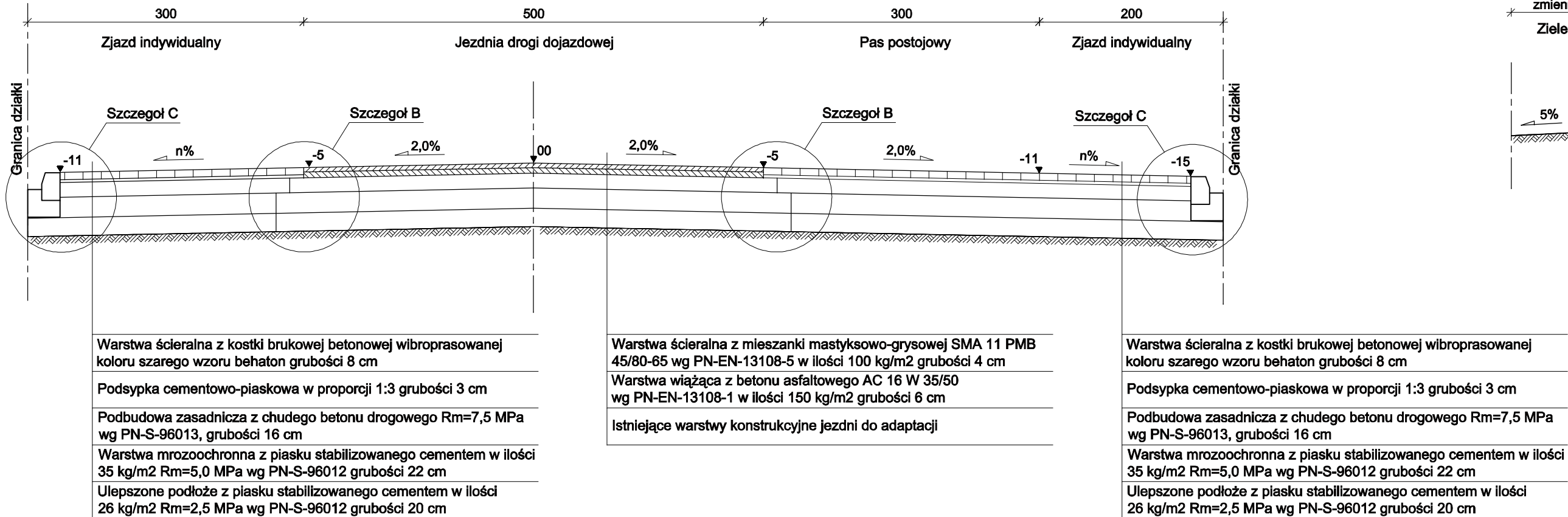


Konstrukcja jezdni według Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Polsztynowych GDDKiA z 16.06.2014 r.  
Kategoria ruchu KR3: tabl. 8.3. typ 7 i tabl. 9.4. typ B

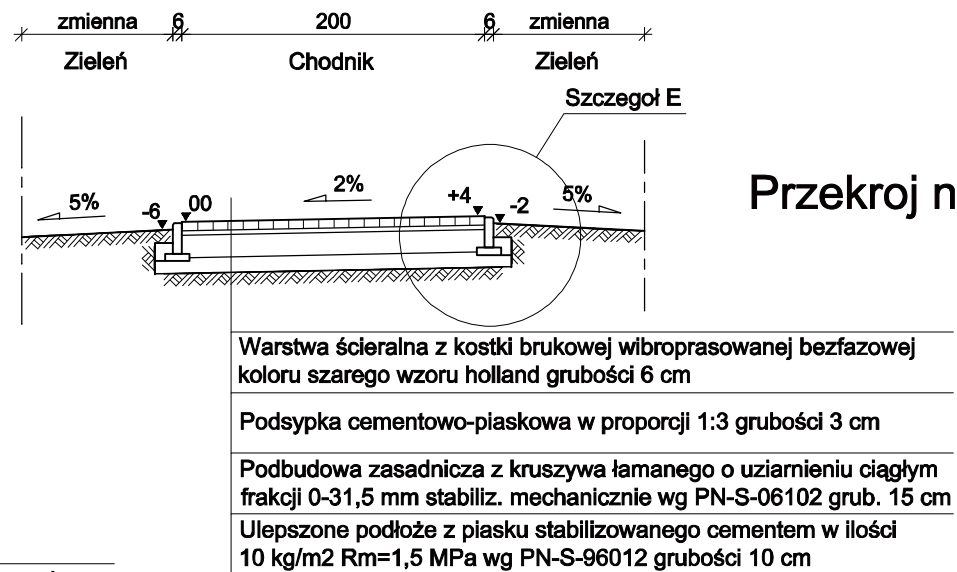
Grupa nośności podłoża G-3  
3,0% < CBR < 5,0%  
Obciążenie osi obliczeniowej 100 kN  
Klasa drogi D  
Prędkość projektowa Vp=30 km/h

Uwaga:  
1. Zgodnie z obowiązującymi przepisami zawartymi w ustawie Prawo Budowlane (z dnia 7 lipca 1994 r, tekst jednolity Dz.U. z 2017 r. z późniejszymi zmianami) zastosowane wyroby budowlane powinny być dopuszczone do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie.  
2. Podano przybliżoną ilość cementu. Przed rozpoczęciem robót należy sporządzić recepty laboratoryjne określające przydatność piasku do stabilizacji oraz ilość cementu na 1 m<sup>2</sup> podbudowy.  
3. n% - spadek zmienny odpowiedni do warunków lokalnych.

Przekroj normalny 2-2



Przekroj normalny 4-4



Nazwa i adres obiektu:	Remont drogi zewnętrznej dojazdowej do Składowicy Agencji Rezerw Materiałowych w Niemcach		
Nazwa rysunku:	Przekroje normalne		
Inwestor:	Agencja Rezerw Materiałowych 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 45		
Projektował:	inż. Franciszek Dobruk, upr. nr 724/CH/88 spec. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg	Podpis:	
Sprawił:	mgr inż. Andrzej Miłazkiewicz upr 444/CH/85 spec. konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg		
Data:	lipiec 2018 r.	Skala:	1:50
Nr rys:	D-4		