

ZAKŁAD USŁUG PROJEKTOWYCH I NADZORU BUDOWLANEGO

inż. Franciszek Dobruk

22-100 Chełm, ul. Wołyńska 63/20

Tel/fax 082 5630546 kom. 0602516386 REGON 110121030 NIP 563-106-72-52

e-mail: dobruk@neostrada.pl

ZAMAWIAJĄCY	Agencja Rezerw Materiałowych 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 45	
OBIEKT	Remont drogi zewnętrznej dojazdowej do Składnicy Agencji Rezerw Materiałowych w Niemcach dz. nr ewid. 1627/2,1581, 1576/1, obręb 13 - Rokitno	
STADIUM	ZGŁOSZENIE ROBÓT NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ	
TEMAT	Projekt na remont drogi dojazdowej	
BRANŻA	drogowa, konstrukcyjna	
CPV	71322000-1	
PROJEKTANT	Nazwisko, nr uprawnień inż. Franciszek Dobruk upr. nr 724/CH/88 specj. konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	Podpis
SPRAWDZIŁ	mgr inż. Andrzej Milaszkiewicz upr. nr 444/CH/85 specj. konstrukcyjno-inżynieryjna w zakresie dróg	
DATA	lipiec 2018 r.	

S P I S Z A W A R T O Ś C I O P R A C O W A N I A

A. Część opisowa.

1. Opis techniczny	4
2. Informacja BIOZ	14
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	17
4. Uprawnienia projektanta i sprawdzającego	18
5. Zaświadczenia o przynależności do LOIIB	20

B. Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny w skali 1:10.000	23
2. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500	24
3. Profil podłużny w skali 1:50/500	25
4. Przekroje normalne w skali 1:50	26
5. Szczegóły konstrukcyjne w skali 1:10	27

C. Wykaz załączonych do projektu uzgodnień, pozwoleń, opinii

CZĘŚĆ OPISOWA

O P I S T E C H N I C Z N Y

do projektu budowlanego na remont drogi zewnętrznej dojazdowej do Składnicy Agencji Rezerw Materiałowych w Niemcach.

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Inwestora - Agencji Rezerw Materiałowych, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 45.
- 1.2. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500.
- 1.3. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
- 1.4. Parametry geometryczne i funkcjonalne obiektu ustalone z Inwestorem.
- 1.5. Pomiary uzupełniające i inwentaryzacja istniejących urządzeń drogowych wykonane przez autora opracowania.
- 1.6. Badania makroskopowe podłoża gruntowego wykonane przez autora opracowania.
- 1.7. Dokumenty potwierdzające prawo dysponowania terenem przez Inwestora.
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- 1.9. Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami.
- 1.10. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z dnia 27 kwietnia 2012 r.)
- 1.11. Normatywy i wytyczne do projektowania.

2. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem opracowania jest remont drogi zewnętrznej dojazdowej do Składnicy Agencji Rezerw Materiałowych w Niemcach.

Opracowanie obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni w rejonie pasa postojowego,

- odbudowę konstrukcji pasa postojowego z ułożeniem nowej nawierzchni z kostki brukowej,
- wymianę krawężników drogowych,
- ułożenie nowej nawierzchni drogi dojazdowej z betonu asfaltowego,
- profilowanie i oczyszczenie poboczy i skarp.

Przedmiotowa inwestycja uzasadniona jest koniecznością usprawnienia wewnętrznego układu komunikacyjnego obiektu magazynowego - Składnicy Agencji Rezerw Materiałowych w zakresie poprawienia relacji połączeń kołowych pomiędzy drogą publiczną (wojewódzką nr 828) i drogami wewnętrznymi obiektu.

Celem przedsięwzięcia jest także doprowadzenie drogi do parametrów technicznych przewidzianych obecnie obowiązującymi przepisami, jak również poprawa bezpieczeństwa i funkcjonalności przedmiotowego obszaru, a w szczególności:

- ładu przestrzennego w zakresie urbanistyki i architektury,
- walorów architektonicznych i krajobrazowych,
- wymagań ochrony środowiska,
- wymagań ochrony zdrowia oraz bezpieczeństwa ludzi i mienia,
- ograniczenia oddziaływania obiektu na środowisko.

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest na obszarze przeznaczonym pod zabudowę magazynowo - składową. Mieści się w całości na terenie działek będących w dyspozycji inwestora i nie narusza interesów osób trzecich.

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Obszar objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenie zamkniętym bazy Agencji Rezerw Materiałowych - Składnica w Niemcach.

Istniejąca droga dojazdowa posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym, przeznaczoną do remontu. Szerokość jezdni jest zmienna w zakresie od 7,8 do 8,0 m.

Odwodnienie jezdni powierzchniowe poprzez spadki podłużne niwelety oraz spadki poprzeczne na pobocza zlokalizowane wewnątrz działki Inwestora, brak jest kanalizacji deszczowej.

Spadki podłużne niwelety zawierają się w granicach od 1,0 do 3,0 %, spadki poprzeczne obustronne 2,0 %.

Po obu stronach wzdłuż drogi do pasa drogowego przylegają tereny zadrzewione nie kolidujące z przedmiotowymi robotami.

Całość urządzeń drogowych ze względu na zły stan techniczny i postępującą degradację konstrukcji przeznaczona jest do remontu.

3.1. Określenie warunków gruntowo wodnych.

Na podstawie makroskopowych badań podłoża gruntowego stwierdzono występowanie piasków, piasków gliniastych, glin ciężkich, glin piaszczystych, gruntów powstałych z wietrzenia wapieni, przewarstwienia z gruntów próchnicznych, posiadających niską wytrzymałość w warunkach zawilgocenia oraz skłonność do wysadzin w okresie zimowym. Na głębokości 1,80 m poniżej poziomu terenu projektowanego nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Kategorię budowlaną gruntu przyjęto jako III-IV, kategorię geotechniczną gruntu - I natomiast grupę nośności podłoża określono jako G-3 o wskaźniku nośności $3\% < \text{CBR} < 5\%$.

3.2. Urządzenia obce.

Na terenie opracowania występuje uzbrojenie podziemne:

- kablowa linia telekomunikacyjna,
- sieć gazownicza,

Uzbrojenie podziemne nie koliduje z planowanymi robotami, ponieważ będą one prowadzone bez zmiany istniejącego zagospodarowania terenu.

3.3. Zielen istniejąca.

W granicach opracowania brak jest zadrzewienia kolidującego z planowanymi robotami remontowymi. Nieliczne zakrzaczenia przeznaczone są do usunięcia.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu.

4.1. Projekt zagospodarowania terenu.

W ramach robót remontowych przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni drogi z kostki brukowej betonowej wibroprasowanej szerokości 3,0 m wy-

dzielając z jezdni pas postojowy dla samochodów ciężarowych. Na pozostałej części jezdni szerokości 5,0 m przewiduje się ułożenie nowej warstwy wiążącej z betonu asfaltowego i warstwy ścieralnej ze stabilizowanego mastyksu grysowego SMA.

W rejonie km 0+144,57 zlokalizowano obustronne zjazdy szerokości 5,0 m.

Na projekcie zagospodarowania terenu uwidoczniono linie prowadzenia profilu podłużnego A-B oraz przekrojów normalnych 1-1 , 2-2 i 3-3. Pokazano też schemat spadków poprzecznych nawierzchni. Podano projektowane rzędne wysokościowe w miejscach charakterystycznych.

4.2. Niweleta projektowana.

O projektowanym przebiegu niwelety zdecydowały następujące uwarunkowania:

- nawiązanie do istniejących rzędnych wysokościowych w rejonie styku z krawędzią istniejącej drogi wojewódzkiej,
- koordynacja z istniejącymi rzędnymi niwelety przedmiotowej drogi dojazdowej,
- spełnienie wymagań dotyczących odwodnienia terenu,
- minimalizacja objętości robót ziemnych,
- wymagania obowiązujących wytycznych projektowania.

Projektowaną niweletę wykonano wzdłuż osi projektowanej drogi. Szczegóły uwidoczniono na profilu podłużnym.

4.3. Przekrój normalny i szczegóły konstrukcyjne.

Na przekrojach normalnych pokazano projektowaną konstrukcję remontowanej nawierzchni drogi. Konstrukcję przyjęto w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych, dla grupy nośności podłoża G-3, dla kategorii obciążenia ruchem KR-2.

4.3.1. Konstrukcja remontu nawierzchni drogi na odcinku pasa postojowego i zjazdów:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej koloru szarego wzoru behaton grubości 8 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm,

- podbudowa zasadnicza z chudego betonu drogowego $R_m=7,5$ MPa wg PN-S-96013 grubości 16 cm,
- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem w ilości 35 kg/m² wg PN-S-96012, $R_m = 5,0$ MPa grubości 22 cm,
- ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem w ilości 26 kg/m² wg PN-S-96012, $R_m = 2,5$ MPa grubości 20 cm,
- istniejące podłoże gruntowe wysadzinowe o grupie nośności G-3.

4.3.2. Konstrukcja remontu nawierzchni drogi na odcinku przelotowym:

- warstwa ścieralna z mieszanki mastyksowo - grysowej SMA 11 PMB 45/80-65 wg PN-EN-13108-5 w ilości 100kg/m² grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 35/50 wg PN-EN-13108-1 w ilości 150kg/m² grubości 6 cm,
- istniejąca konstrukcja jezdni do adaptacji.

Przed ułożeniem nowej warstwy ścieralnej w rejonie włączenia do istniejącej nawierzchni należy sfrezować istniejącą warstwę ścieralną na szerokości 0,5 m do głębokości 4 cm.

Obramowanie jezdni z krawężnika betonowego typu ciężkiego 20x30 cm posadowionego na ławie betonowej C12/15 z oporem.

4.3.3. Konstrukcja remontu chodnika przy wejściu do furtki:

- warstwa ścieralna z kostki brukowej wibroprasowanej koloru szarego wzoru behaton grubości 6 cm,
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego o frakcji 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102 grubości 15 cm,
- ulepszone podłoże z piasku stabilizowanego cementem w ilości 10 kg/m² wg PN-S-96012, $R_m = 1,5$ MPa grubości 10 cm,
- istniejące podłoże gruntowe wysadzinowe o grupie nośności G-3.

Wykończenie chodnika obrzeżem betonowym typu lekkiego 6x20 cm posadowionym na podsypce cementowo - piaskowej.

Roboty należy prowadzić zachowując wymagania określone w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych.

Wszystkie roboty należy wytyczyć uwzględniając dostosowanie do istniejących rzędnych wysokościowych istniejącej nawierzchni, w razie rozbieżności rzędne należy korygować.

Spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni wg części rysunkowej.

4.3.4. Konstrukcja bramy wjazdowej i furtki.

Przewiduje się wymianę bramy na bramę przesuwną o szerokości 8,0 m z napędem i sterowaniem zdalnym. Montaż urządzeń i zasilania wykonać według instrukcji producenta.

Przewidziano też wymianę furtki na furtkę z elementów stalowych kutych, montaż według instrukcji producenta.

4.4. Zabezpieczenie zieleni.

Pobocza i skarpy, należy umocnić poprzez obsypanie gruntem spoistym z zagęszczeniem, przykrycie humusem i obsianie trawą.

Istniejące zakrzaczenie przeznaczone jest do zachowania lub częściowego prześwietlenia.

4.5. Odwodnienie.

Sposób odwodnienia nawierzchni drogi nie ulega zmianie, zapewnione będzie jak dotychczas poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych, odprowadzających wody opadowe w sposób powierzchniowy na teren poboczy.

4.6. Roboty ziemne.

Z uwagi na znikomą ilość robót ziemnych nie sporządza się bilansu mas. Przewiduje się jedynie nasypy związane z regulacją i plantowaniem poboczy, skarp i dna rowu stosując ich odpowiednie zagęszczenie. Wykop obejmuje częściowe pogłębienie koryta pod konstrukcję pasa postojowego.

W czasie wykonywania robót ziemnych należy zachować wymagane normą wskaźniki zagęszczenia gruntu:

- od spodu konstrukcji do głębokości 1,2 m $W_z = 0,98$,
- poniżej 1,2 m $W_z = 0,95$,

- pobocza z gruntu spoistego $W_z = 0,95$.

Ze względu na charakter gruntu należy unikać wykonywania robót ziemnych w okresie opadów atmosferycznych oraz w okresie występowania ujemnych temperatur.

Po wykonaniu robót ziemnych należy dążyć do możliwie szybkiego wykonania nawierzchni w taki sposób, aby okres pozostawienia otwartego wykopu ograniczyć do minimum. Nie dopuszczać do nadmiernego zawilgocenia gruntu. W trakcie wykonywania robót ziemnych przewidzieć zabezpieczenie wykopów przed wodami powierzchniowymi poprzez jej wcześniejsze odprowadzenie poza teren wykonywanych robót.

4.7. Zabezpieczenie urządzeń obcych.

Z uwagi na brak zmiany istniejącego zagospodarowania terenu nie przewiduje się zabezpieczenia urządzeń obcych. Roboty w ich pobliżu należy prowadzić ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności.

4.8. Organizacja ruchu.

Projekt tymczasowej organizacji ruchu na okres trwania robót w rejonie włączenia do drogi wojewódzkiej jest przedmiotem odrębnego opracowania branży inżynieria ruchu.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu.

- powierzchnia drogi	927,50 m ²
- powierzchnia pasa postojowego	444,50 m ²
- powierzchnia zjazdów	28,50 m ²
- powierzchnia całkowita	1400,50 m ²

6. Ochrona zabytków.

Teren, na którym realizowana będą roboty nie podlega ochronie konserwatora zabytków.

7. Eksploatacja górnicza.

Brak jest wpływu eksploatacji górniczej na teren planowanych robót.

8. Zagrożenia dla środowiska.

Biorąc pod uwagę charakter robót, nie przewiduje się zagrożenia dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników przebudowywanego obiektu i jego otoczenia. W czasie budowy i użytkowania obiektu nie przewiduje się powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

9. Informacja o oddziaływaniu obiektu.

Według art. 3 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane za obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu.

Przebudowywany obiekt zlokalizowany jest w całości w obszarze istniejącej działki będącej w dyspozycji Inwestora. Nie wprowadza zatem w obszarze oddziaływania istotnych ograniczeń lub niedogodności w postaci np. zwiększonego zanieczyszczenia powietrza, zapachów, hałasu, ograniczenia dopływu światła dziennego itp. Nie powoduje także ograniczeń w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek.

Analiza projektowanego obiektu niekubaturowego (drogi).

Lp.	Przepis	Przepis i ograniczenia	Analiza
1	Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami	Zastosowanie znajduje art.5 ust.1	Projektowane drogi nie spowodują ograniczeń sąsiednich terenów w zakresie zapewnienia im wskazanych w tym przepisie wymagań ogólnych
2	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.	Zastosowanie znajduje §5, §6, §7	Spełnione wymagania w zakresie usytuowania dróg w obrębie pasów drogowych i spełnienie parametrów geometrycznych w zakresie ochrony środowiska

		Zastosowanie znajduje §12, §15	Spełnione wymagania w zakresie przyjętych prędkości projektowych i szerokości pasów ruchu
3	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami.	Zastosowanie znajduje art. 43	Spełnione wymagania w zakresie odległości linii zabudowy od krawędzi jezdni
4	Uwarunkowania wynikające z Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.	Wyznaczone pasy drogowe ulic	Spełnione wymagania MPZP w zakresie lokalizacji dróg w wyznaczonych lub pozyskanych pasach drogowych

Analiza uwarunkowań formalno - prawnych.

Lp.	Przepis	Przepis i ograniczenia	Analiza
1	Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu (definicja obszaru oddziaływania obiektu na podstawie zapisów art.3 pkt.20 ustawy z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane z późn. zmianami	Dział III Usytuowanie Drogi §5 Definicja usytuowania drogi §6 Szerokość drogi w liniach rozgraniczających, §7 Uwarunkowania ochrony środowiska	Spełnione wymienione wymagania
2	Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. z późniejszymi zmianami.	Art. 43 Tabela określająca odległości obiektów budowlanych od krawędzi jezdni	Spełnione wymienione wymagania

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na terenie działek, na których został przewidziany.

opracował:

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego.

Nazwa obiektu budowlanego:

Remont drogi zewnętrznej dojazdowej do Składnicy Agencji Rezerw Materiałowych w Niemcach.

Adres obiektu budowlanego:

21-025 Niemce

Inwestor:

Agencji Rezerw Materiałowych, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 45

Projektant:

inż. Franciszek Dobruk,
22-100 Chełm, ul. Wołyńska 63/20.

CZĘŚĆ OPISOWA

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt. 1b ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami), specyfika projektowanego obiektu budowlanego wymaga sporządzania planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia według rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

1) Zakres robót i kolejność realizacji:

- roboty przygotowawcze i rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- wykonanie podbudowy,
- roboty nawierzchniowe,
- roboty wykończeniowe.

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- kablowa linia telekomunikacyjna,
- sieć gazownicza.

3) Elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- sieć gazownicza,
- ruch drogowy.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych.

Podczas realizacji robót budowlanych istnieje zagrożenie:

- potrącenie przez pojazdy samochodowe,
- wybuch gazu.

5) Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- szkolenie pracowników w zakresie BHP,
- omówienie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- omówienie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby,
- omówienie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego,

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia.

- do obowiązków wykonawcy robót należy oznakowanie terenu robót w oparciu o projekt tymczasowej organizacji ruchu,
- roboty ziemne w pobliżu urządzeń podziemnych prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności.

opracował:

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy prawo budowlane, z dnia 7 lipca 1994 r. (z późniejszymi zmianami) oświadczam się, że projekt budowlany:

Remont drogi zewnętrznej dojazdowej do Składnicy Agencji Rezerw Materiałowych w Niemcach.

- został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

sprawdzający:

projektant:

WOJEWODA**CHEŁMSKI**

Nr 724/CH/88

Chełm

dnia 9-04

19 88 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 4 ust. 2 § 7 i § ust. 1 pkt. 3 lit. 6

rozporządzenie Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel(ka) FRANCISZEK DOBRUK

(imię i nazwisko)

inż. budownictwa drogowego

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 9.04 1947 r. w Puzynowce

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

projektanta

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) FRANCISZEK DOBRUK

(imię i nazwisko)

jest upoważniony(a) do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów i przepustów.
2. w zakresie budowli nie będących budynkami w budownictwie osób fizycznych — do kierowania nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego budowli.

Z-ca Dyrektora Wydziału

10.11.1988

WOJEWODA
CHEŁMSKI

Nr 444/CH/85

Chełm, dnia 27 września 1985 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § i § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. a
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:
Obywatel(ka) ANDRZEJ MILASZKIEWICZ

(imię i nazwisko)

magister inżynier budownictwa

(tytuł naukowy — zawodowy)

urodzony(a) dnia 19 czerwca 1954 r. w Chełmie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

PROJEKTANTA

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych.

(specjalizacja zawodowa)

S.I. Kr-staw zam. 155/82. 1.000.

Obywatel(ka) Andrzej Milaszkiewicz jest upoważniony(a) do:

(imię i nazwisko)

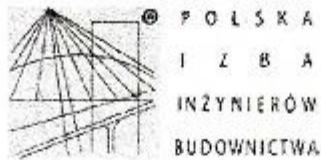
sporządzania projektów budowli dróg, lotniskowych
dróg startowych i manipulacyjnych oraz typowych mostów
i przepustów.

Wojewoda Architekt Wojewódzki

mgr inż. arch. Art. Gajda

m. p.

(podpis i pieczęć)



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
LUB-R4C-SHD-JYL *

Pan Franciszek Dobruk o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1830/01
adres zamieszkania Wołyńska 63/20, 22-100 Chełm
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-06 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 120 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-YWE-2XC-USN *

Pan Andrzej Milaszkiewicz o numerze ewidencyjnym LUB/BD/1224/01
adres zamieszkania ul. Przemysłowa 8 B, 22-100 Chełm
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-07-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-05-23 roku przez:

Wojciech Szewczyk, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

**WYKAZ ZAŁĄCZONYCH
DO PROJEKTU UZGODNIENÍ,
POZWOLENÍ I OPINII**