



ZAKŁAD BUDOWLANO – DROGOWY
„BUD-DROG” ZDZISŁAW HARAF

33-300 NOWY SĄCZ, UL. BOLESŁAWA PRUSA 24a

tel./fax /0-18/ 443-90-90

www.bud-drog.pl

e-mail: buddrog@o2.pl biuro@bud-drog.pl

NIP 734-000-12-84 REGON 490029923

EGZ. NR 5

PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: Budowa kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni budynków Agencji Rezerw Materiałowych w Starym Sączu w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Odwodnienie placów i dróg wewnętrznych w Agencji Rezerw Materiałowych Składnica Stary Sącz”.

Kategoria obiektu budowlanego: XVIII

Adres: Jednostka ewidencyjna: Stary Sącz [121016_4], obręb: Stary Sącz [0015]
dz. ewid. nr 2726.

Inwestor: Agencja Rezerw Materiałowych

ul. Grzybowska 45

00-844 Warszawa

Składnica ARM w Starym Sączu

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis	Data oprac.
Projektant:	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14	mgr inż. Kamil Haraf Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14	II 2019 r.
Sprawdzający:	mgr inż. Paweł Haraf upr. MAP/0007/PBD/16	mgr inż. Paweł Haraf Upr. budowlane do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/OWOD/11 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16	

SPIS ZAWARTOŚCI

I. CZĘŚĆ OPISOWA	4
1. Dane ogólne inwestycji	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot inwestycji	4
1.3. Lokalizacja	4
1.4. Inwestor	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu	5
3. Warunki geotechniczne	5
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
4.1. Określenie ilości wód opadowych odprowadzanych przez projektowany system	5
4.2. Rozwiązania sytuacyjne	6
4.3. Parametry zastosowanych materiałów	6
4.4. Zakres robót rozbiórkowych	7
4.5. Projektowana zieleń	7
4.6. Istniejące uzbrojenie	7
5. Obszar oddziaływania obiektu	7
6. Ochrona środowiska i informacja o zagrożenia dla środowiska	9
7. Dane końcowe i zalecenia	9
II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	10
II.1. OŚWIADCZENIE	11
II.2. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO	12
II.3. ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, DECYZJE)	15
UZGODNIENIE ZUD – STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM SĄCZU	16
WARUNKI POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA	19
UZGODNIENIE PKP PLK SA	20
POSTANOWIENIE ZNAK BUD.6743.637.2019 Z DNIA 09.04.2019 R.	23
II.2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	25
III. CZĘŚĆ GRAFICZNA	29
Rysunek nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu skala 1:500	30
Rysunek nr 2/a – Profil podłużny A1-A2-B1 skala 1:50/500	31
Rysunek nr 2/b – Profil podłużny C2-C1 skala 1:50/500	32
Rysunek nr 2/c – Profil podłużny B2-C1-D1 skala 1:50/500	33
Rysunek nr 2/d – Profil podłużny D2-E1 skala 1:50/500	34

Rysunek nr 2/e – Profil podłużny B1-B2 skala 1:50/500	35
Rysunek nr 3 – Szczegóły elementów odwodnienia skala 1:25.....	36
Rysunek nr 4 – Zbrojenie ścianek czołowych skala 1:20	37

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane ogólne inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

- Ustalenia z inwestorem
- Uzgodnienia z zainteresowanymi instytucjami
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Obowiązujące normy i przepisy oraz literatura techniczna:
 - Ustawa - Prawo Wodne z dnia 18 lipca 2001 r.
 - Ustawa Prawo Ochrony Środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r.
 - PN-EN 752-2:2000. Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Wymagania
 - PN-EN 752-4:2000. Zewnętrzne systemy kanalizacyjne. Obliczenia
 - PN-EN 12056-3:2003. Systemy kanalizacji grawitacyjnej wewnątrz budynków. Część 3 – Przewody deszczowe. Projektowanie układu i obliczenia
 - PN-92/B-01707. Instalacje kanalizacyjne. Wymagania w projektowaniu.
 - Zalecenia projektowanie, budowy i utrzymania odwodnienia parkingów i MOP. GDDKiA, W-wa 2009
 - ATV-A118. Hydrauliczne wymiarowanie systemów odwadniających.
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego. Dz. U. Nr 2012, poz. 462.
 - Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. *Prawo budowlane* (Dz. U. z 2006 r., Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.)
 - Odwodnienie dróg - Roman Edel, Wydawnictwa Komunikacji i Łączności, Warszawa 2000, 2006
 - Hydrologia - Czesław Król; Hortpress Sp. z o.o., Warszawa 1995,

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni budynków Agencji Rezerw Materiałowych w Starym Sączu w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Odwodnienie placów i dróg wewnętrznych w Agencji Rezerw Materiałowych Składnica Stary Sącz”.

Planowana inwestycja ma za zadanie poprawić odwodnienie z dachów hal na terenie Składnicy Agencji Rezerw Materiałowych w Starym Sączu.

Inwestycja polega na:

- wykonaniu przebudowy rowów – wymiana zniszczonych elementów betonowych w tym skarp umocnionych płytami chodnikowymi 50x50x7cm oraz dna korytkami betonowymi 50x60x15cm
- budowie odcinka kanalizacji deszczowej z rur o średnicy od 200mm do 600mm oraz studni rewizyjnych z o średnicach fi315, 425, 600mm oraz studni betonowych o średnicy 1200mm i 1500mm.
- remoncie nawierzchni asfaltowej na drogach (po wykonanych robotach ziemnych)
- zabezpieczenie podziemnych sieci kablowych rurami dwudzielnymi

1.3. Lokalizacja

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest na dz. ewid. nr 2726, obręb ewidencyjny Stary Sącz [0015], jednostka ewidencyjna Stary Sącz.

1.4. Inwestor

Agencja Rezerw Materiałowych, ul. Grzybowska 45, 00-844 Warszawa
Składnica ARM w Starym Sączu

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

2.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

Inwestycja będąca przedmiotem opracowania znajduje się w m. Stary Sącz. Teren na którym projektuje się inwestycję stanowi powierzchnie dla hal magazynowych oraz obiektów użytkowanych przez Agencję Rezerw Materiałowych. W czasie opadów spływ wód z dachu powoduje nagromadzenie się wody w obrębie budynków magazynowych co powoduje niebezpieczeństwo niszczenia hal magazynowych. Obecnie na opisywanym obszarze w trakcie intensywnych opadów deszczu powstają zastoiska wody, które w okresie zimowym powodują zagrożenie. Wody odpływające z dachu przez system rynien mają swoje zakończenie przy budynkach oraz częściowo wprowadzone są do systemu kanalizacji, którego lokalizacji nie można było na etapie prowadzonych prac projektowych zweryfikować. Wykonanie powyższej inwestycji wyraźnie poprawi lokalne stosunki wodne i pozwoli na uniknięcie powstawania dalszych szkód na opisywanym terenie.

Obszar objęty niniejszym opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie konserwatorskiej, nie występują w regionie tereny górnicze oraz nie jest położony w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią.

3. Warunki geotechniczne

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych § 4 pkt. 1 poz. 1 określono warunki geotechniczne na obszarze projektowanej inwestycji.

Warunki geotechniczne ustalono na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej w bezpośrednim otoczeniu projektowanej inwestycji w styczniu 2014 roku przez uprawnionego geologa mgr inż. Marek Postrożny. W opinii określono, że projektowane elementy należy zaliczyć do **pierwszej kategorii geotechnicznej** oraz, że w rejonie inwestycji występuje **proste warunki gruntowe**.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

4.1. Określenie ilości wód opadowych odprowadzanych przez projektowany system

Do terenu objętego opracowaniem wyznaczono zlewnię która obejmuje powierzchnie dachów hal. Powierzchnie zlewni podzielono na 3 części. Obliczenia odpływu dla zlewni projektowanego odwodnienia dokonano za pomocą metody natężeń granicznych, wykorzystującej spływ powierzchniowy.

$$Q_{p\%} = q * \Psi * F [l/s]$$

Ψ – współczynnik spływu powierzchniowego

F – powierzchnia zlewni [ha]

$t = 1,2t_p + t_k$ - czas spływu deszczu miarodajnego

t_p – czas spływu rowem, kanałem, korytem potoku [min];

$t_p = l / v = 243m / 0,5m/s = 8,1min.$

t_k – czas koncentracji terenowej [min]

A – wartość zależna od prawdopodobieństwa występowania deszczu p% oraz od średniej rocznej sumy opadów;

$$A = 6,631 * (H^2 * C)^{\frac{1}{3}}$$

Dla potrzeb opracowania przyjęto prawdopodobieństwo deszczu miarodajnego P=20% tj. deszcz występujący co 5 lat.

Odwodnienie posiada swój koniec/ujęcie w istniejących elementach odwodnienia (przepusty i rowy). Poprzez wykonanie w/w robót powierzchnia zlewni i charakterystyka spływu wód nie ulegnie zmianie.

4.2. Rozwiązania sytuacyjne

Charakterystyczne parametry projektowanej kanalizacji deszczowej:

- długość kolektora kanalizacji: $120+5*13+2+12+105+51+61+28+6*13+15=537\text{m}$
- średnica kolektora kanalizacji: $\varnothing 200, 315, 400, 500, 600\text{mm}$

Odcinki kanalizacji opadowej podzielono na 2 główne odcinki: A1-A2 oraz C2-C1 które mają swój koniec w istniejącym wylotach przepustów do istniejącego rowu.

Przepusty oraz odcinki kanalizacji opadowej odprowadzające wodę mają swoje zakończenia w istniejących wylotach. W ramach inwestycji nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia dróg.

Wody opadowe z dachu uchwycone zostaną poprzez czyszczak z koszykiem do studni ściekowej $\varnothing 315\text{mm}$ z PP, a następnie odcinkami kanalizacji $\varnothing 200\text{mm}$ do studni $\varnothing 425\text{mm}$ z PP i do sieci kanalizacji lub bezpośrednio do rowu. Wody z odcinków kanalizacji opadowej odprowadzono do rowów poprzez przepusty. Zaprojektowane rozwiązanie ma swój koniec w istniejącym wylocie do rowu. Wylotu przepustów należy zakończyć ściankami czołowymi żelbetowymi.

Odwodnienie posiada swój koniec/ujęcie w istniejących elementach odwodnienia (przepusty i rowy). Poprzez wykonanie w/w robót powierzchnia zlewni i charakterystyka spływu wód nie ulegnie zmianie.

Rów należy przebudować poprzez wymianę zniszczonych elementów betonowych: korytka betonowe $50 \times 60 \times 15\text{cm}$ oraz płyty ażurowe $60 \times 90 \times 10\text{cm}$ o nachyleniu 1:1. W miejscu krzyżowania się projektowanego kanału z sieciami energetycznymi i teletechnicznymi należy wykonać zabezpieczenie sieci rurami dwudzielnymi o \varnothing 110mm (np. AROTA110). W miejscu przebudowywanego rowu występuje konieczność zastosowania izolacji termicznej na istniejącym przyłączy wodociągowym.

Pod kanałem wykonać podsypkę 20cm piaskową, obsypka z piasku oraz izolacja z keramzytu gr. 10 cm. Obsypka do wysokości 50 cm ponad rurę, wykonana ręcznie. Zasyпка pozostałej części wykopu - koparką. Wskaźnik zagęszczenia dla dróg IS = 1,03 dla pozostałych IS = 0,95. Zastosowane rury muszą być zgodne z PN-EN 1401-01:1999. Całość robót wykonać zgodnie z PN-EN 1610:2002, roboty ziemne zgodnie z PN-B- 10736:1999 Wykopy otwarte dla przewodów wodociągowych i kanalizacyjnych.

Dodatkowo przy wykonywaniu robót należy przestrzegać:

- Dz. U. z dnia 19 marca 2003 r. - w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych
- Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych. Ministerstwo Budownictwa i PMB
- Warunków technicznych wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych

4.3. Parametry zastosowanych materiałów

1. Beton klasy min C30/37 W4 F100,
2. Rury polipropylenowe kielichowe o średnicy 200mm do 600mm.
 - Rura strukturalna o korugowanej ścianie zewnętrznej o profilu trapezowym i wewnętrznej ścianie gładkiej, tzw. typ B, wg PN-EN 13476-3+A1:2009
 - Sztywność obwodowa $SN \geq 8 \text{ kN/m}^2$
3. Studnie betonowe
 - Średnica nominalna 1500mm
 - Studzienki włazowe z prefabrykowanych elementów żelbetowych łączonych na uszczelkę o przekroju kołowym

- Klasa wytrzymałości betonu min. C35/45

- Nasiąkliwość $\leq 5\%$

- Wodoszczelność W-8

- Mrozoodporność F150

4. Studzienki z PP

- Średnica: 315, 425 oraz 600mm, obciążenie jak dla ruchu ciężkiego (kl. D400)

4.4. Zakres robót rozbiórkowych

Zakres prac rozbiórkowych obejmuje:

- Rozebranie nawierzchni na drogach

- Rozebranie istniejących elementów betonowych rowu

- Demontaż istniejących przepustów

Roboty rozbiórkowe będą prowadzone mechanicznie i ręcznie. Można je wykonywać przy użyciu sprzętu będącego własnością wykonawcy lub wynajętego do wykonania robót, który ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Sprzęt powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania i na tej podstawie zaakceptowany przez Inspektora Nadzoru.

Rozbiórkę elementów betonowych można przeprowadzać przy pomocy sprzętu mechanicznego – młotów pneumatycznych z wymiennymi ostrzami.

Po zakończeniu prowadzenia robót rozbiórkowych, usunąć pozostałości i oczyścić teren. Materiały pochodzące z rozbiórki należy przewieźć transportem samochodowym w miejsce uzgodnione z Zamawiającym. Nieprzydatne materiały z rozbiórki stanowią własność Wykonawcy. Oceny przydatności materiału dokona Inwestor (Inspektor Nadzoru). Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru do akceptacji projekt technologiczny rozbiórki, projekt organizacji i harmonogram robót uwzględniający wszystkie warunki w jakich będą wykonywane roboty.

4.5. Projektowana zieleń

Skarpy nasypów i wykopów nieumocnionych należy obsiać mieszanką traw. Odsłonięcia powierzchni gruntu zostaną obsiane roślinnością w możliwie jak najszybszym czasie, poprzez zastosowanie materiału siewnego gatunków charakterystycznych dla rejonu prowadzonych prac – po przeprowadzeniu prac ziemnych i budowlanych zniszczona pokrywa glebowa zostanie przywrócona do stanu poprzedniego.

4.6. Istniejące uzbrojenie

Istniejące uzbrojenie to instalacje wewnętrzne stanowiące własność Inwestora. W miejscu występujących sieci elektroenergetycznych zaprojektowano rury dwudzielne 110mm np. AROTA.

5. Obszar oddziaływania obiektu

Stosowanie do ustaleń art.20 ust.1c ustawy z dnia 07 lipca 1994r – PRAWO BUDOWLANE (z późniejszymi zmianami) oraz wymagań art.13a ROZPORZĄDZENIA MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 22.09.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2015 r. poz. 1554) określono przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu oraz jego zasięg.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania przedsięwzięcia dokonano w oparciu o art. 1c pkt. 20 Prawa budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu tego terenu. Do przepisów odrębnych w

rozumieniu art. 1c pkt 20 Prawa budowanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane (warunki techniczne jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie), ale także przepisy dotyczące między innymi ochrony przeciwpożarowej, prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego, które w myśl art. 87 ust. 2 Konstytucji RP są źródłem powszechnie obowiązującego prawa na obszarze działania organów, które je ustanowiły.

Przepisy prawa:

- Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 Ustawa z dnia 7 lipca 1994 „Prawo Budowlane” (z późn. zm.)
- Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie” (z późn. zm.)
- Dz.U. 2017 poz. 1566 Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. „Prawo Wodne”
- Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (z późn. zm.)
- Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. „W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” (z późn. zm.)

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r., poz. 460)

- Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zmianami)

Projektowany obiekt znajduje się w granicach działek nr: 2726, w obrębie ewidencyjnym Stary Sącz [0015], jednostka ewidencyjna Stary Sącz [121016_4].

- Analiza:

Z uwagi na fakt, że hale magazynowe, place i drogi komunikacyjne wraz z odwodnieniem istnieje od wielu lat, planowa inwestycja nie będzie źródłem uciążliwości dla środowiska ani sąsiednich działek (w myśl przepisów Dz.U. 2001 nr 62 poz. 627 oraz Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.) Nie naruszy w znaczący sposób środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników obiektu budowlanego ani jego otoczenia. Projektowana inwestycja nie spowoduje ograniczenia w zabudowie działek sąsiednich.

Projektowane elementy nie są w sprzeczności z Miejsowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego. Projektowane elementy mieszczą się w całości na działce Inwestora nie powodują przekroczenia przepisów dotyczących odległości obiektu od granicy działki. Nie przewiduje się emisji szkodliwych zanieczyszczeń ani innego negatywnego wpływu na środowisko ponad normy określone w przepisach. Obiekt nie jest zaliczany do inwestycji mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

- Zasięg i rodzaj uciążliwości obiektu:

Inwestycja oraz jego użytkowanie nie wpłyną na pogorszenie istniejącej uciążliwości powodowanej przez istniejące zagospodarowanie działki oraz działek sąsiednich, natomiast ma na celu poprawę odprowadzenia wód do istniejącego odbiornika wody. Wykonanie robót budowlanych poprawi odwodnienie w obrębie działki nr 2726.

W trakcie realizacji inwestycji przewiduje się powstanie odpadu w postaci ziemi z wykopów która zalicza się do grupy odpadów z podgrupy 17 05 Gleba i ziemia. Na tym etapie inwestycji nie określono jeszcze ilości tego odpadu, ale przy realizacji tego typu prac dąży się do możliwie jak najlepszego zbilansowania ilości pozyskanej i wykorzystanej ziemi. Ziemia z wykopów pod kanalizację deszczową i z udrożnienia rowów będzie służyć do nadsypania podłoża gruntowego i formowania skarp. Ewentualny nadmiar ziemi zbędny do wykorzystania na placu budowy będzie mógł być przekazany innemu podmiotowi uprawnionemu do zbierania i unieszkodliwiania odpadów lub osobom fizycznym do dalszego zagospodarowania zgodnie z Rozporządzeniem MŚ z 21.04.2006 w sprawie listy odpadów, które posiadacz odpadów może przekazywać osobom fizycznym (...) oraz dopuszczalnych metod ich odzysku /Dz. U. Nr 75 poz. 527/.

Na placu budowy powstaną również odpady typu komunalnego, które należy właściwie segregować i magazynować oraz przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na ich odbiór.

Odpady odpowiednio magazynowane, utylizowane lub zbywane zgodnie z obowiązującymi przepisami nie będą miały szkodliwego wpływu na środowisko

W myśl przepisów Dz.U. 2002 nr 75 poz. 690 z późn. zm. usytuowanie obiektu nie ma wpływu na ewentualne ograniczenia w naświetleniu budynków.

W odniesieniu do Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 §77, §113 ust. 5 i 7 projektowany obiekt nie ograniczy dostępności do sąsiednich działek (istniejące zjazdy zostaną wyremontowane do stanu przed rozpoczęciem robót budowlanych).

Z uwagi, że zakres robót tzn. remont oraz budowa odwodnienia, nie powstanie nowe źródło hałasu – brak potrzeby analizowania dopuszczalnych poziomów hałasu w zależności od rodzaju zabudowy (Dz. U. z 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. Zmian).

Wobec powyższego nie przewiduje się powstania nowych uciążliwości w obrębie projektowanej inwestycji i jej negatywnego oddziaływania na sąsiednie nieruchomości.

Ocena końcowa: Po przeprowadzonej analizie inwestycji oraz analizie warunków formalno-prawnych, stwierdzam, że teren oddziaływania inwestycji na dz. nr: 2726 mieści się w granicach w/w działek i nie będzie oddziałował negatywnie na działki sąsiednie.

6. Ochrona środowiska i informacja o zagrożeniach dla środowiska

W ramach inwestycji nie planuje się wycinki drzew ani krzewów, rosnących w sąsiedztwie projektowanych robót.

Projektowane odwodnienie nie będzie wytwarzać żadnych zanieczyszczeń. Przewidziane materiały są neutralne dla środowiska w związku z czym należy uznać, że przedsięwzięcie nie będzie miało niekorzystnego wpływu na środowisko zarówno w trakcie wykonywania robót budowlanych jak i po ich ukończeniu. Przedsięwzięcie inwestycyjne nie spowoduje pogorszenia klimatu akustycznego. Okresowo może wystąpić wzrost uciążliwości akustycznej w czasie budowy (samochody ciężarowe + sprzęt budowlany). Teren inwestycji nie znajduje się na obszarze chronionym w tym NATURA 2000.

Teren budowy po zakończeniu budowy winien zostać uporządkowany.

7. Dane końcowe i zalecenia

Przed przystąpieniem do robót należy zgłosić właściwym organom administracyjnym zamiar rozpoczęcia prac i uzyskać odpowiednie zgody. Miejsce prowadzenia prac należy odpowiednio zabezpieczyć i oznakować. Roboty budowlane można wykonywać jedynie pod nadzorem osoby uprawnionej do prowadzenia tego typu robót.

Wszystkie materiały użyte przy pracach budowlanych związanych z budową winny posiadać stosowny atest, certyfikat lub świadectwo zgodności (w pojęciu ustawy Prawo Budowlane) dopuszczających ich stosowanie. Kopię stosownego dokumentu należy dołączyć do dokumentacji budowy. Roboty budowlane i rzemieślnicze powinny być wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami.

Wszystkie zmiany w niniejszej dokumentacji wymagają zgody autora projektu przed ich wprowadzeniem do realizacji.

mgr inż. Kamil Haraf

Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności
drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14
Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń nr MAP/U0285/POOD/14

II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

II.1. OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany stosownie do ustaleń art.20 ust.4 ustawy z dnia 07 lipca 1994r - Prawo budowlane (z późniejszymi zmianami) jako autor/sprawdzający projektu budowlanego: **„Budowa kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni budynków Agencji Rezerw Materiałowych w Starym Sączu w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Odwodnienie placów i dróg wewnętrznych w Agencji Rezerw Materiałowych Składnica Stary Sącz”.**

Zlokalizowanego: Jednostka ewidencyjna: Stary Sącz [121016_4], obręb: Stary Sącz [0015]
dz. ewid. nr 2726

Inwestor: Agencja Rezerw Materiałowych, ul. Grzybowska 45, 00-844 Warszawa, Składnica ARM w Starym Sączu

Oświadczam, że w/w projekt został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
Projektant	mgr inż. Kamil Haraf upr. MAP/00285/POOD/14 upr. MAP/0016/OWOD/14	mgr inż. Kamil Haraf Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Haraf upr. MAP/0007/PBD/2016	mgr inż. Paweł Haraf Upr. budowlane do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/007/OWOD/11 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr MAP/0007/PBD/16

Nowy Sącz, luty 2019 r.

Dopuszcza się stosowanie innych materiałów niż podane przykładowo w niniejszym projekcie, o podobnych parametrach technicznych, spośród materiałów dopuszczonych do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie mostowym i drogowym zgodnie z art. 10, ust. 2 ustawy „Prawo budowlane” (Dz. U. Nr 243, poz. 1623 z 2010r. jednolity tekst), pod warunkiem uzgodnienia z projektantem i inspektorem nadzoru.

II.2. KSEROKOPIE UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH I ZAŚWIADCZENIA
WYDANE PRZEZ IZBY SAMORZĄDU ZAWODOWEGO



Zaświadczenie
o numerze ewidencyjnym:
MAP-U69-8W4-NEI *

Pan Kamil Stanisław Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0379/14
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz

Jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-27 roku przez:

Miroslaw Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego załącznika na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



MAP OIB/KK/0054-0324/14

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.*), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnego funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 267 z późn. zm.*).

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna stwierdza, że

Pan mgr inż. **Kamil Stanisław Haraf**
urodzony dnia 28.01.1989 r. w Nowym Sączu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/00285/POOD/14
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Kamil Haraf posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Szczegółowy zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zdzisław Rębski

2. Członek Składu Orzekającego
mgr inż. Jan Dziadek

3. Członek Składu Orzekającego
inż. Roman Chmiel



Kraków, dnia 22 czerwca 2016 r.



MAP OIIB/KK/0034-001/214

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (*tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946*) i art. 12 ust. 2 i ust. 3, ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2016 r., poz. 230 z późn. zm.*), §10 i §13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielných funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2014 r., poz. 1278*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Paweł Jan Haraf
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
ur. dnia 18.05.1984 r. w Nowym Sączu
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0007/PBD/16

do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Powześle

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Sędzia Okręgowy
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Zygmunt Rawiński

2. Członek Stosdu Okręgowego
mgr inż. Małgorzata Borkowska-Siedziak

3. Członek Stosdu Okręgowego
inż. Katarzyna Chmiel



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-7RE-7R7-85G *

Pan Paweł Jan Haraf o numerze ewidencyjnym MAP/BD/0319/11
adres zamieszkania ul. B. Prusa 24A, 33-300 Nowy Sącz

jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-08-20 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zawieszonego na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

II.3. ZAŁĄCZNIKI (UZGODNIENIA, DECYZJE)

UZGODNIENIE ZUD – STAROSTWO POWIATOWE W NOWYM SĄCZU

6630/948/2017

Nowy Sącz, dn. 13.09.2017 r.

STAROSTA NOWOSĄDECKI
33-300 Nowy Sącz, ul. Strzelecka 1, tel. (018) 41-41-652, 653, fax (018) 41-41-888

ODPIS PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR 6630/948/2017

Podstawa prawna: art.28b - art.28f ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2016 r., poz. 1629 z późn. zm.)

Przedmiot narady:	ODWODNIENIE PLACÓW I DRÓG WEWNĘTRZNYCH
Lokalizacja:	Stary Sącz - miasto Obręb: Stary Sącz, dz.: 2726
Wnioskodawca:	AGENCJA REZERW MATERIAŁOWYCH ul. Grzybowska 45 00-400 Warszawa
Miejsce narady:	NOWY SĄCZ
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	07.09.2017
Rozp. narady:	13.09.2017
Zakończ. narady:	13.09.2017

Stanowiska uczestników narady koordynacyjnej

Lp	Nazwa instytucji	Uwagi
1	P.S.G. SP. Z O.O. ODDZIAŁ ZAKŁAD GAZOWNICZY W KRAKOWIE GAZOWNIA W NOWYM SĄCZU	- Bez uwag w zakresie sieci i przyłączy gazowych. - Przebudowa wewnętrznej instalacji gazowej w gestii Inwestora.
2	SĄDECKIE WODOCIĄGI	- Bez uwag.
3	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ODDZIAŁ W KRAKOWIE Wydział Dokumentacji	- Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych Tauron Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie ,zgodnie z obowiązującymi normami. Wskazane jest ze względu na bezpieczeństwo osób i mienia, by przed przystąpieniem do prac wystąpić do TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Krakowie o nadzór branżowy. - Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5 m poza jezdnię/wjazd/chodnik Należy stosować następujące średnice rur osłonowych: Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110 mm koloru niebieskiego. Zabezpieczenie kabli wykonać zgodnie z wytycznymi stanowiącymi załącznik do uzgodnienia. - Kategorycznie zabraniamy prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym bez nadzoru w odległości mniejszej niż 2 m od zlokalizowanego przekopem kontrolnym kabla.

Z up. STAROSTY

mgr inż. Andrzej Pasieka
Inspektor

1

Za zgodność z oryginałem

2019 -02- 20
data

mgr inż. Kamil Haraf
Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności
drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14
Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14

WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik/oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
 - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
 - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb energetycznych **Oddział w Krakowie Region Nowy Sącz ul. Barbackiego 7 tel. 18 /414 5718/** a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Kamil Haraf
2019-02-20
data
Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności
drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14
Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14

Starosta Nowosądecki

Dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej przeprowadzonej w siedzibie Starostwa Powiatowego w Nowym Sączu, ul. Świrzeckiego 1 w dniu 13.08.2017.

Oznaczenie kancelaryjne: 6630/948/2017

Z up. STAROSTY

mgr inż. Andrzej Pasieka

Inspektor

imię i nazwisko oraz podpis przewodniczącego narady:



Za zgodność z oryginałem

2019-02-20

data podpis

mgr inż. Kamil Horaf

Upr. bud. do kierowania robotami budowlanymi i nadzoru nad wykończeniem robót budowlanych w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14
Upr. bud. do projektowania w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14

WARUNKI POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie
ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
tel. 12 628 11 11, faks 12 430 70 29

**Zakład Budowlano-Drogowy
„BUD-DROG” Zdzisław Haraf
ul. B. Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz**

Nasz znak: PSG-C00/DT/ZMS/18sz/103/1/17

Dot.: Wydania warunków technicznych przebudowy przyłącza gazowego.

W nawiązaniu do pisma z dnia 06.10.2017 r. w sprawie wydania warunków technicznych przebudowy przyłącza gazowego dn75PE do budynku zlokalizowanego na działce nr 2726 w miejscowości Stary Sącz informujemy, że przedmiotowy gazociąg nie jest własnością Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie i nie jest przez nią eksploatowany, stanowi on element instalacji gazowej odbiorcy gazu.

Sprawę prowadzi:

Ryszard Jeleń, Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym, tel.: 14 629 80 60, wew. 699.
adres korespondencyjny: ul. Kochanowskiego 37a, 33-100 Tarnów

KIEROWNIK
Sektora Zarządzania
Majątkiem Sieciowym
Włodzisław Kantor

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x Sekcja Zarządzania Majątkiem Sieciowym a/a

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział Zakład Gazowniczy w Krakowie, ul. Gazowa 16, 31-060 Kraków
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525 24 96 411 REGON 142735519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Kamil Haraf
Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności
drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14
Upr. bud. do projektowania w spec. inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14
data 2019-02-20 podpis

UZGODNIENIE PKP PLK SA

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.
Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu
Dział Automatyki i Telekomunikacji oraz Inwestycji
ul. Batorego 80,
33-300 Nowy Sącz
tel. + 48 18 535 2552
fax + 48 18 535 24 27
Karol.Janusz@plk-sa.pl
www.plk-sa.pl



PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.

IZAT/IW-505-291/2017

Nowy Sącz, 03.10.2017

Dot. : uzgodnienie odwodnienia placów i dróg wewnętrznych położonych na działce nr 2726 w Starym Sączu
Egz. Nr *1*

**Zakład Budowlano –Drogowy
BUD-DROG Zdzisław Haraf
Ul. Bolesława Prusa 24a
33-300 Nowy Sącz**

Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu informuje, iż zgodnie z Art. 57 Ustawy o Transporcie Kolejowym z dnia 28 marca 2003r./Dz. U. Nr 86 poz.789 z późn. zmianami/ udzielenie odstępstwa od usytuowania budynków lub budowli i wykonywania robót ziemnych w odległościach mniejszych niż określone w w/w ustawie oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 07 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych / Dz. U. 2008 nr 153 poz. 955 / leży w kompetencji właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy infrastruktury kolejowej.

Tutejszy Zakład uzgadniając przedmiotową inwestycję w tym zbliżenia do osi toru kolejowego stwierdził, iż inwestycja ta nie powoduje zagrożenia życia ludzi lub bezpieczeństwa mienia oraz bezpieczeństwa i prawidłowego funkcjonowania ruchu kolejowego, a także nie będzie zakłócać działania urządzeń służących do prowadzenia ruchu kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład linii Kolejowych w Nowym Sączu

opiniuje pozytywnie

lokalizację oraz wniosek o udzielenie zgody – w trybie art. 57 ustawy o transporcie kolejowym **na odstępstwo od warunków określonych w w/w ustawie dla** odwodnienia placów i dróg wewnętrznych położonych na działce nr 2726 w Starym Sączu. W miejscu wprowadzenia wód opadowych do rowu zlokalizowanego na działce nr 1312/1 należy przewidzieć utwardzenie korytami na długości min. 10m. Prace uzgodnić Panem Włodzimierzem Polakiewicz tel. kontaktowy 698665352.

W związku z przedmiotową lokalizacją w sąsiedztwie linii kolejowej, **PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. oświadczają**, że nie będą ponosiły odpowiedzialności za szkodliwe oddziaływanie wibracji od przejeżdżających pociągów oraz prądów błądzących pochodzących od sieci trakcyjnej na ten obiekt obecnie jak i w przyszłości. Inwestor zastosuje własnym

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000237549, NIP 143-226-11-22, REGON 017319027. Wysokość kapitału zakładowego w całości wpłaconego: 15 698 577 000,00 zł.
Zdzisław Haraf inż. Kamil Haraf
data 2019-02-20
bud. do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14
bud. do projektowania w specj. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14

staraniem i na własny koszt ewentualne zabezpieczenia, aby zarówno podczas prowadzenia robót związanych z wykonaniem odwodnienia, jak również po ich zakończeniu inwestycja ta nie stanowiła zagrożenia dla ruchu kolejowego.

Koszt naszej usługi w zakresie uzgodnienia jw. na podstawie Decyzji Nr 15/2016, Dyrektora Zakładu Linii Kolejowych w Nowym Sączu z dnia 21.06.2016 r. § 4 wynosi 172,84 zł + podatek VAT wg stawki 23%

Warunkiem ważności niniejszego uzgodnienia jest dokonanie w/w opłat.
Ważność uzgodnienia 2 lata.

ZASTĘPCA DYREKTORA



Wykonano w 2 egz.:

Egz. Nr 1 – adresat

Egz. Nr 2 do akt

Otrzymują: IZEK – celem wystawienia FV NIP 734-000-12-84

Opracował:
Karol Janusz
tel. +48 18 535 2552

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. Kamil Haraf
Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności
drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD
Upr. bud. do projektowania w specj. inżynierijn
drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/1-
data 2019-02-20


RV 2709/2 2701/2 2706 2705 4262/3 4262/2 4262/1 W

2701/3 2737 2738 2740 2741 2742

R11b

PKP POLSKIE LINIE KOLEJOWE S.A.
ZAKŁAD LINII KOLEJOWYCH
33-300 Nowy Sącz, ul. Batoiego 80

uzupełniac pismem
12.02.2017 - 505 - 2017/2017
z dnia 03.02.2017

Inwestor: Agencja Rezerw Materialowych ul. Grzybowska 45 00-844 Warszawa Skladnica ARM w Starym Sączu	 Zakład Budowlano-Drogowy "BUD-DROG" Zdzisław Haraf ul.B.Prusa 24a, 33-300 Nowy Sącz		
OBIEKT: Odwodnienie placów i dróg wewnętrznych	PRZEDMIOT RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu		
LOKALIZACJA: Dz. ew. nr 2726, obr. ewid. Stary Sącz [0015], jedn. ewid. Stary Sącz			
STADIUM: Projekt budowlany	NUMER RYSUNKU: 1	SKALA: 1:500	DATA: VIII 2017
IMIE I NAZWISKO	PODPIS		
PROJEKTANT: mgr inż. Kamil Haraf upr. proj. MAP/00285/POOD/14 upr. wyk. MAP/0016/OWOD/14	mgr inż. Kamil Haraf Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14		
Przedmiotowy projekt jest chroniony prawem autorskim zgodnie z Ustawą nr 83 z dn. 04.02.1994 r. O prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. Nr. 24 z 1994 r.)			

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Kamil Haraf
 Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14
 Upr. bud. do projektowania w specj. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14

POSTANOWIENIE ZNAK BUD.6743.637.2019 Z DNIA 09.04.2019 R.

STAROSTA NOWOSĄDECKI

Nasz znak: BUD.6743.637.2019

Nowy Sącz, dnia 9 kwietnia 2019 r.

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117, ze zm.) oraz art. 123 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku inwestora Agencji Rezerw Materiałowych ul. Grzybowska 45, 00-844 Warszawa, Składnica ARM w Starym Sączu złożonego do tut. urzędu w dniu 1 kwietnia 2019 r., w sprawie udzielenia zgody w trybie art. 57 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117, ze zm.) na odstępstwo od warunków określonych w art. 53 ust. 2 ww. ustawy dotyczących odległości, w jakich mogą być usytuowane budynki i budowle od granicy obszaru kolejowego i od osi skrajnego toru,

POSTANAWIAM

udzielić zgodę na odstępstwo od warunków zawartych w art. 53 ust. 2 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. *o transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117, ze zm.) na usytuowanie na działce nr 2726 w Starym Sączu:

- 1) 6 szt. przykanalików z rur $\varnothing 200$ mm:
 - a) od granicy obszaru kolejowego w odległościach:
 - przykanalik P1: od 4,2 m do 10,0 m;
 - przykanalik P2: od 4,5 m do 10,0 m;
 - przykanalik P3: od 5,5 m do 10,0 m;
 - przykanalik P4: od 5,1 m do 10,0 m;
 - przykanalik P5: od 5,4 m do 10,0 m;
 - przykanalik P6: od 5,7 m do 10,0 m;
 - b) od osi skrajnego toru w odległościach:
 - przykanalik P1: od 13,9 m do 20,0 m;
 - przykanalik P2: od 14,0 m do 20,0 m;
 - przykanalik P3: od 14,2 m do 20,0 m;
 - przykanalik P4: od 14,3 m do 20,0 m;
 - przykanalik P5: od 14,5 m do 20,0 m;
 - przykanalik P6: od 14,6 m do 20,0 m;
- 2) 1 szt. przepustu z rur $\varnothing 200$ mm:
 - od granicy obszaru kolejowego w odległości od 5,2 m do 10,0 m
 - od osi skrajnego toru w odległości od 14,5 m do 20,0 m
- 3) przebudowywanego rowu szczelnego:
 - od granicy obszaru kolejowego w odległości zmiennej od 2,9 m do 5,7 m
 - od osi skrajnego toru w odległości zmiennej od 13,0 m do 14,5 m.

UZASADNIENIE

W dniu 1 kwietnia 2019 r. wnioskodawca Agencja Rezerw Materiałowych ul. Grzybowska 45, 00-844 Warszawa, Składnica ARM w Starym Sączu, złożył do tut. urzędu wniosek w sprawie udzielenia zgody na odstępstwo od przepisów techniczno – budowlanych określonych w ustawie o *transporcie kolejowym* (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117, ze zm.) w zakresie usytuowania projektowanych

Za zgodność z oryginałem

2019 -02- 20
data

mgr inż. Kamil Haraf
Upr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności
drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD.
Upr. bud. do projektowania w spec. Inżynierji
drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/1

urządzeń kanalizacji deszczowej na działce nr 2726 w Starym Sączu, w związku z planowaną budową odwodnienia placów i dróg wewnętrznych w Agencji Rezerw Materiałowych Składnica w Starym Sączu. Do przedmiotowego wniosku inwestor załączył pozytywną opinię zarządcy terenów kolejowych PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Nowym Sączu z dnia 3 października 2017 r., w której została wyrażona zgoda na udzielenie odstępstwa w trybie art. 57 na usytuowanie elementów odwodnienia placów i dróg wewnętrznych na działce nr 2726 w Starym Sączu w odległościach mniejszych niż określone w ustawie.

Biorąc pod uwagę powyższe, tut. organ działając zgodnie z art. 57 ust. 2 ustawy o transporcie kolejowym (Dz. U. z 2017 r., poz. 2117, ze zm.), w którym ustawodawca wskazał, cyt.: „Właściwy organ administracji architektoniczno – budowlanej, w rozumieniu przepisów prawa budowlanego, udziela bądź odmawia zgody na odstępstwo po uzyskaniu opinii właściwego zarządcy”, orzekł jak w sentencji postanowienia.

Na niniejsze postanowienie nie przysługuje zażalenie.

Z up. STAROSTY
mgr inż. Aneta Selwa
Z-ca Dyrektora Wydziału Budownictwa

Otrzymują:

1. Inwestor
Agencja Rezerw Materiałowych
Składnica ARM w Starym Sączu
ul. Węgierska 12, 33-340 Stary Sącz
2. A/a
AJ

Sprawę prowadzi: Aneta Jarosz tel.(18) 4141871

Za zgodność z oryginałem
2019-02-20
data
mgr inż. Kamil Haraf
Up. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności
drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14
Up. bud. do projektowania w specj. inżynieryjne:
drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14

II.2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Obiekt :

Budowa kanalizacji deszczowej w celu odprowadzenia wód opadowych z powierzchni budynków Agencji Rezerw Materiałowych w Starym Sączu w ramach zadania inwestycyjnego pn. „Odwodnienie placów i dróg wewnętrznych w Agencji Rezerw Materiałowych Składnica Stary Sącz”.

Adres:

Jednostka ewidencyjna: Stary Sącz [121016_4], obręb: Stary Sącz [0015]
dz. ewid. nr 2726.

Inwestor:

Agencja Rezerw Materiałowych
ul. Grzybowska 45
00-844 Warszawa
Składnica ARM w Starym Sączu

Opracował: mgr inż. Kamil Haraf

mgr inż. Kamil Haraf
Inr. bud. do kierowania robotami bud. w specjalności
drogowej bez ograniczeń nr MAP/0016/OWOD/14
Inr. bud. do projektowania w specj. inżynierskiej
drogowej bez ograniczeń nr MAP/00285/POOD/14

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego, oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

Na całej długości przedmiotowego odcinka wykonane zostaną roboty w zakresie:

- roboty pomiarowe,
- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne, wykopy, plantowanie, obsiew,
- remont rowów, murków czołowych i przepustów ,
- montaż rur PP fi 200mm, 315mm, 400mm oraz 500mm,
- montaż studni,
- odbudowa nawierzchni po wykopach
- roboty wykończeniowe,

W omawianej inwestycji wykonawstwo jest jednoetapowe bez podziału na obiekty, stąd nie podaje się kolejności realizacji poszczególnych obiektów, a inwestycję należy wykonywać całościowo

2. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Wykopy i nasypy wykonywane mechanicznie.

Mechanizacja robót ziemnych stwarza dla pracowników niebezpieczeństwo i zagrożenie zarówno na stanowisku roboczym maszyny, jak i w najbliższym jej otoczeniu. Zapobieganie wypadkom jak również zmniejszenie ich ilości i ciężaru przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem mechanicznym można osiągnąć przestrzegając następujących zasad:

- a) roboty ziemne za pomocą maszyny można rozpocząć dopiero po dokładnym rozpoznaniu terenu budowy.
- b) bezpieczną odległość od urządzeń/podziemnych i naziemnych/ w jakiej pracują maszyny określa kierownictwo robót w porozumieniu z właściwymi jednostkami administracyjnymi lub użytkującymi przedmiotowe urządzenia,
- c) teren na którym roboty ziemne będą wykonywane sprzętem mechanicznym powinien być zabezpieczony ogrodzeniem, jeśli wydzielenie placu budowy jest niemożliwe, należy wyznaczyć w terenie strefę niebezpieczną; miejsce niebezpieczne, w którym istnieje źródło zagrożenia np. doły, rowy, wykopy- głębsze niż 1,0 m należy ogrodzić poręczami ochronnymi o wysokości 1,10m, oznaczyć tablicami oraz oświetlić w porze nocnej. Strefa niebezpieczna nie może wynosić mniej niż 6,0m od źródła zagrożenia.
- d) do obsługi maszyn upoważnieni są jedynie pracownicy przeszkoleni, którzy posiadają odpowiednie uprawnienia,
- e) każda maszyna powinna być wyposażona w gaśnicę, sygnał dźwiękowy oraz odpowiednie napisy ostrzegawcze,
- f) w sąsiedztwie maszyn mogą przebywać tylko osoby związane z wykonywanymi robotami, po uprzednim przeszkoleniu na stanowisku pracy przez upoważnionego pracownika nadzoru technicznego budowy. Przeszkolenie powinno przede wszystkim dotyczyć bezpiecznych metod pracy w istniejących warunkach oraz sposobu sygnalizacji pomiędzy operatorem maszyny a współpracującymi ze sprzętem pracownikami,
- g) przebywanie osób w zasięgu pracy wysięgnika lub transportera, koparki, pomiędzy koparką a ścianą wykopu, na trasie przejazdu roboczego maszyny, jest zabronione,
- h) po zakończeniu pracy sprzęt mechaniczny należy zabezpieczyć przed dostępem osób nienależących do obsługi.

Wykonując roboty ziemne sprzętem mechanicznym w okresie zimowym należy:

- przystosować maszyny do pracy w warunkach zimowych,
- zabezpieczyć odpowiednie ubranie,
- zapoznać pracowników z przepisami BHP z uwzględnieniem warunków w jakich będą prowadzone zmechanizowane roboty ziemne,
- prowadzić odspajanie gruntu zamarzniętego za pomocą ciężkich maszyn zgodnie z ustaloną technologią, zachowując szczególne środki ostrożności
- oczyszczać ze śniegu i lodu drogi komunikacyjne oraz stanowiska maszyn, a w przypadku gołoledzi posypywać je piaskiem lub żużlem
- zachować szczególną ostrożność przy dokonywaniu manewru skręcenia oraz hamowania, zwłaszcza na oblodzonej powierzchni

3. Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robot budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania

Do zagrożeń, które mogą wystąpić podczas realizacji robot budowlanych należy zaliczyć:

- złe warunki atmosferyczne

Wszystkie prace związane z:

- wykonaniem remontu rowów
- montażem rur oraz studni

należy prowadzić w okresie, w którym nie występuje zagrożenie powodziowe. Niemniej jednak, w całym okresie prowadzenia robót należy zgromadzić na terenie budowy odpowiedni sprzęt i materiały do awaryjnego zabezpieczenia budowy.

4. Informacja o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia

a) Teren budowy lub robót powinien być oznaczony tablicami w sposób jednoznaczny, określającymi zakaz wstępu osób postronnych na teren budowy.

b) Wykopy powinny być na koniec prac zasypane, a w przypadku konieczności pozostawienia ich na noc, muszą być zabezpieczone przed dostępem osób trzecich poprzez ogrodzenie szlabanami i ewentualne oświetlenie.

5. Informacje o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych w tym

Określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia;

- przełożony pracownika zobowiązany jest do natychmiastowego zorganizowania pomocy osobom, które doznały obrażeń ciała lub którym zagraża niebezpieczeństwo, zawiadamia o wypadku służby BHP oraz inspektora pracy, ponadto zabezpiecza miejsce wypadku

b) Konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającej przed skutkami zagrożeń:

- Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażeniem prądem elektrycznym, upadki z wysokości oraz inne czynniki szkodliwe i zagrożeniu związanym z wykonywaną pracą, powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej, który powinien posiadać atesty oraz instrukcje użytkowania, na budowie powinna znajdować się apteczka udzielenia pomocy przed lekarskiej

- Zabrania się używania narzędzi i sprzętu uszkodzonego oraz nieodpowiadającego normom i warunkom technicznym.

Zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

- Kierownik budowy jest odpowiedzialny za zorganizowanie, przygotowanie i kierowanie pracami na budowie w sposób zabezpieczający przed wypadkami przy pracy,
- W przypadku, gdy kierownik nie może być obecny przy tego typu pracach, wyznacza do nadzoru w zależności od stopnia niebezpieczeństwa robót swojego zastępcę lub brygadzystę.

6. Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy

Biorąc pod uwagę specyfikę rodzaju robót, poza olejem napędowym nie przewiduje się przechowywania lub przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Olej napędowy winien być składowany w metalowych beczkach w ilości nie większej niż 1000 litrów. Beczki nie mogą wskazywać żadnych przecieków, winny posiadać szczelne zamknięcia oraz oznakowanie. Beczki należy posadowić na podłożu utwardzonym żelbetowymi płytami technologicznymi.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Element organizowany i precyzowany przez kierownika budowy

8. Wskazanie miejsc przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Element organizowany i precyzowany przez kierownika budowy

9. Uwagi końcowe

Niniejsza informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia stanowi jedynie ogólne wytyczne do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia sporządzonego przez kierownika budowy.

Zgodnie z art.21a ust.1 Ustawy z dnia 27 marca 2003 o zmianie Ustawy-Prawo budowlane (Dz. U. Nr 80 poz. 718) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U Nr.120 poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U Nr.120 poz.1156) zakres robót budowlanych i specyfika niniejszej inwestycji stwarza wymóg sporządzenia przez kierownika budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, zwanego „planem BIOZ”

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA