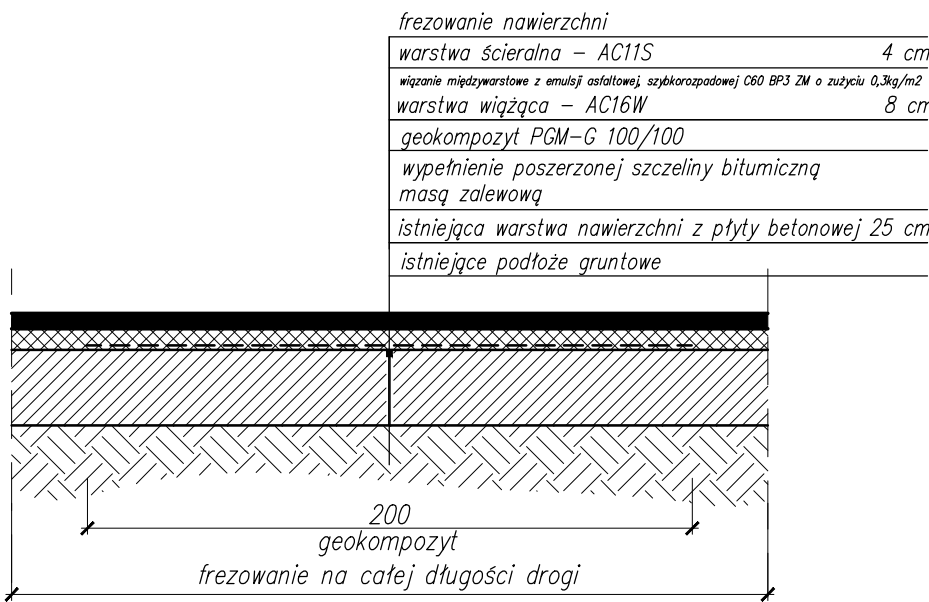
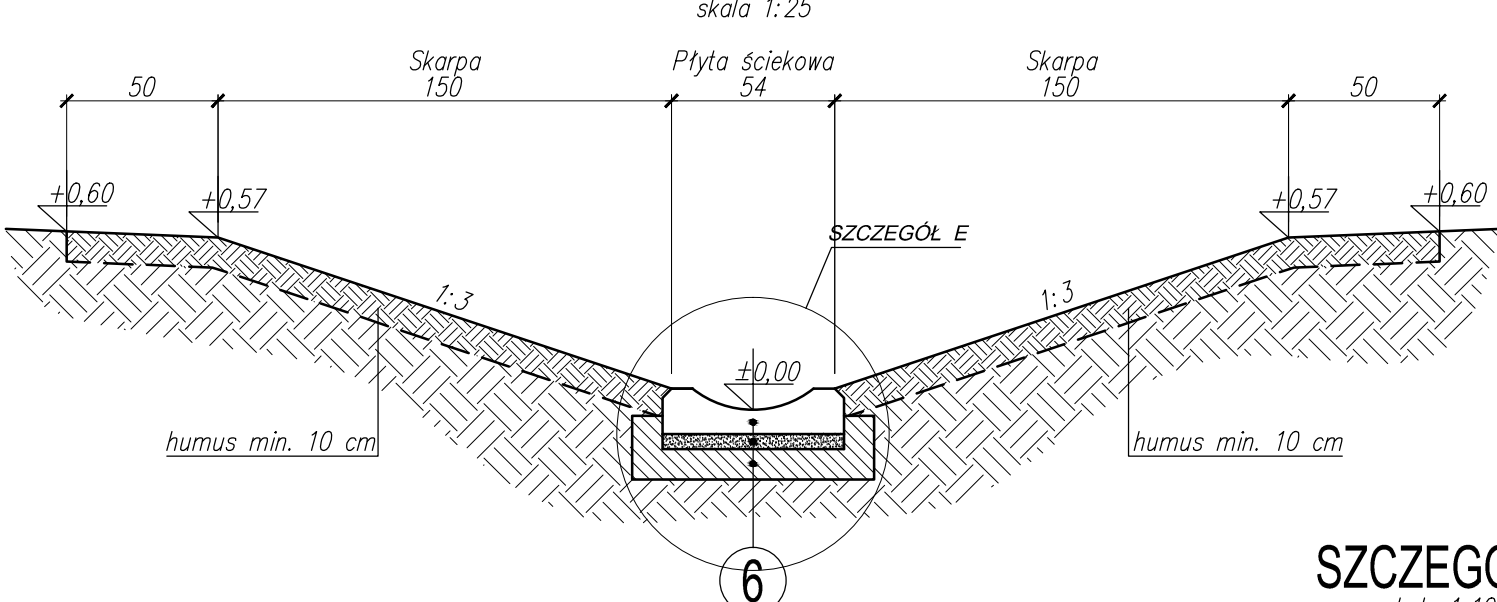


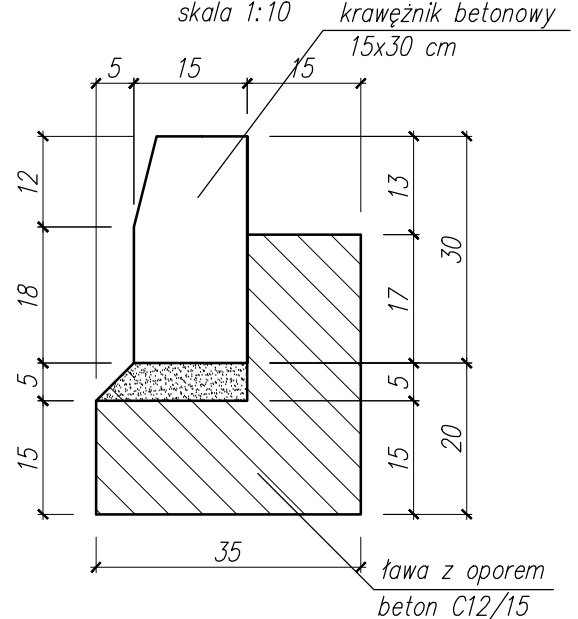
**NAPRAWA PŁYTKA PĘKNIĘCIA ODBITEGO**



**PRZEKRÓJ B-B**  
skala 1:25



**SZCZEGÓŁ A**  
skala 1:10



**5**

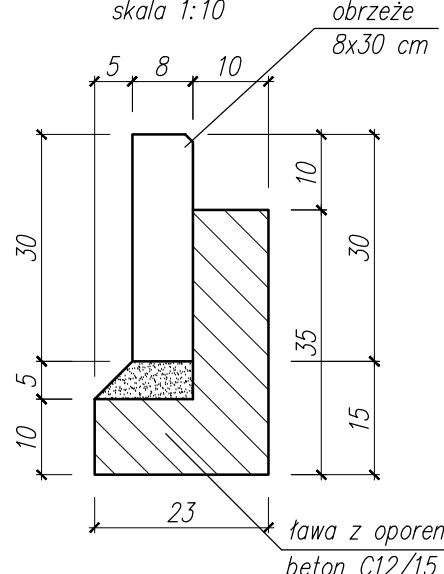
obrzeże betonowe	8x30 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	5 cm
ława z oporem – beton C 12/15	

ŚCIEK BETONOWY – TYP KORYTKOWY

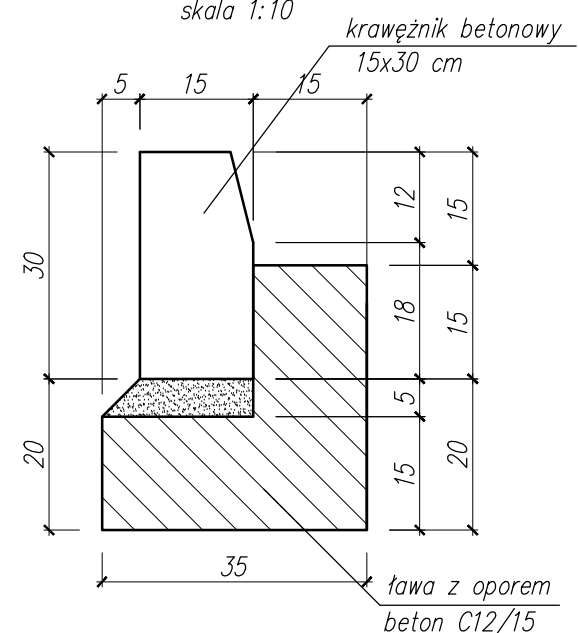
**6**

płyta ściekowa KPED 01.03	
podsyпка cem-piaskowa 1:4	5 cm
ława z oporem – beton C 12/15	

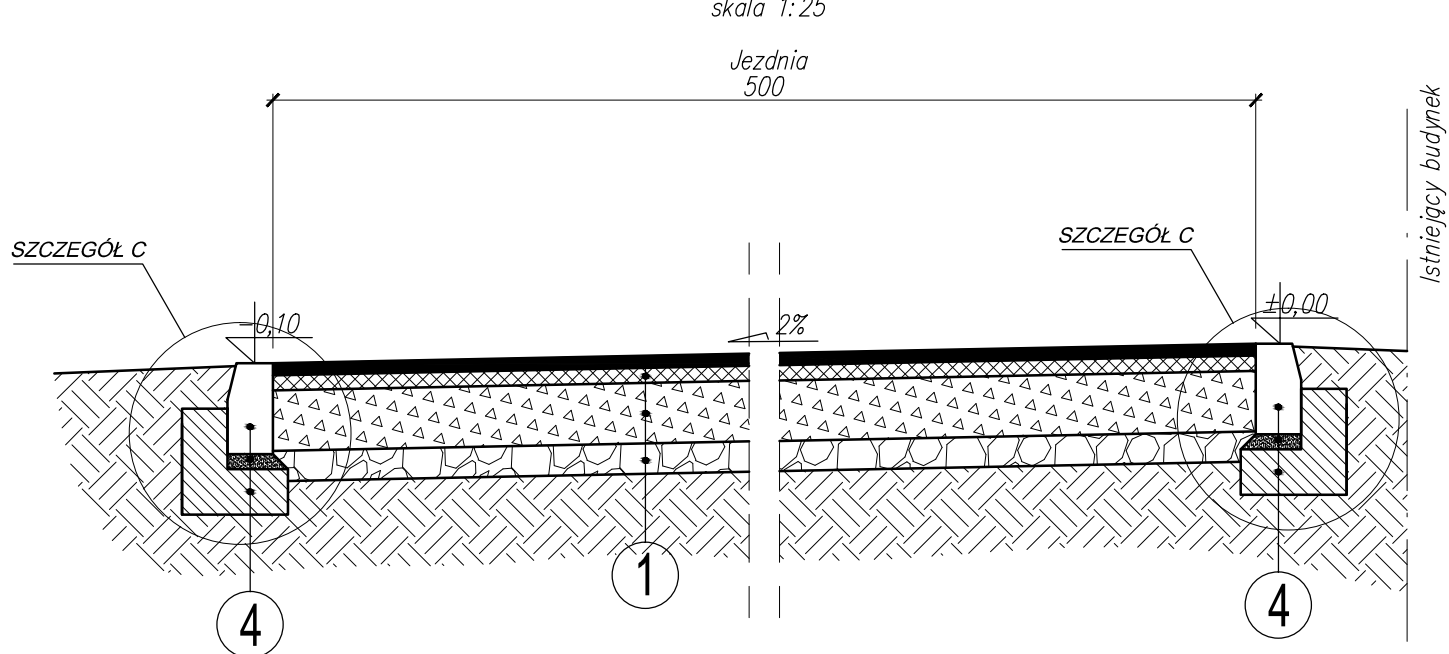
**SZCZEGÓŁ B**  
skala 1:10



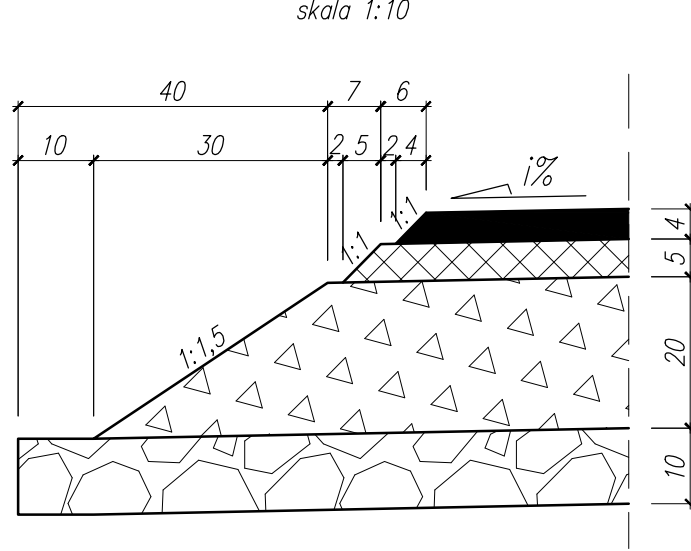
**SZCZEGÓŁ C**  
skala 1:10



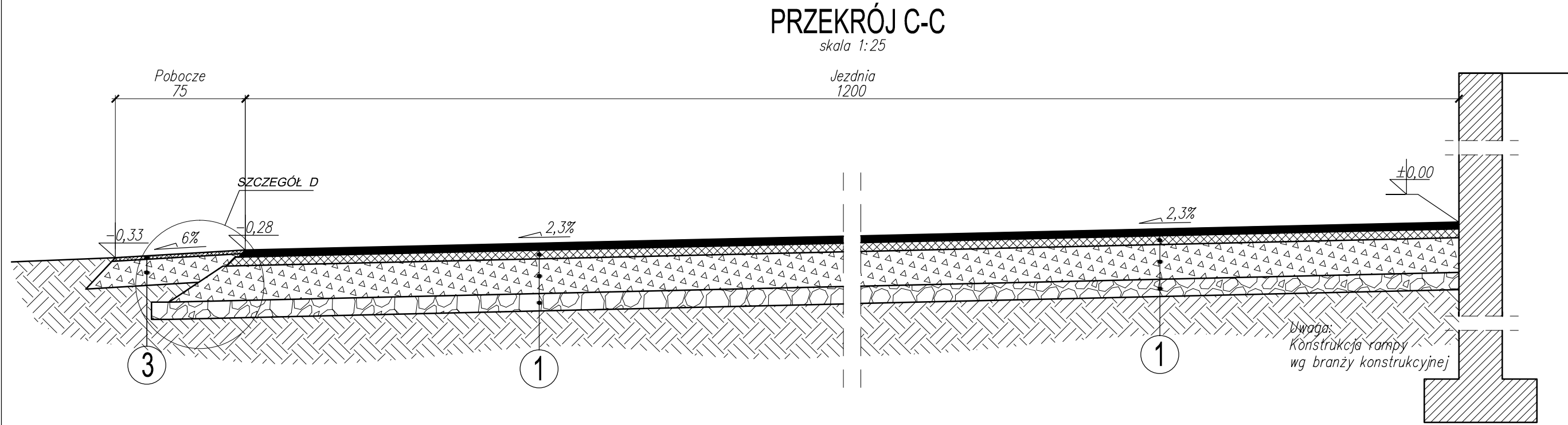
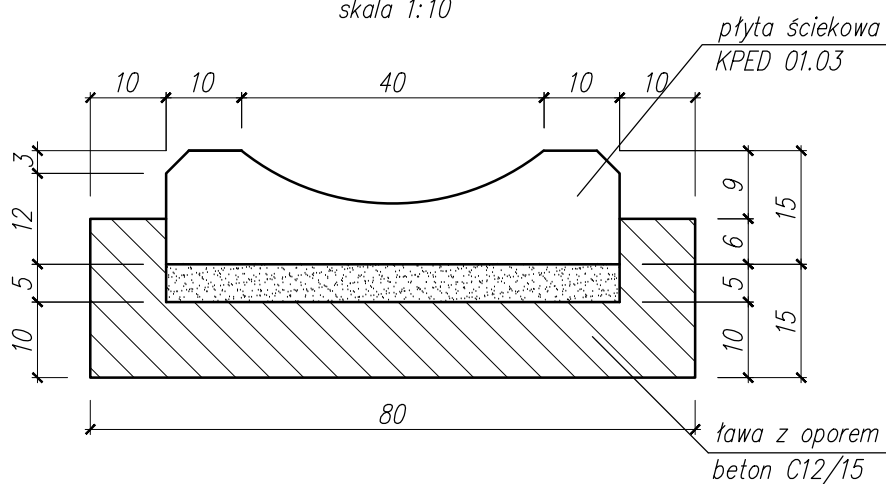
**PRZEKRÓJ D-D**  
skala 1:25



**SZCZEGÓŁ D**  
skala 1:10



**SZCZEGÓŁ E**  
skala 1:10



**JEZDNIA KR2**

**1**

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, szybkozastwardniającej O60 BP3 2M o zużyciu 0,3kg/m <sup>2</sup>	8 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	8 cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, wolnozastwardniającej O60 B5 2M o zużyciu 0,7kg/m <sup>2</sup>	20 cm
podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o ciętych uziarnieniu 0/31,5	10 cm
wzmocnienie istniejącego podłoża kruszywem kamiennym łamanym niesortowanym 0/63mm	10 cm
podłoże rodzime G1	

JEZDNIA KR2 – frezowanie istn. nawierzchni

**1'**

warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S	4 cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, szybkozastwardniającej O60 BP3 2M o zużyciu 0,3kg/m <sup>2</sup>	8 cm
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	8 cm
wiązanie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej, wolnozastwardniającej O60 B5 2M o zużyciu 0,7kg/m <sup>2</sup>	25 cm
istniejąca warstwa nawierzchni z płyty betonowej	
istniejące podłoże gruntowe	

**CHODNIK**

**2**

kostka betonowa kolor szary	8 cm
miat kamienny	5 cm
podbudowa z mieszanki kruszywa kamiennego łamanego niesortowanego o ciętych uziarnieniu 0/31,5	15 cm
warstwa odsączająca z piasku gruboziarnistego	10 cm
podłoże rodzime G1	

**POBOCZE**

**3**

miat kamienny 0-4mm	gr. 2 cm
pobocze umocnione z kruszywa łamanego 0/31,5	15 cm
podłoże rodzime G1	

**4**

krawężnik betonowy	15x30 cm
podsyпка cem-piaskowa 1:4	5 cm
ława z oporem – beton C 12/15	

<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA BARTŁOMIEJ DYNOWSKI</b>		50-220 Legionów ul. Żolibowska 3A tel. 781 7205401 lub 780 450 770
obiekt:	Droga dojazdowa do budynków magazynowych nr 1-3 wraz z przebudową rampy załadunkowej oraz wjazdów do magazynów w Agencji Rezerw Materiałowych Składnicy w Lisowicach	
adres inwestycji:	Lisowice dz. nr 632 obręb Lisowice	
inwestor:	Agencja Rezerw Materiałowych ul. Grzybowska 45; 00-844 Warszawa	
projektant: branża drogowa	mgr inż. Bartłomiej Dynowski nr uprawnień 50/DOŚ/08	
opracował:	inż. Dominika Molńska	branża:
temat rysunku:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE drogowo	
data: 15.10.2017	stadum: PW	skala: 1:25; 1:10
nr rysunku: 2D		