*Załącznik nr 1A do Zapytania o wycenę – Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia*

**SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU PLANOWANEGO ZAMÓWIENIA**

**(STATKI POWIETRZNE)**

1. **Cel realizacji przedmiotu zamówienia:**

Przedmiotem planowanego zamówienia jest świadczenie usług nieregularnego transportu lotniczego, przy stałym utrzymywaniu dostępności i gotowości do wykonania przewozów lotniczych dwóch wielozadaniowych statków powietrznych oraz jednego statku powietrznego do realizacji operacji medycznych (MEDEVAC) wraz ze świadczeniem usługi przechowania sprzętu medycznego na terenie lotniska.

Usługi transportu lotniczego będą realizowane w następujących celach:

1. transport osób i towarów,
2. operacje medyczne.

Realizacja przedmiotu planowanego zamówienia objęta jest projektem grantowym pn. „Development and maintenance of rescEU transport and logistics capacities in Poland”, numer Projektu: 101105145 i następuje w ramach Unijnego Mechanizmu Ochrony Ludności (UPCM).

UPCM stanowi system koordynacji pomocy ratowniczej i humanitarnej na wypadek katastrof naturalnych i wynikających z działalności człowieka, których skala i charakter przekracza możliwości reagowania kraju dotkniętego kryzysem, także ze względu na aktualną walkę tego kraju z innymi zagrożeniami. Głównym celem UCPM jest udzielania wysoko wyspecjalizowanej pomocy w celu zapobiegania i reagowania na klęski żywiołowe i katastrofy.

Usługi transportu lotniczego objęte przedmiotem planowanego zamówienia będą więc realizowane pod bardzo dużą presją czasu i w trudnych warunkach. Zamawiający nie wyklucza, że miejsca destynacji transportu lotniczego będą znajdować się także w krajach objętych konfliktami zbrojnymi.

Mając na uwadze cel przedmiotu zamówienia, determinowany celami Projektu, Zamawiający:

1. wymaga utrzymywania stałej dostępności statków powietrznych i gotowości do ich użycia do transportu lotniczego, w okresie od dnia udzielenia zamówienia publicznego (z zastrzeżeniem okresu przygotowania statków powietrznych do użycia – por. poniżej) do dnia 30 września 2026 roku włącznie,
2. nie jest w stanie określić, czy, a jeśli tak, to w jakim wymiarze czasowym Wykonawca będzie świadczyć usługi transportu lotniczego. Zamawiający zakłada, że usługi transportu lotniczego będą realizowane w następującym wymiarze: **400 godzin lotu / samolot / rok**, z zastrzeżeniem:
3. że niewykorzystane w danym roku godziny blokowe mogą zostać wykorzystane w kolejnych latach obowiązywania umowy o udzielenie zamówienia. Zamawiający zaznacza jednak, że w trakcie obowiązywania umowy o udzielenie zamówienia, Zamawiający może także nie zgłosić aktualizacji gotowości statków powietrznych do użycia. Brak zlecenia Wykonawcy usługi transportu lotniczego w trakcie obowiązywania umowy o udzielenie zamówienia nie powoduje powstania jakichkolwiek roszczeń po stronie Wykonawcy, w tym roszczeń z tytułu utraconych korzyści,
4. możliwości zwiększenia ilości godzin blokowych w trakcie obowiązywania umowy o zamówienie publiczne o dalsze 400 godzin lotu / samolot / rok (prawo opcji).
5. **Wymogi ogólne i parametry techniczne statków powietrznych:**
6. **samolot wielozadaniowy:**

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania dostępności i gotowości do użycia dwóch statków powietrznych:

1. z przeznaczeniem do:
2. transportu osób (np. w ramach ewakuacji konsularnej, repatriacji, rozmieszczenia zespołów i modułów innych zdolności),
3. transportu ładunków (cargo),
4. spełniających następujące wymogi (każdy ze statków powietrznych):
5. zdolność do wykonywania lotów na średnim dystansie bez tankowania (Europa + sąsiedztwo),
6. zdolność przewozu co najmniej 65 osób (pasażerów – liczba nie obejmuje personelu Wykonawcy) i/lub min. ładowność 19 ton,
7. autonomiczność pod względem wsparcia logistycznego / operacyjnego (zapewnienie odpowiedniego wsparcia logistycznego takiego jak załadunek/rozładunek, zgodnie z procedurami obowiązującymi w miejscu startu / lądowania)
8. zdolność do wyruszenia do akcji nie później niż w przeciągu **12 godzin** od zgłoszenia konieczności użycia statku powietrznego przez Zamawiającego,
9. zdolność do wykonania lotu o długości ok. 4000 km, z 5 tonami ładunku użytkowego, bez uzupełniania paliwa,
10. możliwość wykonania, w razie potrzeby, transportu towarów specjalnych zgodnie z odpowiednimi międzynarodowymi standardami. Zamawiający dopuszcza transport, w szczególności, następujących towarów: produkty lecznicze (w tym szczepionek wymagających zachowania kontrolowanej temperatury), narządy/organy do przeszczepu, sprzęt medyczny, żywność (w tym produkty łatwo psujące się), mały sprzęt techniczny, w tym sprzęt właściwy dla zagrożeń CBRN, sprzęt elektroniczny (komputery itp.), ładunek mokry (np. chemikalia), uzbrojenie (z wyłączeniem materiałów wybuchowych i amunicji). Zamawiający dopuszcza także transport zwłok i zwierząt,
11. o następujących parametrach technicznych minimalnych i/lub maksymalnych (każdy ze statków powietrznych):

* długość [m]: 39 – 63
* wysokość [m]: 12 – 18
* rozpiętość [m]: 35 – 61
* średnica kadłuba [m]: 3 – 6
* maksymalna masa startowa [kg]: 75 000 – 255 000
* prędkość przelotowa [km/h]: 800 - 950
* zasiąg [km]: 5 500 – 14 500
* maks. Paliwa [kg]: 20 000 – 102 000
* pułap operacyjny [m]: 12 000 – 13 500

1. okres przygotowania statków powietrznych do użycia w ramach zamówienia publicznego: **3** **miesiące.**
2. **samolot przeznaczony do operacji medycznych:**

Wykonawca jest zobowiązany do utrzymywania dostępności i gotowości do użycia jednego statku powietrznego:

1. z przeznaczeniem do realizacji operacji medycznych i transportu chorych (MEDEVAC),
2. spełniającego następujące wymogi:
3. zdolność do wyruszenia do akcji nie później niż w przeciągu **24 godzin** od zgłoszenia konieczności użycia statku powietrznego przez Zamawiającego,
4. zapewnienie co najmniej dwóch stałych konfiguracji miejsc pasażerskich przy określeniu maksymalnej ilości miejsc leżących i siedzących, w taki sposób, by istniała:

* możliwość umieszczenia co najmniej 16 sztuk noszy specjalistycznych do przewozu chorych/ poszkodowanych (wg normy STANAG-2040 lub równoważnej) wraz ze sprzętem medycznym oraz zapewnieniem miejsc siedzących dla odpowiedniej do rodzaju operacji liczby personelu medycznego (nie mniej niż 10 osób),
* zdolność przewozu nie mniej niż 6 pacjentów wymagających intensywnej opieki wraz ze specjalistycznym sprzętem medycznym oraz personelem medycznym (w przypadku dostępności miejsca możliwość dodatkowego umieszczenia pacjentów na noszach i/lub pacjentów w pozycji siedzącej),

z zastrzeżeniem, że zapewnione konfiguracje będą posiadały odpowiednią certyfikację wydaną przez producenta statku powietrznego,

1. zdolność odbycia 6-godzinnego lotu bez tankowania,
2. możliwość instalacji dedykowanego wyposażenia technicznego i sprzętu medycznego na pokładzie w celu zapewnienia odpowiedniej opieki różnego rodzaju pacjentom podczas lotu, według następującej specyfikacji:

* sprzęt medyczny wymagający zasilania / składający się z elementów samozasilających (baterie, ładowarki, itp.) taki jak: lotnicze nosze wielofunkcyjne, monitor / defibrylator, pompy strzykawkowe, respirator, koncentrator tlenu, ssak akumulatorowo-sieciowy, system kompresji klatki piersiowej, inkubator do cieczy, podgrzewany infuzyjny + jednorazowy, lodówka na leki,
* dodatkowy sprzęt medyczny, tylko w konkretnych przypadkach: ECMO, system wentylacji nieinwazyjnej (NIV) i/lub CPAP, USG, w tym sondy naczyniowe, brzuszne i sercowe, maszyna przenośna BGA,
* sprzęt umieszczony jak najbliżej pacjenta (ewentualna możliwości użytkowania wózków transportowych pokładowych, również dla akcesoriów medycznych i leków),
* każde stanowisko powinno mieć dostęp do źródła tlenu (preferowane stałe źródło w butlach stalowych zlokalizowanych blisko pacjenta),

z zastrzeżeniem, że Wykonawca jest zobowiązany do weryfikacji sprzętu medycznego użytkowanego na pokładzie statku powietrznego pod kątem jego dostosowania technicznego i bezpieczeństwa użytkowania,

1. o następujących parametrach technicznych minimalnych i/lub maksymalnych:

* długość [m]: 36 – 39
* wysokość [m]: 10 – 11
* rozpiętość [m]: 28 - 29
* średnica kadłuba [m]: 3 – 4
* maksymalna masa startowa [kg]: 47 000 – 53 000
* prędkość przelotowa [km/h]: 800 – 900
* zasiąg: [km]: 2 500 – 5 000
* maks. paliwa [l]: 12 000 – 13 000
* pułap operacyjny [m]: 12 000 – 13 000

1. statek powietrzny na wyłączność Zamawiającego przez cały okres realizacji umowy o udzielenie zamówienia publicznego,
2. okres przygotowania statku powietrznego do użycia w ramach zamówienia publicznego: **7 miesięcy.**
3. **wymogi wspólne dla wszystkich statków powietrznych:**

Zamawiający wymaga:

1. możliwości rekonfiguracji statków powietrznych w przeciągu 6 godzin,
2. dostępności statków powietrznych na żądanie 24 godziny na dobę,
3. zdolności do wykonywania zadań w trudnych warunkach operacyjnych (jeśli wystąpi taka konieczność),
4. zdolności do wykonania lotu o długości ok. 4 000 km z 5 tonami ładunku użytkowego bez uzupełniania paliwa,
5. wyposażenia statków powietrznych w odpowiedni sprzęt komunikacyjny (umożliwiający łączność powietrze-powietrze i powietrze-ziemia do celów zdolności działań z powietrza),
6. posiadania wszelkich niezbędnych certyfikatów (w tym akredytacji Europejskiej Agencji Bezpieczeństwa Lotniczego),
7. odpowiedniego oznaczenia statków powietrznych w celu zapewnienia widoczności wsparcia UE zgodnie z odpowiednimi przepisami, w tym programowymi właściwymi dla Projektu.
8. **Inne zobowiązania Wykonawcy:**

Wykonawca jest nadto zobowiązany do:

1. zapewnienia zespołu koordynacyjnego (administracyjnego) do obsługi przedmiotu zamówienia (zlecanie realizacji poszczególnych zadań do odpowiednich komórek organizacyjnych przewoźnika, zabezpieczenie wszystkich istotnych elementów realizacji usług transportu lotniczego – uzyskanie wszelkich pozwoleń, zezwoleń i zgód na realizację lotu po stronie Wykonawcy),
2. zapewnienia odpowiedniego zespołu personelu lotniczego niezbędnego do obsługi każdego lotu każdego samolotu (piloci + obsługa pokładowa),
3. przeprowadzenia co najmniej 2 szkoleń o charakterze organizacyjnym, na terenie lotniska, z udziałem przedstawicieli Wykonawcy, personelu lotniczego, przedstawicieli Zamawiającego oraz zespołu medycznego obsługującego operacje medyczne MEDEVAC, mające na celu weryfikację funkcjonowania procesu decyzyjnego oraz procedury operacyjnej,
4. zapewnienia, pod kątem technicznym (organizacyjnym i sprzętowym) i osobowym możliwości załadunku / rozładunku i wymaganej do tego obsługi naziemnej (ground handling) każdego ze statków powietrznych,
5. zapewnienia możliwości udziału przedstawiciela Zamawiającego w każdym locie, w zależności od zgłoszonych potrzeb,
6. zapewnienie pełnego planowania (przygotowanie techniczne, operacyjne i bezpieczeństwa) lotów wraz z wyprzedzającym i bieżącym przekazywaniem wszystkich informacji dot. lotu,
7. zapewnienia cateringu pokładowego, co najmniej w zakresie:

* w przypadku lotów trwających do 3 godzin:
* dla personelu Zamawiającego: napoje zimne i ciepłe po 2 kubki na pasażera, przekąska lunchowa słodka lub słona do wyboru po 1 szt. na pasażera, dodatkowo mini przekąska (orzeszki, batonik, itp.) słodka lub słona do wyboru po 1 szt. na pasażera, woda niegazowana – nielimitowana ilość,
* dla personelu medycznego: jw., w podwójnej ilość,
* w przypadku lotów trwających od 3 do 6 godzin:
* dla personelu Zamawiającego: napoje zimne i ciepłe po 3 kubki na pasażera, 1 szt. dania obiadowego ciepłego na pasażera (mięsne lub wegetariańskie do wyboru), mini przekąska słodka lub słona do wyboru po 1 szt. na pasażera, woda niegazowana – nielimitowana ilość,
* dla personelu medycznego: jw. wraz z dodatkową przekąską lunchową słodką lub słoną do wyboru,
* w przypadku lotów trwających ponad 6 godzin:
* napoje zimne i ciepłe po 4 kubki na pasażera, 2 dania obiadowe (co najmniej jedno ciepłe) na pasażera mięsne lub wegetariańskie do wyboru, mini przekąska słodka lub słona do wyboru po 1 szt. na pasażera, woda niegazowana – nielimitowana ilość,
* w każdym przypadku: dodatkowo zapas żywności w rodzaju i ilości stosowanej zwyczajowo przez Wykonawcę,

1. udostępnienia toalet pasażerom, personelowi medycznemu, personelowi Zamawiającego,
2. zapewnienia możliwości zabrania bagaży przez pasażerów, z zastrzeżeniem konieczności zachowania bezpieczeństwa lotu (gabaryty, waga bagażu),
3. bieżącej konserwacji i przeglądów statków powietrznych,
4. dostosowania samolotów do rodzaju wykonywanej operacji (rekonfiguracja).
5. **Odpowiedzialność**
6. **polisy ubezpieczeniowe:**

Zamawiający wymaga:

* posiadania przez Wykonawcę ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej,
* zapewnienia posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej przez personel statków powietrznych (pilotów),
* posiadania przez Wykonawcę ubezpieczenia od nieszczęśliwych wypadków dla pasażerów, w tym personelu Zamawiającego i personelu medycznego,
* posiadania przez Wykonawcę ubezpieczenia towarów, w tym towarów specjalnych, przewożonych na pokładach statków powietrznych,

1. **uszkodzenia statków powietrznych:**

W przypadku uszkodzenia i/lub zniszczenia poszczególnych elementów statku powietrznego, w tym elementów jego wyposażenia, Zamawiający będzie zobowiązany do ich naprawy, wymiany lub do innego sposobu naprawienia szkody wyrządzonej na skutek uszkodzenia i/lub zniszczenia elementów statku powietrznego, wyłącznie w przypadku, gdy uszkodzenie i/lub zniszczenie tych elementów będzie wynikać z winy umyślnej personelu medycznego i/lub personelu Zamawiającego (celowe działanie w celu wyrządzenia szkody). W pozostałych przypadkach, w tym gdy uszkodzenie statku powietrznego przez personel Zamawiającego i/personel medyczny nastąpiło intencjonalnie, jednak było niezbędne do ratowania zdrowia i/lub życia lub do zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów, personelu Zamawiającego, personelu medycznego, załogi lotniczej i/lub osób postronnych, naprawa statku powietrznego obciąża Wykonawcę.